



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Haase Sofia, Sweco	Dokumentdatum 2024-12-18	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
Dokumenttitel Samlad effektbedömning Åtgärdsvalsstudie Långsiktig hållbar tillgänglighet till och från Gotland		

Bakgrund

Idag saknas en tydlig och långsiktig inriktning för utvecklingen av tillgängligheten till och från Gotland. Det finns därför ett behov av att tillsammans med berörda aktörer arbeta fram en gemensam bild över nuläget och inriktning för den framtida tillgängligheten.

Under årens lopp har många utredningar studerat denna fråga, men det har dock aldrig genomförts någon gemensam utredning där stråken till och från Gotland har studerats i sin helhet samt ur ett ”hela-resan-perspektiv”.

Syfte med studien är att utifrån ett ”hela-resan perspektiv” studera tillgängligheten till och från berörda noder, det vill säga hamnar och flygplatser både på ön och fastlandet samt tillgängligheten och funktionen i noderna. Studien ska leda till en gemensam bild över nuläget och en framtida inriktning för tillgängligheten till och från Gotland.

Åtgärdsvalsstudien är av strategisk karaktär och ska leda till ökad förståelse för förutsättningar, behov och brister samt mål. Studien ska även fastställa gemensamma mål, inriktningar och fortsatt hantering utifrån den gemensamma nulägesbilden. Studien kan även leda till underlag för prioritering av befintliga planer samt kommande planer. Se kapitel 2 i ÅVS-rapporten, *Långsiktig tillgänglighet till & från Gotland (TRV XXX)* för mer information om nuläget.

Problembild

Se avsnitt 2.9 i ÅVS-rapporten, *Långsiktig tillgänglighet till & från Gotland TRV XXX*.

Mål

Se avsnitt 2.7 i ÅVS-rapporten, *Långsiktig tillgänglighet till & från Gotland TRV XXX* för en presentation av bedömda mål. Se avsnitt 2.8 i ÅVS-rapporten, *Långsiktig tillgänglighet till & från Gotland TRV XXX* för en presentation av projektspecifika mål för ÅVS.

Åtgärdsförslag

I kapitel 3.2 i ÅVS-rapporten presenteras åtgärder som föreslås tas vidare efter åtgärdsgenerering per paket. Denna SEB bedömer endast de åtgärdsförslag som kommer från denna ÅVS. Ingen bedömning görs i detta dokument på redan föreslagna, planerade eller beställda åtgärder

Bedömningsmatrix

Den samlade effektbedömningen för denna ÅVS, som i stor utsträckning innefattar åtgärdsförslag i form av utredningar och liknande, har inte kunnat genomföras på den nivå som vanligtvis görs i åtgärdsvalsstudier. Detta eftersom det är svårt att bedöma resultatet av utrednings- och samverkansåtgärder.

Den samlade effektbedömningen för denna ÅVS utgår från premissen att utredningar och samverkansåtgärder innebär viktiga riktningssåtaganden för en förbättrad tillgänglighet till och från



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Haase Sofia, Sweco	Dokumentdatum 2024-12-18	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
Dokumenttitel Samlad effektbedömning Åtgärdsvalsstudie Långsiktig hållbar tillgänglighet till och från Gotland		

Gotland. Genom att genomföra utredningar och skapa samverkansformer ökar förutsättningarna för att bidra till transportpolitiska mål och ge samhällsekonomisk nytta (*Kan ge positivt bidrag* eller *Kan ge negativt bidrag* där det finns målkonflikter). De åtgärdsförslag som är mer skarpa åtgärder kan ge tydligare effekter (*Bidrar* eller *Negativt bidrag*).

Den samlade effektbedömningen är gjord på en mycket grov översiktlig nivå. De olika paketen ska inte ställas mot varandra utan ska i stället ses som en grov kartläggning av vilka de översiktliga parametrarna är, som har betydelse för respektive paket. Åtgärderna har inte kostnadsbedömts.

Tabell 1. Bedömningsmatris.

