

## TN § 262

## Motion. Underlätta för lastcyklar

TN 2020/2735

TN AU § 250

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ärendet återremitteras med uppdrag till teknikförvaltningen att föra dialog med näringslivet för att utröna om förutsättningar finns för att minska lastbilstrafiken i Visby innerstad samt klarställa vilka dessa är.

---

Vänsterpartiet har i en motion yrkat att; ”Trafik med lastbilar begränsas i Visby innerstad till en kortare tid per dygn” och ”att i samråd med intresserade transportörer gå igenom vilka förändringar som behöver göras för att underlätta cykeltransporter när det gäller gångbanor, cykelbanor och var man får och inte får cykla i Visby.” Man anser att Visby innerstad är trång och inte byggt för transporter med lastbil och att det därför skulle vara lämpligt att i stället sköta leveranserna till innerstan med hjälp av el-assisterade last-cyklar. Motivationen skulle vara att man med lastcykel kan korta ner och effektivisera sina rutter genom att man kan köra på ställen där lastbilar inte kan eller får framföras. För att göra fördelen för cykeltransporter extra stor bör man göra en översyn över var man idag får cykla i Visby för att kanske öppna upp en del ställen där det nu bara är tillåtet med gångtrafik. Man kan också underlätta genom att låta cyklar färdas mot enkelriktning.

### Bedömning

På trottoarer får man enligt gällande trafiklagstiftning inte cykla, med undantag för barn upp till 10 år. I Visby innerstad finns få trottoarer. Det är få ställen där cykel inte får framföras. I de fall det råder förbud mot fordonstrafik beror det oftast på att det är mycket smalt, stor höjdskillnad eller att det finns trappor. De gångstråk som är identifierade i innerstan är reglerade som gångfartsområden eller gågator. På gångfartsområden och gågator får cykel framföras men på gåendes villkor. Det samma gäller för motordrivna leveransfordon med skillnaden att dessa fordon bara får färdas på gågata om det sker en leverans till fastighet på gågatan. Cykel får färdas i genomfart på gågata. Motorfordon får inte köra i genomfart på en gågata men det får cyklar. För alla fordon gäller gångfart och väjningsplikt mot gående. I ett gångfartsområde får alla fordon föras i genomfart, i gångfart och med väjningsplikt mot gående.

Det är mycket gods som skall in till restauranger och affärer i innerstan framför allt under sommaren. Många restauranger har uteserveringar som i en del fall har fler sittplatser på gatan än i övriga fastigheten. Leveranserna börjar tidigt på morgonen när grossister och leverantörer har plockat fram det som skall levereras. Det mesta godset skall levereras på förmiddagen men på grund av mängden kan det dra ut på tiden. Det finns inget som hindrar intresserade transportörer att levererar med el-assisterade last cyklar i innerstaden. Utvecklingen har gått mot mindre fordon och

lastbilar med eldrift börjar komma i serieproduktion. Det finns enligt förvaltningens bedömning, i dagsläget ingen anledning att begränsa leveranstiden för lastbilar i innerstaden. Att göra undantag för cyklar så att man tillåter cyklar att föras mot enkelriktning finns inget lagstöd för och kan därför inte införas. En översyn av de enkelriktningar som finns i innerstaden kommer att göras. En del enkelriktningar kan troligtvis tas bort och det kommer då att underlätta för cykeltrafiken.

Barn- och genusperspektiv- En ökning av cyklandet och minskad biltrafik medför förbättrad trafikmiljö och trafiksäkerhet.

Landsbygdsperspektiv- Påverkar inte landsbygden.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

#### Yrkanden:

Ordförande Karl-Johan Boberg (C) yrkar på återremiss med uppdrag till teknikförvaltningen att föra dialog med näringslivet för att utröna om förutsättningar finns för att minska lastbilstrafiken i Visby innerstad samt klarställa vilka dessa är. Tommy Gardell (S) instämmer i Karl-Johan Bobergs (C) yrkande.

Ordförande Karl-Johan Boberg (C) ställer proposition på arbetsutskottets förslag och sitt eget yrkande och finner att ärendet ska återremitteras.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att motionen angående begränsa lastbilstransporter och underlätta för lastcyklar i Visby är besvarad.

#### **Beslutsunderlag**

Motion Begränsa lastbilstransporter och underlätta för last cyklar i Visby 2020-06-15  
Tjänsteskrivelse 2020-11-03

#### **Skickas till**

Regionstyrelsen