

Mottagare  
Socialnämnden

## Revidering av riktlinje för transport av enskilda inom socialförvaltningen på Gotland

### Förslag till beslut

- Socialnämnden beslutar att anta revidering av riktlinje för transport av enskilda inom socialtjänsten på Gotland samt bilagan om transportavtal.
- Socialnämnden beslutar om att skullkravet gällande transportavtal mellan verksamheten och fordonsägare när medarbetare ska framföra brukare/ klients egna eller leasade fordon skall tillföras relevanta uppdrag- och kvalitetskrav. Kvalitet- och utvecklingsenheten får i uppdrag att ansvara för revideringen.

### Sammanfattning

Gällande reviderad riktlinje från 2018 (beslutad i socialnämnden 2018-09-19 § 111) är i behov av att uppdateras och kompletteras. Riktlinjen ska utgöra vägledning för att skapa verksamhetsspecifika rutiner inom socialtjänsten samtliga verksamhetsområden.

Transporter av brukare ingår normalt inte i någon av socialtjänstens biståndsbedömda insatser enligt SoL och LSS. Syftet med riktlinjen är att tydliggöra regler och vissa undantag vid såväl biståndsbedömda som ej biståndsbedömda insatser enligt socialtjänsten.

Uppdragsgivare om revidering är socialförvaltningens kvalitet och utvecklingsråd (KUR). Revideringen har utförts av en arbetsgrupp om sju personer med representation ifrån särskilt boende, hemtjänst, omsorger om personer med funktionsnedsättning, individ- och familjeomsorg, kvalitet- och utvecklingsavdelning och hälsofrämjande enheten.

Riktlinjen har lämnats på remiss till socialförvaltningens avdelningschefer samt tekniska förvaltningens Enhetschef och Koordinator på Park- och trafikavdelning.

Riktlinjen är kvalitetssäkrad av Söderberg & Partners (Region Gotlands avtalspartner) gällande de juridiska villkoren samt försäkringsvillkor.

Till riktlinjen biläggs förslag till transportavtal mellan medarbetare och brukare/klient med fordonsinnehav men som inte kan framföra sitt fordon. Avtalet utgör ett skullkrav för verksamheterna utifrån ansvars- och

försäkringsfråga samt att socialförvaltningen ska upprätta jämlika avtal med enskilda. Skallkravet ska tillföras relevanta uppdrag- och kvalitetskrav.

### Ärendebeskrivning

Gällande reviderad riktlinje från 2018 (beslutad i socialnämnden 2018-09-19 § 111), originalet gjordes 2010, är i behov av att uppdateras och kompletteras. Riktlinjen ska utgöra vägledning för att skapa verksamhetsspecifika rutiner inom socialtjänsten samtliga verksamhetsområden.

Transporter av brukare ingår normalt inte i någon av socialtjänstens biståndsbedömda insatser enligt SoL och LSS. Syftet med riktlinjen är att tydliggöra regler och vissa undantag vid såväl biståndsbedömda som ej biståndsbedömda insatser enligt socialtjänsten.

I förhållande till gällande riktlinje, från 2018, för transporter av brukare inom socialtjänsten på Gotland skiljer sig reviderad riktlinje i uppbyggnad, ordval och till viss del omfattning. Framtagen och föreslagen riktlinje har valt att utgå från huvudregel och avsteg ifrån huvudregel. Riktlinjen vägleder i avsteg från huvudregel gällande transport och transportsätt. I den nya föreslagna riktlinjen finns även försäkringsvillkor vilket har efterfrågats av verksamheterna.

Riktlinjen är upprättad utifrån gällande lagar och Region Gotlands riktlinje gällande trafiksäkerhet för transporter samt följer Region Gotlands riktlinje för resor i tjänsten. Riktlinjen är kvalitetssäkrad av Söderberg & Partners (Region Gotlands avtalspartner) gällande de juridiska villkoren samt försäkringsvillkor.

Föreslagen reviderad riktlinje vägleder verksamheterna om avgifter vid transport samt rekommendation om att följa Skatteverkets schablonbelopp för skattefri bilersättning.

Riktlinjen omfattar samtliga verksamhetsområden inom socialtjänsten, såsom myndighetsutövare och utförare, vilka utför uppdrag och insats varför ordet ”brukare” har bytts ut till ”den enskilde”.

Uppdragsgivare om revidering är socialförvaltningens kvalitet- och utvecklingsråd (KUR). Revideringen har utförts av en arbetsgrupp om sju personer med representation ifrån särskilt boende, hemtjänst, omsorger om personer med funktionsnedsättning, individ- och familjeomsorg, kvalitet- och utvecklingsavdelning och hälsofrämjande enheten.

Riktlinjen har lämnats på remiss till socialförvaltningens avdelningschefer samt tekniska förvaltningens Enhetschef och Koordinator på Park- och trafikavdelning.

Till riktlinjen biläggs förslag till transportavtal mellan verksamheten och fordonsägare när medarbetare ska framföra brukare/klients egna eller leasade fordon. Avtalet utgör ett skallkrav för verksamheterna om att upprätta transportavtal utifrån ansvars- och försäkringsfråga samt att socialförvaltningen ska upprätta jämlika avtal med enskilda. Skallkrav om transportavtal tillförs

relevanta uppdrag- och kvalitetskrav och kvalitet- och utvecklingsenheten får i uppdrag att ansvara för att införa kravet där det är relevant.

### **Bedömning**

Förvaltningen föreslår att reviderade riktlinjer för transport av enskilda inom socialförvaltningen på Gotland samt förslag på transportavtal godkänns.

Förvaltningen föreslår att kvalitet- och utvecklingsenheten får i uppdrag att införa skallkrav om transportavtal i uppdrag och kvalitetskrav där detta är relevant.

Ny reviderad riktlinje, som innefattar både uppdrag och insatser, omfattar i högre grad samtliga verksamhetsområden än gällande riktlinje samt förtydligar att samtliga åldersgrupper omfattas. Förslag på ny reviderad riktlinje klargör i högre grad ansvar- och försäkringsvillkor samt ger rekommendationer om hur avgifter kan hanteras.

Bedömningen är att ny reviderad riktlinje ger samtliga verksamheter i socialförvaltningen ett ökat stöd för att utarbeta verksamhetsspecifik rutin än tidigare riktlinje med anledning av att målgrupp, socialförvaltningens samtliga verksamhetsområde, ansvar- och försäkringsvillkor samt juridisk kvalitetssäkring tillförts i högre grad än i tidigare riktlinje.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse SOF, daterad 2024-12-19

Riktlinjer för transport av brukare inom socialtjänsten på Gotland, daterad 2018-09-19 (nuvarande version)

Riktlinje för transport av enskilda inom socialförvaltningen på Gotland, daterad 2025-02-06 (reviderad version)

Bilaga, Transportavtal mellan verksamhetens medarbetare och brukare/klient med fordonsinnehav

Socialförvaltningen

Marica Gardell  
Socialdirektör

### **Skickas till**

Avdelningschefer, Socialförvaltningen  
Öystein Berge, Kvalitetschef