

PM Belysning ÅVS väg 140 och väg 143, Gotland

Bakgrund.

Detta PM är framtaget för att värdera de eventuella behov av belysningsåtgärder som framkommit i åtgärdsvalsstudierna för del av väg 140 och väg 143.

Trafikverkets arbete med belysning längs statliga vägar

Belysningen vid statliga vägar och järnvägar ska bidra till trafiksäkerhet, tillgänglighet och trygghet, finnas där den gör mest nytta, och vara både kostnads- och energieffektiv.

Som riktlinje i Trafikverkets bedömning om var belysning ska finnas utgår vi från de kriterier som vi tagit fram tillsammans med Statens Väg- och Transportforskningsinstitut och Sverige Kommuner och Regioner. Det innebär att vi belyser trafikmiljöer där det finns många cyklister och gående, som starkt trafikerade korsningar, trafikplatser och busshållplatser.

Verktyget Belysningsplaner

Verktyget Belysningsplaner har tagits fram som en hjälp för att fastställa var det ska finnas belysning längs statlig väg. Resultatet är automatiskt framtaget och ger rekommendationer som underlag och stöd för inventering och planering för framtida belysning. Alla sträckor som indikerar att belysning behövs i verktyget behöver manuellt gås igenom och en bedömning görs.

Belysningsverktyget längs väg 140 och väg 143

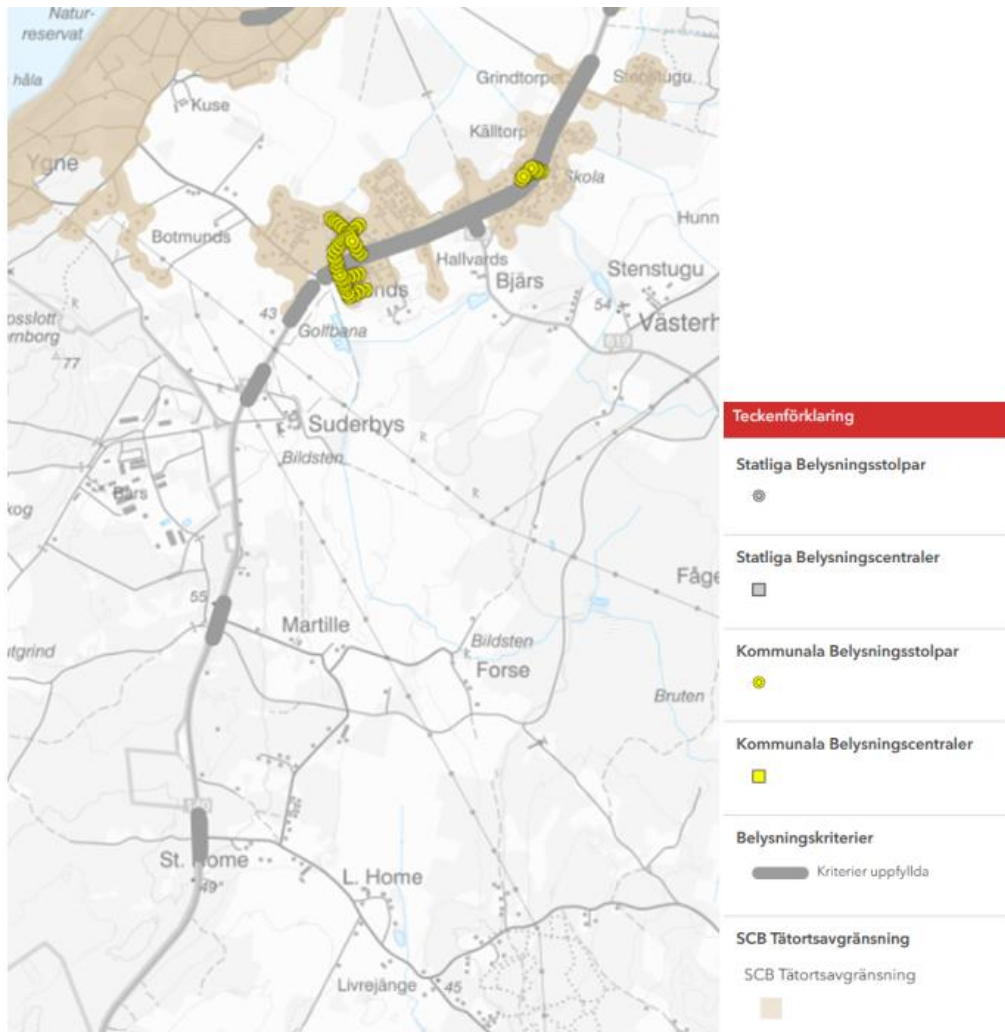
I Belysningsverktyget har det fallit ut sträckor där belysningskriterierna anses uppfyllda som presenteras nedan.

