

Mottagare  
Regionstyrelsen

## Översyn av Gotländska ståndpunkter avseende flygtrafiken

### Förslag till beslut

- Regiondirektören får i uppdrag att initiera en översyn av den del av de gotländska ståndpunkterna som rör flygtrafik.

---

### Sammanfattning

Vid årsskiftet 2024/2025 slutade BRA flyg att flyga i egen regi. Detta har inneburit en drastisk minskning av flygtrafiken till och från Bromma flygplats, vilket i sin tur har lett till förändrade öppettider på flygplatsen, såväl som nya förutsättningar att bedriva service och handling. I nuläget har Gotland enbart flygtrafik till och från Arlanda flygplats. På Arlanda finns det utmaningar både avseende logistiken på flygplatsen och kostnaden för att smidigt ta sig till och från densamma.

De gotländska ståndpunkterna är ställningstaganden för hur flyg- och färjetrafiken ska utformas för att på bästa sätt främja Gotlands utveckling. Dessa är brett förankrade i gotländskt samhälle och näringsliv och ägs gemensamt av Trafikrådets medlemmar. Nu gällande gotländska ståndpunkter fastställdes hösten 2020. Ståndpunkterna är indelade i sex avsnitt:

- Snabba, täta och säkra överfarter med färja
- Tur och retur med flyg över dagen till hela Sverige
- Resor och transporter i linje med klimat- och miljömål
- Konkurrenskraftiga priser
- En nordlig och en sydlig fastlandshamn, samt en reservhamn på Gotland
- Ett trafiksystem för beredskap och samhällsnytta

Avsnitt två innehåller ställningstaganden för flygtrafiken. Även inom avsnitt tre till sex återfinns ståndpunkter med koppling till flyget.

Den förändring som skett på inrikesmarknaden för flygtrafik under hösten/vintern 2024/2025 gör att Region Gotland anser att det finns skäl att göra en översyn av de gotländska ståndpunkterna som kopplar mot flygtrafiken. Syftet med översynen är att förankra den strategiska inriktningen om vilka frågor som gemensamt ska drivas.

### **Bedömning**

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att den förändring som skett på inrikesmarknaden för flygtrafik under hösten/vintern 2024/2025 gör att det finns skäl att göra en översyn av de gotländska ståndpunkterna som kopplar mot flygtrafiken. Syftet med översynen är att förankra den strategiska inriktningen om vilka frågor som gemensamt ska drivas. Översynen bör fokusera på avsnitt två, men vid behov ta i beaktande ståndpunkter inom övriga avsnitt.

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att arbetet bör initieras i närtid. De gotländska ståndpunkterna är Trafikrådets ställningstaganden för hur trafiken ska se ut och en eventuell revidering kan inte ensidigt beslutas av Region Gotland utan behöver förankras i Trafikrådet. Tillvägagångssättet bör innehålla flera tillfällen för dialog med representanter för gotländskt samhälle och näringsliv.

Regionstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark  
Regiondirektör

**Stefan Persson**  
**Regional utvecklingsdirektör**