

**Alexander Sorby Haddad**

SBF Mark- och exploateringsenheten

## Trafik/gata: Svar på samrådsremiss för förslag till detaljplan – Del av Visby Annelund 1:39 m.fl.

Enheten för Trafik/gata inom TKF Park- och trafikavdelningen är utifrån ett väghållarperspektiv positiv till huvuddragen i förslaget till ny detaljplan. Det är bra att den föreslagna gatan genom planområdet givits en utformning och en linjeföring i plan som motverkar höga hastigheter. En väl tilltagen GC-väg planeras i nord-sydlig riktning vilket överensstämmer med Region Gotlands högt ställda mål för gång- och cykel. Genom att skapa en genomgående gata finns också möjlighet att på sikt försörja området med kollektivtrafik vilket ligger i linje med en övergång från bilresande till gång och cykel samt kollektivt resande.

Parkering och angöring hanteras på kvartersmark vilket följer Region Gotlands beslutade parkeringsstrategi. När planen genomförs är det viktigt att antalet in- och utfarter mot gata begränsas och att dessa lokaliseras på ett trafiksäkert sätt. Det gäller även framtida placering av anslutning mot befintlig flygplatsparkering sydost om planområdet. In- och utfarter kan med fördel samutnyttjas av flera fastigheter där detta är möjligt.

Föreslagen GC-väg i väst-östlig riktning längs med befintlig oxelallé bör utredas närmare för att fastställa huruvida denna kommer att nyttjas i tillräcklig utsträckning och om den därmed är nödvändig för att uppfylla planens syfte.

Trädplantering i svackdiken behöver hanteras på ett sådant sätt att erforderlig säkerhetszon erhålls för gata med Vr 40 km/h.

Park- och trafikavdelningen  
Trafik/gata  
Med vänlig hälsning,

Jonathan Berényi  
Trafikingenjör