

RF § 29 Trafikförsörjningsprogram 2024-2033

Ärendenummer: RS 2022/1458

Regionfullmäktiges beslut

- Trafikförsörjningsprogram för perioden 2024-2033 fastställs.
- Regionstyrelsen får i uppdrag att återkomma med förslag på hur ökad samverkan mellan den regionala kollektivtrafiken och det primärkommunala uppdraget - exempelvis skoltrafiken och skolans behov av idrotts- och kulturreSOR, kan se ut.

Reservation

Följande ledamöter reserverar sig mot regionfullmäktiges beslut om avslag till yrkandet att första stycket i kapitel 8.2 *Infrastruktur och stadsplanering* stryks: Johan Malmros (C), Eva Nypelius (C), Stefan Nypelius (C), Malin Åberg (C), Anna Andersson (C), Lars Thomsson (C), Ingrid Engström (C), Fredrik Gradelius (C), Gunnel Lindby (C), Björn Dahlström (C), Eva Gahnström (C), Gabriella Hammarskjöld (C) och Abdulalim Alkatea (C).

Sammanfattning

Enligt riksdagens beslut i juni 2010 om lag (2010:1065) om kollektivtrafik, som började gälla den 1 januari 2012, ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län som ansvarar för att ett Trafikförsörjningsprogram (TFP) upprättas och revideras regelbundet. Arbetet med en revidering av programmet har genomförts och varit på remiss och 25 respondenter har inkommit med svar. Efter remissperioden har vissa justeringar gjorts. Trafikförsörjningsprogrammet blir Gotlands tredje och ersätter det program som började gälla år 2013 respektive år 2019.

Trafikförsörjningsprogrammet utgör grunden för det taktiska och operativa arbetet för Gotlands kollektivtrafik. TFP bygger på de nationella och regionala målen för trafiksystemets utveckling, reducerad miljöpåverkan, tillgänglighet och samhällsutveckling. Programmet är, tillsammans med budget, det strategiskt viktigaste verktyget för att tillsätta resurser och prioritera åtgärder för kollektivtrafikens långsiktiga utveckling.

Bedömning

Regionstyrelsen delar teknikförvaltningens bedömning om att det nu föreslagna Trafikförsörjningsprogrammet 2024-2033 väl motsvarar såväl lagstiftarens, politikens som medborgarnas intressen och önskemål. Programmet tar även hänsyn till de speciella förutsättningar som gäller genom Gotlands ö-läge. De föreslagna åtgärderna är väl i balans med ändamålen även om den ekonomiska belastningen på skattekollektivet kan uppfattas som mer omfattande än tidigare år. Regionstyrelsen föreslår därför regionfullmäktige att fastställa Trafikförsörjningsprogram för perioden 2024-2033.

Barn- och genusperspektiv

Trafikförsörjningsprogrammet riktar in sig på ökade möjligheter att åka kollektivt. Genom detta ombesörjs både barns och kvinnors behov att röra sig inom regionen på ett ekonomiskt försvarbart sätt.

Landsbygdsperspektiv

Trafikförsörjningsprogrammet riktar in sig på ökade möjligheter att åka kollektivt över hela regionen vilket förbättrar tillgängligheten för de som bor i landsbygder.

Ekonomisk konsekvensanalys

Trafikförsörjningsprogrammets föreslagna åtgärder för med sig både ökade drift- och investeringskostnader enligt separat kapitel i programmet vilket behöver finansieras över hela programmets giltighetstid. Ökade ekonomiska ramar kommer att krävas för Trafikförsörjningsprogrammets genomförande i sin helhet.

Vårt Gotland 2040

Följande mål, prioritering och inriktningar i den regionala utvecklingsstrategin Vårt Gotland 2040 är särskilt relevanta inför framtagande av Trafikförsörjningsprogrammet 2024-2033:

- Effektmål 12: God tillgänglighet och hållbara kommunikationer.
- Prioritering: Stärkt tillgänglighet.
- Inriktningar:
 - Utveckla hållbara och fossilfria transportsystem.
 - Utveckla Gotlands förbindelser med omvärlden.
 - Öka framkomligheten och trafiksäkerheten på Gotlands vägar.

Ärendets behandling under mötet

Anförande hålls av Mariette Nicander (M), Jörgen Benzler (V), Micke Seid (MP), Sara Lidqvist (KD), Stefan Nypelius (C), Frans Brozén (L), Meit Fohlin (S) och Jennifer Medin (MP).

Mariette Nicander (M) tillstyrker regionstyrelsens förslag. I detta instämmer Jörgen Benzler (V), Micke Seid (MP), Sara Lidqvist (KD), Meit Fohlin (S) och Jennifer Medin (MP).

Stefan Nypelius (C) yrkar att första stycket kapitel 8.2 ”Infrastruktur och stadsplanering” stryks: *Markanvändning och bebyggelsestruktur har stor betydelse för kollektivtrafikens konkurrenskraft. En spridd bebyggelse ger sämre förutsättningar för hög användning av kollektivtrafiken. Förtätning i redan existerande kollektivtrafikstråk kan i stället ge förutsättningar för utökad trafik och därmed ökad användning. Vid planering av*

nya områden för bostäder eller verksamheter behöver kollektivtrafikens funktion vara med i ett tidigt skede.

Meit Fohlin (S) yrkar avslag till Stefan Nypelius (C) ändringsyrkande.

Meit Fohlin (S) yrkar att regionstyrelsen får i uppdrag att återkomma med förslag på hur ökad samverkan mellan den regionala kollektivtrafiken och det primärkommunala uppdraget - exempelvis skoltrafiken och skolans behov av idrotts- och kulturreSOR, kan se ut. I detta instämmer Jennifer Medin (MP).

Frans Brozén (L) yrkar att de socknar som saknar kollektivtrafik skall omnämnas och att situationen för dessa ska belysas för att möjliggöra en utveckling av kollektivt resande även där.

Meit Fohlin (S) yrkar avslag till Frans Brozéns (L) tilläggsyrkande.

Ordförande ställer proposition på regionstyrelsens förslag och Stefan Nypelius (C) ändringsyrkande och finner att regionstyrelsens förslag vinner bifall.

Ordförande ställer proposition på Frans Brozéns (L) tilläggsyrkande och finner att det avslås.

Ordförande ställer proposition på Meit Fohlins (S) tilläggsyrkande och finner att det bifalls.

Reservation

Följande ledamöter reserverar sig mot regionfullmäktiges beslut om avslag till yrkandet att första stycket i kapitel 8.2 *Infrastruktur och stadsplanering* stryks: Johan Malmros (C), Eva Nypelius (C), Stefan Nypelius (C), Malin Åberg (C), Anna Andersson (C), Lars Thomsson (C), Ingrid Engström (C), Fredrik Gradelius (C), Gunnel Lindby (C), Björn Dahlström (C), Eva Gahnström (C), Gabriella Hammarskjöld (C) och Abdulalim Alkatea (C).

Beslutsunderlag

Trafikförsörjningsprogram 2024-2033

Tekniska nämnden 2023-11-23, § 243

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-02-15

Regionstyrelsen 2024-03-05, § 48

Skickas till

Tekniska nämnden