

---

# Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

---

7 juni 2023

## Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

**Plats och tid**

2526, 2023-06-07 13-16

**Närvarande**

Patric Ramberg, teknisk direktör

Elinor Granqvist, koordinator

Marianne Ardin, nämndsekreterare

Jyrki Vainio, enhetschef teknikförvaltningen

Elisabeth Randelius Ivarsdotter,

Färdtjänsthandläggare

Ewa Svedare Riddaregard, Trafikhandläggare

Wolfgang Brunner (MP)

Mariette Nicander (M)

---

## Register

1. Öppnande/Välkommen inklusive agenda
  - a. Presentation nya deltagare
2. Färdtjänst
  - a. Vilka lagar styr verksamheten?
  - b. Hur ser reglementet ut?
3. Sjukresor
  - a. Vilka lagar styr verksamheten?
  - b. Hur ser reglementet ut?
4. Parkeringstillstånd rörelsehindrade
  - a. Vilka lagar styr verksamheten?
  - b. Vem beslutar och om vad?
5. Hur samverkar dessa med varandra?
6. Vilken samverkan behövs?
7. Behövs nya reglementen?
  - a. Vilka grunder?
  - b. Vad skall ändras?
8. Hur ser ekonomin ut för sjukresor och färdtjänst?
9. Har vi resurser som behövs?
  - a. Hur ser antalet ärenden ut?
  - b. Trenden för hantering?
10. Mötet avslutas

1. Ordförande Mariette Nicander (M) hälsade välkommen och alla presenterade sig. Enhetschef Jyrki Vainio presenterade de olika delarna inom särskild kollektivtrafik.

2. Färdtjänst – Ca 2000 aktiva tillstånd per år finns på Gotland.

a) Vilka lagar styr verksamheten?

- Förvaltningslagen 2017:900 [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forvaltningslag-2017900\\_sfs-2017-900/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forvaltningslag-2017900_sfs-2017-900/)
- Färdtjänstlagen 1997:736 [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-1997736-om-fardtjanst\\_sfs-1997-736/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-1997736-om-fardtjanst_sfs-1997-736/)

b) Hur ser reglementet ut?

- Bestämmelser för Färdtjänst i Canea one appen eller <https://docpoint.gotland.se/Document/Document?DocumentNumber=6226>

Färdtjänst i annan kommun/län ska inte förväxlas med Riksfärdtjänst!

Färdtjänst i annan kommun/län medger resa över kommun/länsgrens. De flesta resor från Gotland är till Stockholm.

Riksfärdtjänst: Har striktare regler. Riksfärdtjänst är för resenärer med betydande svårigheter att resa. Ett fåtal beviljas varje år på Gotland.

3. Sjukresor

a) Vilka lagar styr verksamheten?

- Lag 1991:419 [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-1991419-om-resekostnadsersattning-vid\\_sfs-1991-419/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-1991419-om-resekostnadsersattning-vid_sfs-1991-419/)

b) Hur ser reglementet ut?

- Bestämmelser för Sjukresor i Canea one appen eller
- <https://docpoint.gotland.se/Document/Document?DocumentNumber=6234>

4. Parkeringstillstånd rörelsehindrade

a) Vilka lagar styr verksamheten?

- Trafikförordningen 13 kap 8 §  
[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276\\_sfs-1998-1276/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276_sfs-1998-1276/)
- Transportstyrelsens allmänna råd till 13 kap 8 §  
<https://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/ts-foreskrifter-i-nummerordning/2016/details?RuleNumber=2016:19&ruleprefix=TSFS>

b. Vem beslutar och om vad?

- Regionen har ingen rådighet utan ovan lagar styr.

5. Hur samverkar dessa med varandra?

- Det är inte möjligt att koppla ihop färdtjänst och parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Det är svårare att beviljas parkeringstillstånd för rörelsehindrade än sjukresor.
- Färdtjänstlagen ger Regionen mer rådighet.

6. Vilken samverkan behövs?

- Samordning av olika resenärsgupper.
- Ensamåkning ska undvikas i möjligaste mån.
- Samplanering av verksamheterna.
- Se över möjligheten att omorganisera sjukresorna från sjukvårdsinrättningen.

7. Behövs nya reglementen?

- Förvaltningen föreslår att reglementena ses över.

a) Vilka grunder?

- Trafikanalys har fått regeringens uppdrag att analysera och bedöma om det finns behov att förtydliga vilka kriterier som ska beaktas vid prövning av rätt till färdtjänst. En rapport lämnades till regeringen den 31/3 2023. Trafikanalys bedömer att om lagstiftningsprocessen ska få verka under 2023 kan 1/6 2024 vara ett lämpligt datum för ikraftträdande. Om trafikanalys rapport mynnar ut i att färdtjänstlagen ändras måste Region Gotland förnya sina färdtjänstbestämmelser.

b) Vad skall ändras?

- Ändringen ska ske enligt den nya lagstiftningen.

8. Hur ser ekonomin ut för sjukresor och färdtjänst?

- Se PM utskickat inför dagens möte.
- Ökade kostnader härrör sig främst till ökat resande i kombination med ökad kostnad/resa (personkilometerpriset är stabilt men reslängden påverkar kostnad/resa).
- Minskade eller uteblivna intäkter kan härröra sig till ett antal saker: 1. Fler som reser utan att erlägga egenavgift (tex de 10 resor som ingår i arbetsresekortet och skolskjutsar). 2. Fler som har nått högkostnadsskydd och behöver inte betala egenavgiften i bilen.
- Wolfgang Brunner (MP) frågade om bränslepriset inte påverkat kostnaderna? Jyrki Vainio svarade att det regleras med index.

#### 9. Har vi resurser som behövs?

- Se PM utskickat inför dagens möte.
- Handläggningen av ärenden behöver förstärkas, det kan finnas behov av att anställa ytterligare handläggare.

#### a) Hur ser antalet ärenden ut?

- Antal färdtjänstansökningar ökar.

#### b) Trenden för hantering?

- Mer komplex omfattande hantering.
- Mer tid per hanterat ärende.
- Mer tid går åt att hanteras massmedia.
- Kunderna nöjer sig inte med svaret – fler överklaganden.

10. Mötet avslutas. Nästa möte för kollektivtrafikberedningen är 31 augusti i lokal Rügen. Exakt tid kommer i kallelsen. Tema: Diskussion kring Färdtjänst inklusive reglemente.