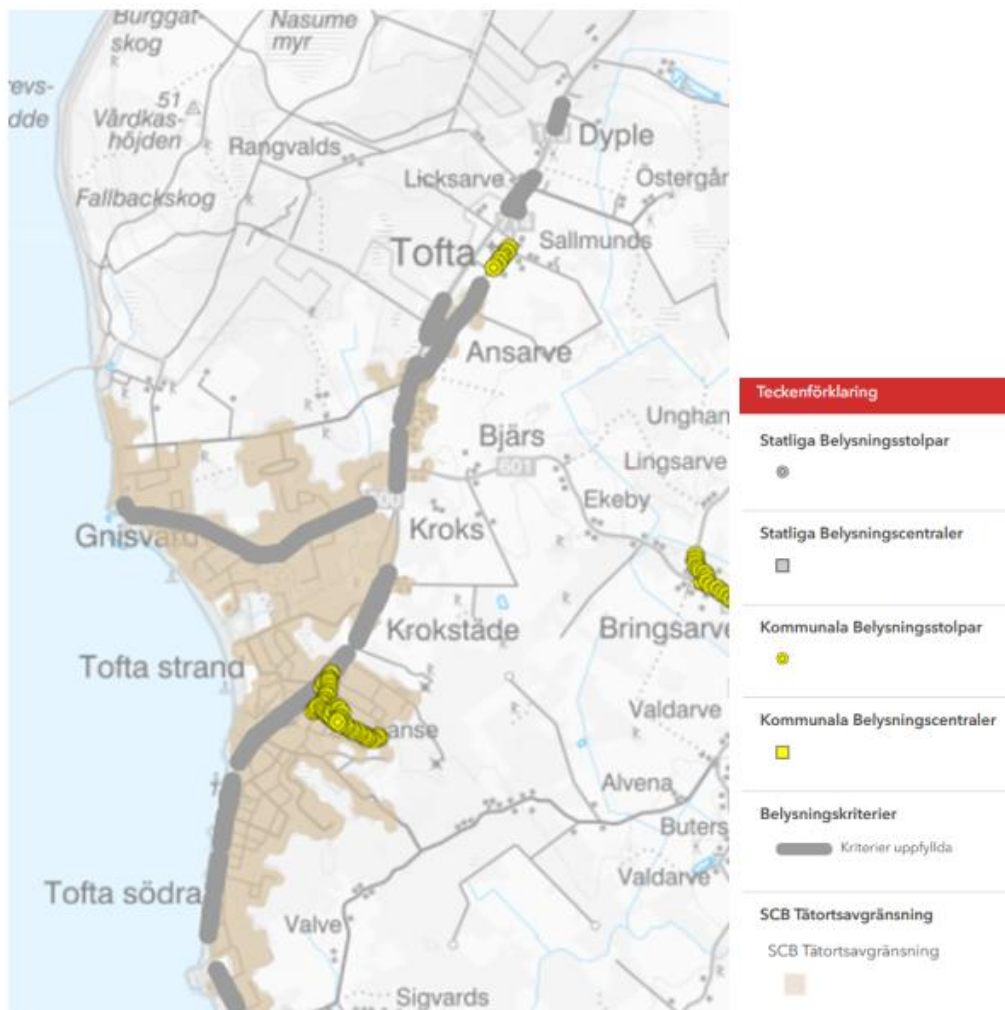
Väg 140

Det finns ett fåtal kommunala belysningsstolpar längs vägen i samhällena Tofta och Västerhejde. Generellt finns det indikationer på att Trafikverkets kriterier för belysning är uppfyllda på stora delar av sträckan.

