

Mottagare

Tekniska nämnden

Medborgarförslag - Cykelvårdsstation. En plats där medborgare kan tvätta och serva sina cyklar i egen regi

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren skriver: *Med tanke på dagens diskussioner om klimatförändringar så är en ökad mängd cykeltrafik önskvärd.*

Vi som redan använder cykel som vårt främsta transportmedel vet att det krävs en hel del rengöring och service för att hålla cykeln i gott skick. Att göra detta med gott samvete är idag svårt och omständligt, särskilt om man bor i t.ex lägenhet.

Därför tycker jag att vi borde ge boende i Visby med omnejd en möjlighet att ta hand om de restavfall som cykelrengöring för med sig. Jag föreslår att vi investerar i en cykelvårdsstation där man kan rengöra sin cykel utan att oroa sig för att diverse kemikalier så som smörjmedel och avfettningsmedel sprider sig till Östersjön via dagvattensystemet.

Ett exempel på cykelvårdsstation finns i Uppsala (se bifogad länk) där man kan tvätta, torka, pumpa och fixa sin cykel gratis. En station lik den i Uppsala tror jag skulle vara en bra lösning för oss.

<https://www.uppsala.se/gator-och-trafik/cykel/ta-hand-om-din-cykel-vid-cykelvardsstationen/>

Bedömning

Det finns stora behov av förbättrad cykelinfrastruktur på Gotland. Till detta medräknat förbättringsfunktioner för att främja en ökad användning av cykeln i Gotlandstrafiken. Gällande området för Cykelservice omnämns det i Cykelplan Visby 2015 -2025 följande.

Förutom nya cykelvägar och cykelparkering är det viktigt att även satsa på annan cykelinfrastruktur och service i gatu- och stadsmiljön för att göra det smidigare, säkrare och mer attraktivt att cykla, men också för att synliggöra cyklister.

Vidare står det skrivet "En utvärdering av hur cykelserviceutrustning fungerar ska göras och behovet av fler stationer utredas". Åtgärder som omnämns i cykelplanen syftar till cykelbarometer och pumpservicestation.

Exemplet frågeställaren hänvisar till är cykelvårdsstationen i Uppsala kommun. Efter att ha mottagit ett medborgarförslag har TKF, Trafik upprättat en dialog med Uppsala kommun och Malmö stad för att undersöka de olika typer av cykelvårdstationer som har implementerats inom respektive kommun samt de associerade kostnaderna.

Syftet med detta initiativ är att erhålla en insikt om de befintliga förutsättningarna på marknaden, vilket kan ligga till grund för att eventuellt införa denna service och funktion på Gotland i framtiden. De frågor som ställts syftar till frågor gällande investeringskostnader, driftkostnader, drifthållning av anläggningarna samt frågan gällande avskiljningsmöjligheter/ filtrering av vatten kopplat till anläggningarna.

I Uppsala kommun finns för närvarande tre cykeltvättar med olika investeringskostnader. Den första är en självbyggd cykelvårdsstation med tre tvättplatser och torkmöjligheter, vilket har kostat ungefär 1 miljon kronor att bygga. Den andra är en automatisk cykeltvätt vid namn "Gösta", som är placerad under tak i ett cykelparkeringshus och har kostat cirka 300 000 kronor att installera. Den tredje är en manuell cykeltvätt vid namn "Jenny", också placerad under tak i ett cykelparkeringshus, vilket har kostat cirka 100 000 kronor att installera.

När det gäller driftkostnader menar representanten från Uppsala kommun att det svårt att ge en exakt summa eftersom kostnaderna ingår i samma konto som andra cykelrelaterade utgifter. Driftkostnaderna beror främst på slitage snarare än vandalism. I den självbyggda cykelvårdsstationen går slangvindan sönder relativt ofta, medan vissa remmar har gått av i den automatiska tvätten.

Cykelvårdsstationerna är mycket populära och används flitigt i Uppsala kommun. Driftkostnaderna är alltså kopplade till slitage snarare än vandalism.

I Malmö stad uppskattas driftkostnaderna för el och vatten till cirka 15 000 kronor per år, tillsynskostnaderna till cirka 12 000 kronor per år, och kostnaderna för vandalisering och underhåll till cirka 50 000-75 000 kronor per år. Anläggningskostnaderna för en cykelvårdsstation uppskattas till cirka 300 000 kronor, medan markarbeten och installation beräknas kosta cirka 400 000 kronor. När Malmö stad köpte sin cykelvårdsstation fanns det ingen färdigutvecklad servicestation, vilket innebar att det krävdes en del utvecklingsarbete tillsammans med företaget Cyklos.

Teknikförvaltningen anser att förslaget är intressant och representerar den nivå av funktionalitet och service som Teknikförvaltningen strävar efter att uppnå. Men för närvarande saknas konkret planeringsunderlag och en investeringsplan som fokuserar specifikt på denna funktion. Därför föreslår Teknikförvaltningen att avslå förslaget för tillfället och istället undersöka behovet och förutsättningarna för att eventuellt implementera denna funktion i framtiden. Detta beror delvis på de höga investeringskostnaderna och på att de investeringsmedel som avsatts för cykelåtgärder under 2023 redan är allokerade till andra cykelinfrastruktursprojekt. Dessutom krävs en grundlig planering av den potentiella placeringen av en cykelservicestation, med hänsyn till markförhållanden.

Teknikförvaltningen rekommenderar att denna fråga får mer belysning och tydlighet i utformningen av en ny cykelplan, som kommer att ersätta den befintliga cykelplanen för perioden 2015-2025 i Visby.

Barn- och genusperspektiv – Förslaget förväntas inte utgöra någon påverkan på barn och genusperspektivet.

Landsbygdsperspektiv – Förslaget förväntas inte utgöra någon påverkan på landsbygdsutvecklingen.

Ekonomisk konsekvensanalys – Ekonomin påverkas om förslaget genomförs genom utökade investeringskostnader och driftkostnader.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2022-01-31
Medborgarförslag daterad 2022-01-31

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren