

SON AU § 45 Remissvar. Remissförslag - Gotlands regionala trafikförsörjningsprogram 2024-2033

Ärendenummer: SON 2023/110

Arbetsutskottets förslag till socialnämnden

- Socialnämnden godkänner yttrandet avseende *Remissförslag – Gotlands regionala trafikförsörjningsprogram 2024-2033* efter översyn av texten om den särskilda kollektivtrafiken och sänder det vidare till regionstyrelseförvaltningen som socialnämndens svar på remissen.
- Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Socialnämnden har fått förslaget till Trafikförsörjningsprogram Remissversion (RS 2022/1458) på remiss från regionstyrelseförvaltningen.

Kollektivtrafiken på Gotland ska vidareutvecklas för att bidra till en hållbar samhällsutveckling. Dess marknadsandel ska växa och för att kunna göra det måste den uppfylla både invånarnas och besökarnas behov. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är ett strategiskt dokument som tillsammans med tillhörande budget styr kollektivtrafikens utveckling de kommande tio åren.

Trafikförsörjningsprogrammet fastställer mål inom fem målområden med visionen: *Kollektivtrafiken på Gotland är en självklar del av transportsystemet och är ett hållbart resalternativ för både arbets-, utbildnings- och fritidsresor.*

De fem målområdena är:

- Ökad marknadsandel
- Större attraktivitet
- Förbättrad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
- Ökad geografisk tillgänglighet
- Reducerad miljöpåverkan

Socialförvaltningen har valt att fokusera på områdena förbättrad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning och ökad geografisk tillgänglighet utifrån socialnämndens uppdrag.

Förvaltningen ställer sig bakom beskrivningen och målsättningen om att öka tillgängligheten på hållplatserna. Det är särskilt viktigt för de hållplatser som ligger nära anpassade boende i olika former, exempelvis särskilda boenden för äldre och gruppboendestäder, även om det är färre påstigande än 20 per vardag.

Förvaltningen ställer sig även bakom beskrivningen i kapitel 8.1:

Att integrera kollektivtrafiken i samhällsplaneringsprocessen innebär att kollektivtrafikens preferenser tas med från början när ett bostads- eller verksamhetsområde ska planeras.

Den demografiska utvecklingen innebär att det kommer att byggas fler särskilda boenden för äldre på Gotland men det kommer även att behövas fler gruppboendestäder för personer med funktionsnedsättningar. En viktig aspekt i planeringen framöver är att kollektivtrafik finns i nära anslutning till de boenden som byggs. Det är viktigt att det finns möjlighet att kunna ta sig både från och till boendena med kollektivtrafik. Detta gäller både för de personer som bor på boendet men även för anhöriga och för medarbetare som kommer att arbeta där.

Den särskilda kollektivtrafiken behöver utvecklas i takt med den kommersiella kollektivtrafiken. Utifrån beskrivningen av den särskilda kollektivtrafiken och målet om ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning vill socialförvaltningen belysa vikten av dialog med medborgarna utifrån deras behov och önskemål kring tjänsterna. Detta för att möjliggöra en utveckling av Region Gotlands tjänster med kunden i fokus.

Bedömning

Socialförvaltningen ställer sig bakom förslaget till Trafikförsörjningsprogram 2024-2033 med vissa tillägg enligt yttrandet.

Ärendets behandling under mötet

Öystein Berge, kvalitetschef, föredrar ärendet.

Ledamöterna önskar att kvalitetschefen ser över och eventuellt utvecklar skrivningen om den särskilda kollektivtrafiken inför socialnämndens sammanträde 20 april. Den är viktig för socialnämndens målgrupper och det uttrycks en oro för att det inte är tillräckligt skrivet om den i programmet.

Ordförande yrkar att arbetsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag efter översyn av texten om den särskilda kollektivtrafiken. Ordförande yrkar även att beslutspunkt läggs till om att paragrafen förklaras omedelbart justerad efter socialnämndens sammanträde.

Ordförande finner bifall till yrkandet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse SOF, daterad 2023-03-13.

Yttrande, daterad 2023-03-13

RS 2022/1458 Trafikförsörjningsprogram remissversion