Bedöms ej påverka	Negativt bidrag	Kan ge negativt bidrag	Kan ge positivt bidrag	Bidrar
-------------------	-----------------	------------------------	------------------------	--------

Effektbedömningen är upprättad av:	Sofia Haase, Sweco
------------------------------------	--------------------

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Sofia Haase, Sweco	Dokumentdatum 2024-12-20	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	-----------------------------	-----------------------------------

	Mål		Paket Över- gripande	Paket Överfart	Paket Stråk	Paket Gotland	Paket Nynäshamn	Paket Oskarshamn
		ÄVS- mål	<i>Kostnad ej bedömd</i>	<i>Kostnad ej bedömd</i>	<i>Kostnad ej bedömd</i>	<i>Kostnad ej bedömd</i>	<i>Kostnad ej bedömd</i>	<i>Kostnad ej bedömd</i>
Bidrag till funktions- målet	Medborgar- nas resor	Alla	Kan ge positivt bidrag. <i>Utredningarna och åtgärderna som t.ex. att anpassa kollektivtrafiken och färjans tidtabell bättre till varandra och dialog för att koppla samman biljettsystem osv, görs med syfte att på sikt öka tillförlitlighet och bekvämlighet för samtliga som reser till och från Gotland</i>	Kan ge positivt bidrag. <i>Utredningarna behovsanalys och fördjupad strategisk målbild för luft- och sjöfart samt utredningen samverkan mellan flyg- och sjötrafik, ska genomföras med syfte att öka tillförlitlighet och bekvämlighet för samtliga som reser till och från Gotland</i>	Kan ge positivt bidrag. <i>Utredningarna och åtgärder som t.ex. kollektivtrafik-utredning mellan viktiga noder i södra Sverige och utredning för att minska störningar på Nynäsbanan, görs med syfte att öka tillförlitlighet och bekvämlighet för de som reser med kollektivtrafik till och från Gotland</i>	Kan ge positivt bidrag. <i>Utredningar som t.ex. trafikutredning för Visby hamn eller åtgärder för att minska färjans tid i hamn görs med syfte att öka tillförlitlighet och bekvämlighet för de som reser med färja.</i>	Kan ge positivt bidrag. <i>Utredningarna och åtgärderna som t.ex. trafikutredning för Nynäshamns hamn eller åtgärder för att minska färjans tid i hamn osv, görs med syfte att öka tillförlitlighet och bekvämlighet för de som reser med färja. Övriga trafikanter i Nynäshamn kan även få vissa positiva effekter.</i>	Kan ge positivt bidrag. <i>Utredningarna och åtgärderna t.ex. trafikutredning för Nynäshamns hamn eller åtgärder för att minska färjans tid i hamn osv, görs med syfte att öka tillförlitlighet och bekvämlighet för de som reser med färja.</i>
	Närings- livets transporter	Alla	Kan ge positivt bidrag. <i>Kvaliteten och tillförlitligheten för näringslivets transporter kan förbättras genom att exempelvis</i>	Kan ge positivt bidrag. <i>Kvaliteten och tillförlitligheten för näringslivets transporter kan förbättras genom åtgärder som att</i>	Kan ge positivt bidrag. <i>Kvaliteten och tillförlitligheten för näringslivets transporter kan förbättras genom exempelvis</i>	Kan ge positivt bidrag. <i>Kvaliteten och tillförlitligheten för näringslivets transporter kan förbättras genom att utreda fler ytor</i>	Kan ge positivt bidrag. <i>Kvaliteten och tillförlitligheten för näringslivets transporter kan förbättras genom att utreda fler ytor</i>	Kan ge positivt bidrag. <i>Kvaliteten och tillförlitligheten för näringslivets transporter kan förbättras genom att utreda fler ytor</i>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Sofia Haase, Sweco	Dokumentdatum 2024-12-20	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	-----------------------------	-----------------------------------