Skapat av
Granlund Lina, PLöru

Dokumentdatum
2026-08-24



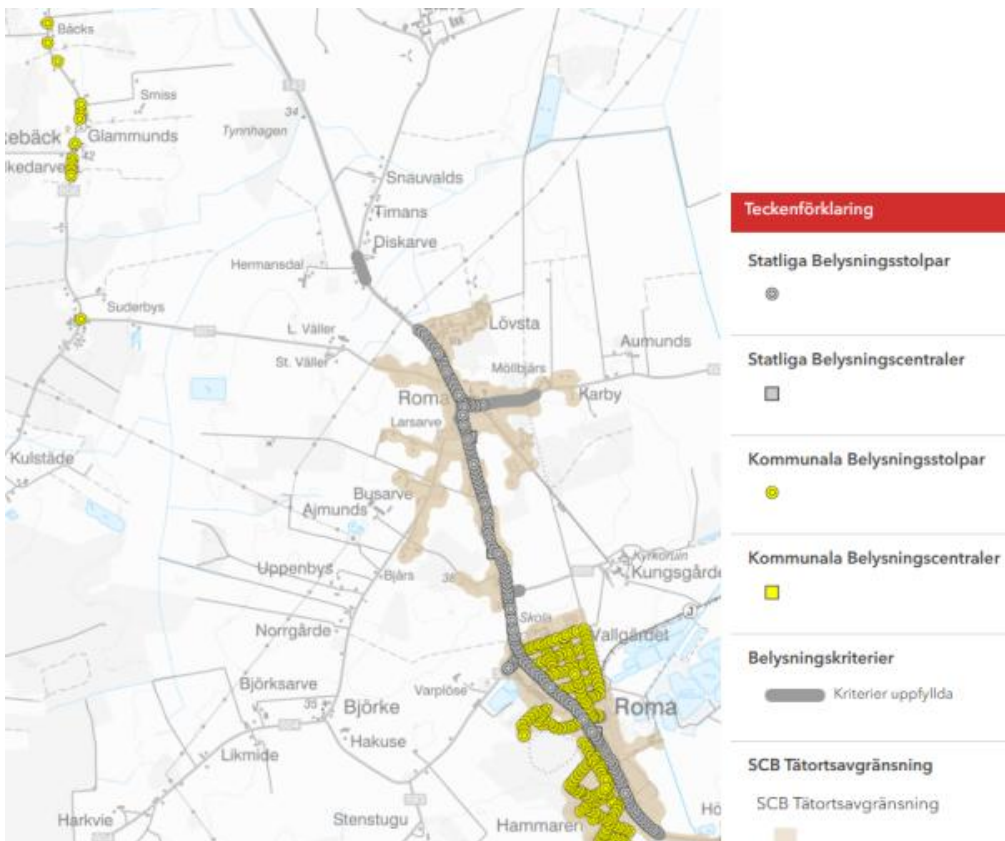
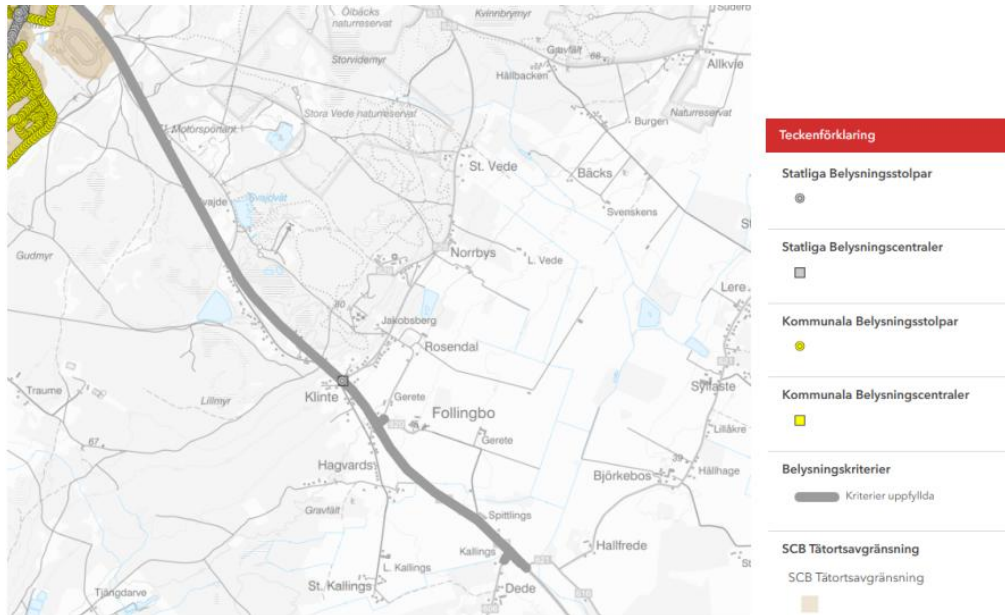


Väg 143

Det finns statliga belysningsstolpar från Lövsta och vidare söderut genom Roma kyrkby och Roma samhälle. Samt i korsningen väg 143 och 628. Enligt Trafikverkets verktyg fört belysningsplaner finns det indikationer på att sträckan mellan cirkulationsplatsen vid Silikatvägen och till korsningen mellan väg 143 och 621 uppfyller kriterier för belysning. Trafikverkets inriktning är dock att landsväg ska belysas i mycket begränsad utsträckning.

Skapat av
Granlund Lina, PLöru

Dokumentdatum
2026-08-24



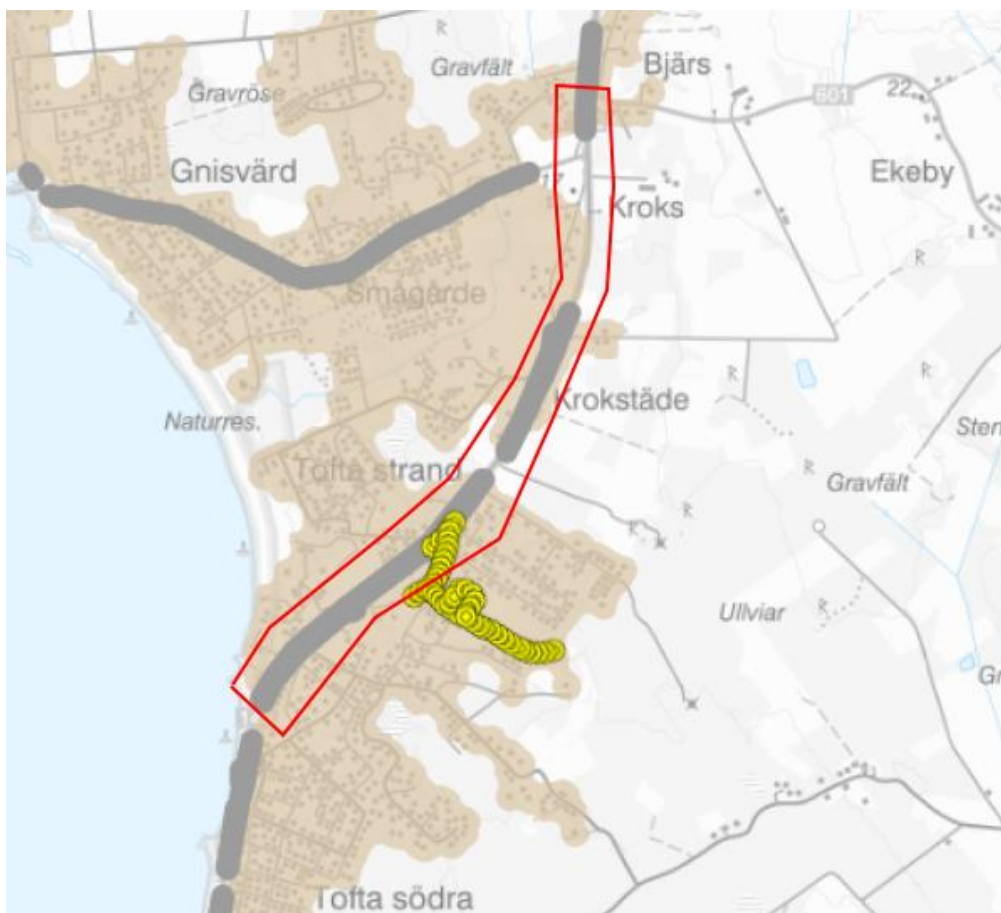
Bedömning om behov av belysningsåtgärd

Trafikverket har värderat behov av belysningsåtgärder på de sträckor där belysningskriterierna är uppfyllda.

