

Mottagare
Socialnämnden

Remissförslag - Gotlands regionala trafikförsörjningsprogram 2024-2033

Förslag till beslut

Socialnämnden godkänner yttrandet avseende *Remissförslag – Gotlands regionala trafikförsörjningsprogram 2024-2033* och sänder det vidare till regionstyrelseförvaltningen som socialnämndens svar på remissen.

Ärendebeskrivning

Socialnämnden har fått förslaget till Trafikförsörjningsprogram Remissversion (RS 2022/1458) på remiss från regionstyrelseförvaltningen.

Förslaget har gått på intern remiss till övriga nämnder och utlyst möjlighet för allmänheten att inkomma med synpunkter under perioden 15 februari till 21 april 2023.

Kollektivtrafiken på Gotland ska vidareutvecklas för att bidra till en hållbar samhällsutveckling. Dess marknadsandel ska växa, och för att kunna göra det måste den uppfylla både invånarnas och besökarnas behov. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är ett strategiskt dokument som tillsammans med tillhörande budget styr kollektivtrafikens utveckling de kommande tio åren.

Gotland kan karakteriseras som en utpräglad landsbygdsregion. Både invånarantalet och befolkningstätheten är låga och avstånden är förhållandevis stora. Ö-läget innebär att det inte finns något naturligt samarbete med grannkommunerna. Sommarsäsongen är speciell på Gotland. Det bor många delårsboende på ön och ett stort antal turister besöker Gotland under samma period.

Trafikförsörjningsprogrammet fastställer mål inom fem målområden med visionen: *Kollektivtrafiken på Gotland är en självklar del av transportsystemet och är ett hållbart resalternativ för både arbets-, utbildnings- och fritidsresor.*

De fem målområdena är:

- Ökad marknadsandel
- Större attraktivitet
- Förbättrad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

- Ökad geografisk tillgänglighet
- Reducerad miljöpåverkan

Socialförvaltningen har valt att fokusera på områdena förbättrad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning och ökad geografisk tillgänglighet utifrån socialnämndensuppdrag.

Förvaltningen ställer sig bakom beskrivningen och målsättningen om att öka tillgängligheten på hållplatserna. Det är särskilt viktigt för de hållplatser som ligger nära anpassade boende i olika former, exempelvis särskilda boenden för äldre och gruppboendestäder, även om det är färre påstigande än 20 per vardag.

Vi ställer oss bakom beskrivningen i kapitel 8.1

Att integrera kollektivtrafiken i samhällsplaneringsprocessen innebär att kollektivtrafikens preferenser tas med från början när ett bostads- eller verksamhetsområde ska planeras

Den demografiska utvecklingen innebär att det kommer att byggas fler särskilda boenden för äldre på Gotland men det kommer även att behövas fler gruppboendestäder för personer med funktionsnedsättningar. En viktig aspekt i planeringen framöver är att kollektivtrafik finns i nära anslutning till de boenden som byggs. Det är viktigt att det finns möjlighet att kunna ta sig både från och till boendena med kollektivtrafik. Detta gäller både för de personer som bor på boendet men även för anhöriga och för medarbetare som kommer att arbeta där.

Den särskilda kollektivtrafiken behöver utvecklas i takt med den kommersiella kollektivtrafiken. Utifrån beskrivningen av den särskilda kollektivtrafiken och målet om ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning vill socialförvaltningen belysa vikten av dialog med medborgarna utifrån deras behov och önskemål kring tjänsterna. Detta för att möjliggöra en utveckling av region Gotlands tjänster med kunden i fokus.

Bedömning

Socialförvaltningen ställer sig bakom förslaget till Trafikförsörjningsprogram 2024-2033 med vissa tillägg enligt yttrandet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse SOF, daterad 2023-03-13.

Yttrande, daterad 2023-03-13

RS 2022/1458 Trafikförsörjningsprogram remissversion

Socialförvaltningen

Marica Gardell
Socialdirektör

Skickas till

Regionstyrelsen, via registrator RS.