

**Mottagare**  
Tekniska nämnden

## Rapport om allmän trafikplikt för 2022

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten om allmän trafikplikt 2022 för publikation.

---

### Sammanfattning

Sedan den 14 juni 2020 gäller beslutet om allmän trafikplikt för den allmänna kollektivtrafiken på Gotland. Beslutet fattades i enlighet med lagen (2010:1065) om kollektivtrafik, som i sin tur baseras på EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007. Förordningen kräver att den regionala kollektivtrafikmyndigheten en gång om året publicerar en rapport om den allmänna trafikplikten. Rapporten för Gotlands kollektivtrafik för år 2022 finns som bilaga. Kollektivtrafikenheten föreslår att tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten för publikation.

### Bedömning

I det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Gotland 2019–2030 har mål formulerats om utvecklingen av den allmänna kollektivtrafiken på Gotland. Bedömningen var att det inte fanns någon operatör som ämnade bedriva denna verksamhet på kommersiell basis. Därför hade tekniska nämnden, i egenskap som regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik, fattat ett beslut om allmän trafikplikt, § 79 i protokollet till sammanträdet den 27 mars 2019. Trafikplikten började gälla den 14 juni 2020, när nuvarande trafikavtal trädde i kraft. Lagen om kollektivtrafik är baserad på EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007. Förordningen kräver att varje RKM en gång om året publicerar en rapport om allmän trafikplikt. Syftet med rapporten är att ge en överblick över kollektivtrafikens effektivitet och kvalitet. Region Gotland behöver nu rapportera för tredje gången och rapporten avseende år 2022 finns som bilaga till denna tjänsteskrivelse. Kollektivtrafikenheten föreslår att Tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten för publikation. Rapporten kommer efter godkännandet att publiceras på Region Gotlands hemsida.

### Barn- och genusperspektiv

Rapporten är en övergripande beskrivning av kollektivtrafikens situation under året 2022. Perspektivet anses därför inte vara relevant i sammanhanget.

### Landsbygdsperspektiv

Rapporten är en övergripande beskrivning av kollektivtrafikens situation under året 2022. Perspektivet anses därför inte vara relevant i sammanhanget.

### Ekonomisk konsekvensanalys

Uteblivandet av rapportens publikation kan resultera i att Transportstyrelsen ålägger Region Gotland att betala ett vite.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-05-24

Rapport om allmän trafikplikt 2021 (bilaga till tjänsteskrivelse 2023-05-24)

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg  
Teknisk direktör