

SON AU § 15 Revidering av riktlinje för transport av enskilda inom socialförvaltningen på Gotland

Ärendenummer: SON 2024/604

Arbetsutskottets förslag till socialnämnden

- Socialnämnden beslutar att anta revidering av riktlinje för transport av enskilda inom socialtjänsten på Gotland samt bilagan om transportavtal.
- Socialnämnden beslutar om att skullkravet gällande transportavtal mellan verksamheten och fordonsägare när medarbetare ska framföra brukare/klients egna eller leasade fordon skall tillföras relevanta uppdrag- och kvalitetskrav. Kvalitet- och utvecklingsenheten får i uppdrag att ansvara för revideringen.

Sammanfattning

Gällande reviderad riktlinje från 2018 (beslutad i socialnämnden 2018-09-19 § 111) är i behov av att uppdateras och kompletteras. Riktlinjen ska utgöra vägledning för att skapa verksamhetsspecifika rutiner inom socialtjänstens samtliga verksamhetsområden.

Transporter av brukare ingår normalt inte i någon av socialtjänstens biståndsbedömda insatser enligt SoL och LSS. Syftet med riktlinjen är att tydliggöra regler och vissa undantag vid såväl biståndsbedömda som ej biståndsbedömda insatser enligt socialtjänsten.

Uppdragsgivare om revidering är socialförvaltningens kvalitet- och utvecklingsråd (KUR). Revideringen har utförts av en arbetsgrupp om sju personer med representation ifrån särskilt boende, hemtjänst, omsorger om personer med funktionsnedsättning, individ- och familjeomsorg, kvalitet- och utvecklingsavdelning och hälsofrämjande enheten.

Riktlinjen har lämnats på remiss till socialförvaltningens avdelningschefer samt tekniska förvaltningens Enhetschef och Koordinator på Park- och trafikavdelning.

Riktlinjen är kvalitetssäkrad av Söderberg & Partners (Region Gotlands avtalspartner) gällande de juridiska villkoren samt försäkringsvillkor.

Till riktlinjen biläggs förslag till transportavtal mellan medarbetare och brukare/klient med fordonsinnehav men som inte kan framföra sitt fordon. Avtalet utgör ett skullkrav för verksamheterna utifrån ansvars- och försäkringsfråga samt att socialförvaltningen ska upprätta jämlika avtal med enskilda. Skullkravet ska tillföras relevanta uppdrag- och kvalitetskrav.

Bedömning

Förvaltningen föreslår att reviderade riktlinjer för transport av enskilda inom socialförvaltningen på Gotland samt förslag på transportavtal godkänns.

Förvaltningen föreslår att kvalitet- och utvecklingsenheten får i uppdrag att införa skallkrav om transportavtal i uppdrag och kvalitetskrav där detta är relevant.

Ny reviderad riktlinje, som innefattar både uppdrag och insatser, omfattar i högre grad samtliga verksamhetsområden än gällande riktlinje samt förtydligar att samtliga åldersgrupper omfattas. Förslag på ny reviderad riktlinje klargör i högre grad ansvar- och försäkringsvillkor samt ger rekommendationer om hur avgifter kan hanteras.

Bedömningen är att ny reviderad riktlinje ger samtliga verksamheter i socialförvaltningen ett ökat stöd för att utarbeta verksamhetsspecifik rutin än tidigare riktlinje med anledning av att målgrupp, socialförvaltningens samtliga verksamhetsområde, ansvar- och försäkringsvillkor samt juridisk kvalitetssäkring tillförts i högre grad än i tidigare riktlinje.

Ärendets behandling under mötet

Amie Stobenius, utvecklingsledare, föredrar ärendet.

Yrkande

Ordförande yrkar att arbetsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag.

Ordförande finner bifall till yrkandet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse SOF, daterad 2024-12-19

Riktlinjer för transport av brukare inom socialtjänsten på Gotland, daterad 2018-09-19 (nuvarande version).

Riktlinje för transport av enskilda inom socialförvaltningen på Gotland, daterad 2025-02-06 (reviderad version).

Bilaga, Transportavtal mellan verksamhetens medarbetare och brukare/klient med fordonsinnehav