

Tekniska nämnden

Medborgarförslag - Sänkt hastighet i Visby stad

Förslag till beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren skriver:

”Gotland - en kreativ ö med plats för hela livet’ är som bekant Gotlands vision med tre övergripande målsättningar, i korthet; Tryggt och inkluderande med livskvalitet för alla, förebild i energi- och klimatomställning, nytänkande och med utvecklingskraft. Det är mot den bakgrunden som förslaget att sänka maximalt tillåten hastighet i Visby stad ska läsas; Det ska vara tryggt att färdas i bil, på cykel och till fots. Ett minskat buller skapar ytterligare livskvalitet i vardagen. Sänkningen innebär minskade utsläpp och minskat slitage och åtföljande damm från vägarna. En sänkning vittnar om vårt nytänkande och vår kraft att utvecklas. Hastighets­sänkningen föreslås ske med stöd av den naturliga ram som havet, Färjeleden, väg 148 (österut och norrut) och Broväg skapar. På nämnda vägar föreslås maxgräns 60km/h och innanför denna ram 40km/h som bashastighet. Där så krävs självklart som tidigare 30km/h.

Förslaget är ett exempel på nytänkande men vi är inte först. Malmö har sedan många år motsvarande hastighetsgränser med 40km/h inom stadens gränser. Paris är ett annat exempel och de inför nu mätning och begränsning av tillåtet buller. Jag bor på Gotland sedan 20 år men har regelbundet besökt Malmö både före och efter deras skifte. Förändringen har gjort enorm skillnad. Staden känns pånyttfödd. Som bilist upplever jag att trafiken fått ett bättre flyt, att de olika trafikslagen fungerar bättre tillsammans och att restiden i princip är densamma som förr. Jag älskar bilar sedan barnsben. Jag gillar verkligen att köra bil. Men låt oss med genomförandet av detta förslag göra Gotland till en plats för hela livet som trots allt består av ett och annat utan fyra hjul.”

Bedömning

Teknikförvaltningen arbetar med att genomföra hastighetsöversyner i tätorter på Gotland. En hastighetsöversyn ska genomföras i Visby under 2023 med syfte att ersätta nuvarande bashastighet 50 kilometer/timme med ny hastighet 30/40/60 kilometer/timme där det är lämpligt. Ett samlat grepp är nödvändigt då samtliga länkar i vägnätet påverkar systemet som helhet. Översynen kommer att utgå från handboken ”Rätt fart i staden” framtagen av dåvarande Vägverket och SKL.

Översynen syftar främst till att öka trafiksäkerheten men även till att minska trafikbuller och miljöpåverkan.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-07-05

Tjänsteskrivelse 2023-05-23

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren