

Mottagare
Regionstyrelsen

Uppdrag. Återrapportering av förslag på samverkan kring allmän kollektivtrafik och det primärkommunala uppdraget

Förslag till beslut

- Informationen tas emot.

Sammanfattning

I samband med att regionstyrelsen antog Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2024-2033 (RF § 29, 2024-03-25), bifölls yrkandet från Meit Fohlin (S) om att regionstyrelseförvaltningen får i uppdrag att återkomma med förslag på hur ökad samverkan mellan den regionala kollektivtrafiken och det primärkommunala uppdraget - exempelvis skoltrafiken och skolans behov av idrotts- och kulturreSOR kan se ut.

En samverkansgrupp initierades i september 2024 med representanter från berörda förvaltningar, teknikförvaltningen, utbildnings- och arbetslivsförvaltningen och regionstyrelseförvaltningen. Teknikförvaltningen ansvarar för den allmänna kollektivtrafiken och för skoltrafiken på uppdrag av utbildnings- och arbetslivsförvaltningen. Regionstyrelseförvaltningen ansvarar för kulturplan och uppföljning av kulturgarantin som innebär att varje elev, under sin grundskoletid, ska få ta del av museum, bio, teater, dans och musik.

I samverkansgruppen deltar i nuläget kulturstrateg, fritidsstrateg, verksamhetsutvecklare fritid, kulturskolechef, skolbiosamordnare, kollektivtrafikstrateg och kollektivtrafikkoordinator. Avdelning regional utveckling inom regionstyrelseförvaltningen medverkar i detta initiala skede genom funktionen kollektivtrafikstrateg. Sammankallande är teknikförvaltningen. Mötesfrekvensen för samverkansgruppen är kvartalsvis, men kan ändras efter behov.

Samverkansgruppen har sammanträtt vid tre tillfällen sedan uppdraget initierades under 2024. Under dessa möten har dialogen fokuserat på att identifiera respektive förvaltnings mål, förväntningar, ambitioner och möjliggörande faktorer. I samband med detta har ett antal centrala frågeställningar identifierats, vilka är avgörande för det fortsatta utvecklingsarbetet;

- Kollektivtrafikens roll för att skolor i högre grad ska kunna ta del av utbudet inom *kulturgarantin*.

- Undersöka om det är möjligt att anpassa *bokningsystemet för idrottslokaler* efter kollektivtrafikens tidtabell.
- Undersöka om det är möjligt med en *evenemangslinje*, likt vad som finns på flera platser på fastlandet. Det kan exempelvis vara en linje mellan busstationen och Maxi arena då det förekommer match och bussen ankommer en halvtimme innan matchstart och avgår 20 minuter efter slutsignalen. Det behöver definieras vilka evenemang som avses utifrån genomsnittlig publiksiffra eller liknande.

Separata arbetsgrupper har bildats för att driva respektive fråga vidare. Samverkansgruppen kommer även att diskutera de förslag som för närvarande tas fram för regionbusstrafiken.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningens bedömning är att samverkansgruppen svarar mot uppdraget om ökad samverkan mellan den regionala kollektivtrafiken och det primärkommunala uppdraget. Förvaltningen bedömer att samverkan fungerar väl.

Samverkansgruppen arbetar utifrån koncerngemensamma mål och prioriteringar i Region Gotlands styrmodell. Samverkan kan skapa förutsättningar för förbättrad kollektivtrafik till kultur- och fritidsevenemang som kan minska bilberoendet och därmed koldioxidutsläppen. El- och biogasdriven kollektivtrafik till idrotts- och kulturanläggningar stödjer omställningen till fossilfria transporter. Samverkansgruppen arbete kan också bidra till att öka andelen barn och unga som upplever kultur årligen.

Regionstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Regiondirektör

Stefan Persson
Regional utvecklingsdirektör

Skickas till

- Teknikförvaltningen
- Utbildning och arbetslivsförvaltningen