			<i>utreda behov av reinvesteringar i hamnar, behov av långa och tunga fordonståg.</i>	<i>utreda konsekvenserna av att flyget slutar trafikera Bromma samt utveckling av en behovs- och kravanalys med strategisk målbild för upphandling av Gotlandstrafiken</i>	<i>utredningar för att minska störningar på Nynäsbanan.</i>	<i>för uppställning samt åtgärder som kan minska tidsåtgången i hamn.</i>	<i>för uppställning samt åtgärder som kan minska tidsåtgången i hamn.</i>	<i>för uppställning samt åtgärder som kan minska tidsåtgången i hamn.</i>
Tillgänglighet regionalt/länder	Alla	Kan ge positivt bidrag. Paketet bedöms ge ökade förutsättningar att förbättra tillgängligheten mellan regioner	Kan ge positivt bidrag. Paketet bedöms ge ökade förutsättningar att förbättra tillgängligheten mellan regioner	Kan ge positivt bidrag. Paketet bedöms ge ökade förutsättningar att förbättra tillgängligheten mellan regioner	Bedöms ej påverka	Bedöms ej påverka	Bedöms ej påverka	Bedöms ej påverka
Jämställdhet	Alla	Kan ge positivt bidrag. Paketet bedöms möjliggöra ökade förutsättningar att resa kollektivt vilket bedöms bidra positivt till målet om att alla ska ha lika möjlighet att utforma sina liv. Ju fler valmöjligheter som finns inom transportsystemet desto större möjligheter att	Bedöms ej påverka jämställdheten	Kan ge positivt bidrag. Paketet bedöms möjliggöra för ökade förutsättningar att resa kollektivt vilket bedöms bidra positivt till målet om att alla ska ha lika möjlighet att utforma sina liv. Ju fler valmöjligheter som finns inom transportsystemet desto större möjligheter att	Bedöms ej påverka jämställdheten	Kan ge positivt bidrag. Paketet bedöms möjliggöra för ökade förutsättningar att resa kollektivt vilket bedöms bidra till målet om att alla ska ha lika möjlighet att utforma sina liv. Ju fler valmöjligheter som finns inom transportsystemet desto större	Kan ge positivt bidrag. Paketet bedöms möjliggöra för ökade förutsättningar att resa kollektivt vilket bedöms bidra till målet om att alla ska ha lika möjlighet att utforma sina liv. Ju fler valmöjligheter som finns inom transportsystemet desto större	Kan ge positivt bidrag. Paketet bedöms möjliggöra för ökade förutsättningar att resa kollektivt vilket bedöms bidra till målet om att alla ska ha lika möjlighet att utforma sina liv. Ju fler valmöjligheter som finns inom transportsystemet desto större



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Sofia Haase, Sweco	Dokumentdatum 2024-12-20	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	-----------------------------	-----------------------------------

			<i>utforma sitt eget liv.</i>		<i>utforma sitt eget liv.</i>		<i>möjligheter att utforma sitt eget liv</i>	<i>möjligheter att utforma sitt eget liv</i>
Funktionshinder	Alla	Kan ge positivt bidrag. Paketet bedöms ge ökade förutsättningar för en utökad kollektivtrafik samt att den blir mer anpassad till färjetrafiken. Det är positivt för personer med funktionsnedsättning som oftare är beroende av kollektivtrafiken för sitt resande.	Paketet bedöms ej påverka transportsystemets användbarhet för personer med funktionsnedsättningar	Kan ge positivt bidrag. Paketet bedöms ge ökade förutsättningar för en utökad kollektivtrafik samt att den blir mer anpassad till färje- och flygtrafiken. Det är positivt för personer med funktionsnedsättning som oftare är beroende av kollektivtrafiken för sitt resande.	Paketet bedöms ej påverka transportsystemets användbarhet för personer med funktionsnedsättningar	Paketet bedöms ej påverka transportsystemets användbarhet för personer med funktionsnedsättningar	Paketet bedöms ej påverka transportsystemets användbarhet för personer med funktionsnedsättningar	Paketet bedöms ej påverka transportsystemets användbarhet för personer med funktionsnedsättningar
Barn och unga	Alla	Bedöms ej påverka barn och ungas möjligheter att själva använda transportsystemet.	Bedöms ej påverka barn och ungas möjligheter att själva använda transportsystemet	Kan ge positivt bidrag. Med bättre kollektivtrafikförbindelser ökar äldre ungas möjligheter att resa själva.	Kan ge positivt bidrag. Utredning som kan ge tryggare och tydligare gångstråk i och till färjeterminalen och därmed öka äldre ungas möjligheter att resa själva.	Kan ge positivt bidrag. Med genare och tydligare gångstråk mellan Nynäshamns station och färjeterminalen ökar äldre ungas möjligheter att resa själva.	Kan ge positivt bidrag. Utredning som kan ge tryggare och tydligare gångstråk i och till färjeterminalen och därmed öka äldre ungas möjligheter att resa själva.	Kan ge positivt bidrag. Utredning som kan ge tryggare och tydligare gångstråk i och till färjeterminalen och därmed öka äldre ungas möjligheter att resa själva.
Kollektivtrafik, gång och cykel	Alla	Kan ge positivt bidrag. Med bättre anpassad kollektivtrafik till	Bedöms ej påverka andelen som reser kollektivt	Kan ge positivt bidrag. Med bättre kollektivtrafikförbindelser	Kan ge positivt bidrag. Utredning som på sikt kan ge tryggare, tydligare	Kan ge positivt bidrag. Med t.ex. genare och tydligare gångstråk	Kan ge positivt bidrag. Utredning som på sikt kan ge tryggare, tydligare	Kan ge positivt bidrag. Utredning som på sikt kan ge tryggare, tydligare