Väg 140

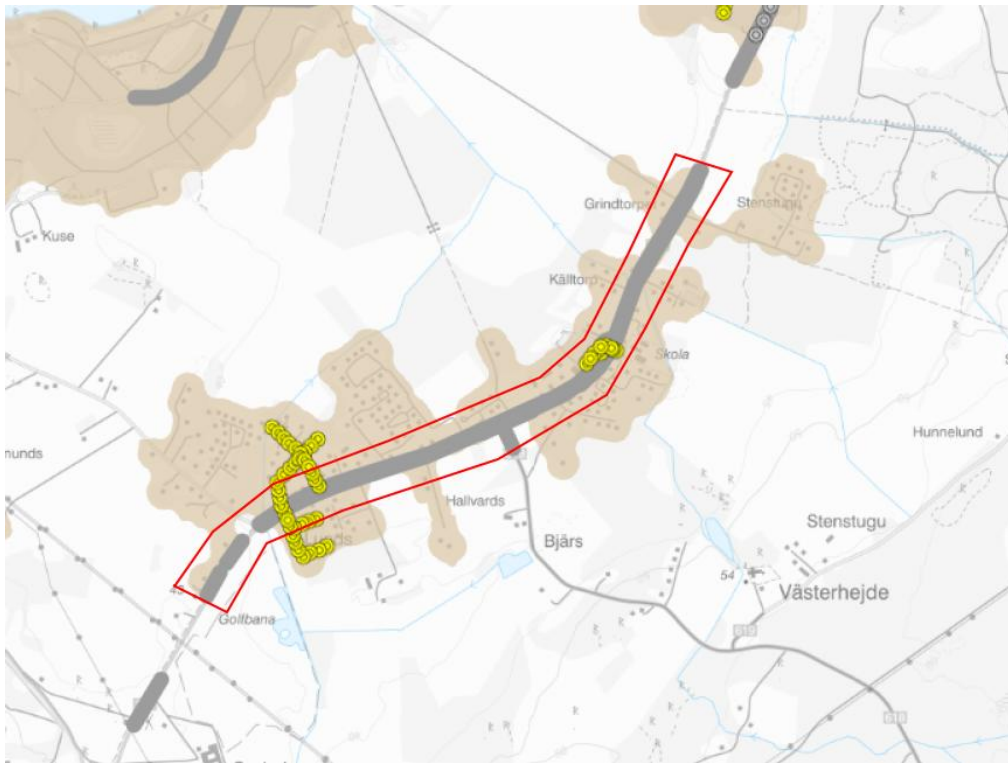
Längs väg 140 görs bedömningen att det finns behov av belysning på två sträckor. Den första och den med högst prioritet att åtgärda är sträckan genom Tofta.

1. Från och med Tofta strand och norrut fram till korsningen med väg 601.



Sträckan är ca 2,8 kilometer och det bedöms behövas 74 stycken nya stolpar. Den översiktliga kostnadsbedömningen för detta är ca sex miljoner kronor.

2. Genom Västerhejde tätort från korsningen Västerhejde Ygnevägen och norrut till och med strax norr om Västerhejde Nygårdsallén.



Sträckan är ca 1,8 kilometer och det bedöms behövas 47 stycken nya stolpar. Den översiktliga kostnadsbedömningen för detta är ca fyra miljoner kronor.

Övriga sträckor där belysningskriterierna är uppfyllda bedöms inte behöva belysningsåtgärd på grund av att landskapet är öppet, det finns få potentiella konfliktpunkter, det finns skiljeremsa med tre meter till gång- och cykelbanan och sträckorna är relativt raka.

På sträckan längst söderut i utredningsområdet som ligger inom tätort skulle belysning innebära att sjöutsikten begränsas. Det finns få utfarter och sträckan är rak.

Väg 143

Längs väg 143 görs bedömningen att det inte finns behov av belysning. Vägen går på landsbygd där Trafikverket vanligtvis är restriktiva med belysning. Landskapet är öppet och ÅDT är inte tillräckligt hög för att motivera belysning. I korsningen väg 143/ väg 628 finns belysning som ska vara kvar.

Skapat av
Granlund Lina, PLöru

Dokumentdatum
2026-08-24

Dokumentegenskaper: Skapat av Granlund Lina, PLöru Ärendenummer TRV 2025/9513, Dokumentdatum 2026-08-24, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.