

Figur 14.2 Sammanfattning av utredningens förslag

Uppdaterad reduktionsplikt	Ökad elektrifiering i närtid
- Reduktionspliktsnivån höjs successivt Kostnadseffektivt och flexibelt system - Ett gemensamt krav på diesel och bensin införs - Reduktionspliktens elkrediter används mer effektivt - Möjligheten att spara utsläppsminskningar mellan åren utökas - Ett system med priskolv och pristak införs i reduktionsplikten - Reduktionspliktsavgiften justeras - Möjlighet till tidsbegränsad nedsättning av reduktionspliktskrav införs - Subkvoter för avancerade biodrivmedel och RFNBO införs - Rena och höginblandade förnybara drivmedel inkluderas senast 2031	- Skatten på bensin och diesel höjs - Malusgränsen för lätta fordon sänks och malusperioden förlängs till 5 år - Klimatpremien för tunga lastbilar och arbetsmaskiner förlängs - Möjligheten att återbetala elskatt för laddning av tunga lastbilar och bussar analyseras vidare - Miljözon klass 3 delas upp
Accepterad och trygg omställning	Anpassad och effektivare energibeskattning
- Energiskatten på el sänks - Anslaget till elbilspremien höjs - Den tillfälligt utökade nedsättningen av skatt på jordbruksdiesel förlängs tills vidare - Bränslefaktorn respektive bränsletillägget i fordonsskatten för dieseldrivna personbilar och lätta lastbilar tas bort - Skatten på uppvärmningsbränslen sänks - Energi- och klimatrådgivningen förstärks - Medel för stöd till grundläggande kommersiell service öronmärks även fortsättningsvis och stödet utvärderas - Pumplagen upphör att gälla	- Principer för direkt prissättning av koldioxidutsläpp uppdateras - Uppdelningen i energi- och koldioxidskatt tas bort - En ny struktur för beskattning av uppvärmningsbränslen införs - Skatten på naturgas och gasol för motordrift höjs - Nedsättningen av förmånsvärdet för laddbara bilar och gasbilar fasas ut stegvis - Grund- resp. koldioxidbeloppet höjs i fordonsskatten och gränsen för när koldioxidbeloppet tas ut sänks - Miljöklasserna för bensin respektive diesel tas bort 2031

Källa: Utredningens egen sammanställning.