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Sofia Haase, Sweco	Dokumentdatum 2024-12-20	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	-----------------------------	-----------------------------------

			färjetrafiken ökar förutsättningar att öka andelen som reser kollektivt.	eller med gång och cykel.	ökar möjligheterna att öka andelen som reser kollektivt.	och säkrare gång- och cykelstråk i och till färjeterminalen ökar möjligheten att fler väljer att gå och cykla och därmed att hela resan blir enklare.	mellan Nynäs- hamns station och färjeterminalen ökar möjligheten att fler väljer kollektivtrafiken då hela resan blir enklare.	och säkrare gång- och cykelstråk i och till färjeterminalen ökar möjligheten att fler väljer att gå och cykla och därmed att hela resan blir enklare.
Bidrag till hänsynsmålet	Klimat	Alla	Kan ge positivt bidrag genom utredningar som syftar till att öka förutsättningar för kollektivtrafikresande och dialog om framtida fartygsbränsle och flotta kan ge minskade utsläpp	Kan ge positivt bidrag genom utredningar som syftar till mer klimatvänliga transportslag	Kan ge positivt bidrag genom utredningar som syftar till att öka förutsättningar för ett ökat kollektivtrafikresande och därmed till minskade utsläpp	Kan ge positivt bidrag genom utredningar som syftar till att minska tidsåtgången för fartyg i hamn vilket kan ge minskade utsläpp	Kan ge positivt bidrag genom utredningar som syftar till att minska tidsåtgången för fartyg i hamn vilket kan ge minskade utsläpp.	Kan ge positivt bidrag genom utredningar som syftar till att minska tidsåtgången för fartyg i hamn vilket kan ge minskade utsläpp.
	Hälsa	Alla	Bedöms ej påverka mer än marginellt genom att paketet innebär ökade förutsättningar för förbättrad kollektivtrafik vilket är positivt för luftkvalitet och människors fysiska aktivitet	Bedöms ej påverka mer än marginellt genom att paketet innebär dialogåtgärder för tester med mer klimatvänliga bränslen vilket är positivt för luftkvaliteten	Bedöms ej påverka mer än marginellt genom att paketet innebär ökade förutsättningar för förbättrad kollektivtrafik vilket är positivt för luftkvalitet och människors fysiska aktivitet	Bedöms ej påverka mer än marginellt genom utredningar för att minska färjans tidsåtgång i hamn vilket är positivt för luftkvaliteten	Bedöms ej påverka mer än marginellt genom utredningar för att minska färjans tidsåtgång i hamn vilket är positivt för luftkvaliteten	Bedöms ej påverka mer än marginellt genom utredningar för att minska färjans tidsåtgång i hamn vilket är positivt för luftkvaliteten



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Sofia Haase, Sweco	Dokumentdatum 2024-12-20	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	-----------------------------	-----------------------------------

	Landskap	Alla	Bedöms ej påverka	Bedöms ej påverka	Bedöms ej påverka	Kan ge viss negativ påverkan genom eventuell framtida muddring (livsmiljöer) och genom utökade uppställningsytor (landskapsbild)	Kan ge viss negativ påverkan genom utökade uppställningsytor (landskapsbild)	Kan ge viss negativ påverkan genom utökade uppställningsytor (landskapsbild)
	Trafiksäkerhet	Alla	Bedöms ej påverka	Bedöms ej påverka	Kan ge positivt bidrag genom åtgärder för att utreda trafiksäkerheten efter genomförda åtgärder på väg 225.	Kan ge positivt bidrag genom trafikutredning för samtliga trafikslag i hamnområdet som kan leda till bättre trafiksäkerhet	Kan ge positivt bidrag genom trafikutredning för samtliga trafikslag i hamnområdet samt utredning för att skapa ett mer gent och tydligt stråk från stationen till färjeterminalen.	Kan ge positivt bidrag genom trafikutredning för samtliga trafikslag i hamnområdet som kan leda till bättre trafiksäkerhet

	Paket Övergripande	Paket Överfart	Paket Stråk	Paket Gotland	Paket Nynäshamn	Paket Oskarshamn
Bidrag till en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning	<i>Paketet bedöms sammantaget kunna ge positivt bidrag till ekologisk och social hållbarhet. Resande med kollektivtrafik i</i>	<i>Paketet bedöms sammantaget kunna ge positivt bidrag till ekologisk och social hållbarhet genom mer miljövänliga</i>	<i>Paketet bedöms sammantaget kunna ge positivt bidrag till ekologisk och social hållbarhet. Resande med kollektivtrafik i</i>	<i>Paketet bedöms sammantaget kunna ge positivt bidrag till ekologisk och social hållbarhet genom åtgärder som syftar till</i>	<i>Paketet bedöms sammantaget kunna ge positivt bidrag till ekologisk och social hållbarhet genom åtgärder som syftar till minskad</i>	<i>Paketet bedöms sammantaget kunna ge positivt bidrag till ekologisk hållbarhet genom åtgärder som syftar till minskad trängsel och</i>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Sofia Haase, Sweco	Dokumentdatum 2024-12-20	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	-----------------------------	-----------------------------------

	<p>stället för egen bil kan bli mer attraktivt på sikt, fler längre och tyngre lastbilar kan ge färre antal lastbilstransporter</p> <p>Tillsammans med övriga paket kan åtgärdsförslagen i Paket Övergripande bidra till ekonomisk hållbarhet och regional utveckling. Syftet med flera av utredningarna och åtgärderna är att förbättra förutsättningarna för näringslivets transporter samt resande och pendlande mellan Gotland och intilliggande regioner.</p>	<p>drivmedel för flyg samt att behovsanalysen för Gotlandstrafiken på sikt kan bidra positivt.</p> <p>Tillsammans med övriga paket kan åtgärdsförslagen i Paket Överfart bidra till ekonomisk hållbarhet och regional utveckling. Syftet med utredningarna och åtgärderna är att förbättra förutsättningarna för näringslivets transporter samt resande och pendlande mellan Gotland och intilliggande regioner.</p>	<p>stället för egen bil kan bli mer attraktivt på sikt samt att transportsystemet kan få ett större utbud av valmöjligheter genom förbättrad kollektivtrafik.</p> <p>Tillsammans med övriga paket kan åtgärdsförslagen i Paket Stråk bidra till ekonomisk hållbarhet och regional utveckling. Syftet är att förbättra förutsättningarna för näringslivets transporter samt resande och pendlande mellan Gotland och intilliggande regioner.</p>	<p>minskad trängsel och ökad trafiksäkerhet samt minskad tid som fartyget är i hamnen, något som bör leda till minskade utsläpp.</p> <p>Tillsammans med övriga paket kan åtgärdsförslagen i Paket Gotland ge positivt bidrag till ekonomisk hållbarhet och regional utveckling. Syftet är att förbättra förutsättningarna för näringslivets transporter samt resande och pendlande mellan Gotland och intilliggande regioner.</p>	<p>trängsel och ökad trafiksäkerhet samt minskad tid som fartyget är i hamnen, något som bör leda till minskade utsläpp.</p> <p>Tillsammans med övriga paket kan åtgärdsförslagen i Paket Nynäshamn bidra till ekonomisk hållbarhet och regional utveckling. Syftet är att förbättra förutsättningarna för näringslivets transporter samt resande och pendlande mellan Gotland och intilliggande regioner.</p>	<p>köbildning samt minskad tid som fartyget är i hamnen, vilka bör leda till minskade utsläpp.</p> <p>Tillsammans med övriga paket kan åtgärdsförslagen i Paket Oskarshamn bidra till ekonomisk hållbarhet och regional utveckling. Syftet är att förbättra förutsättningarna för näringslivets transporter samt resande och pendlande mellan Gotland och intilliggande regioner.</p>
Fördelningsaspekter	Nyttorna bedöms tillfalla resande till och från Gotland samt gods-transportörer till	Nyttorna bedöms tillfalla resande till och från Gotland samt gods-transportörer till	Nyttorna bedöms tillfalla resande till och från Gotland samt gods-transportörer till	Nyttorna bedöms tillfalla resande till och från Gotland samt gods-transportörer till	Nyttorna bedöms tillfalla resande till och från Gotland samt gods-transportörer till	Nyttorna bedöms tillfalla resande till och från Gotland samt gods-transportörer till



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Sofia Haase, Sweco	Dokumentdatum 2024-12-20	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	-----------------------------	-----------------------------------

	<i>och från Gotland. Ingen grupp eller trafikslag bedöms få negativ nytta genom paketet.</i>	<i>och från Gotland. Ingen grupp eller trafikslag bedöms få negativ nytta genom paketet.</i>	<i>och från Gotland. Ingen grupp eller trafikslag bedöms få negativ nytta genom paketet.</i>	<i>och från Gotland. Ingen grupp eller trafikslag bedöms få negativ nytta genom paketet.</i>	<i>och från Gotland. Ingen grupp eller trafikslag bedöms få negativ nytta genom paketet.</i>	<i>och från Gotland. Ingen grupp eller trafikslag bedöms få negativ nytta genom paketet.</i>
Målkonflikter	<i>Inga målkonflikter har identifierats</i>	<i>Inga målkonflikter har identifierats</i>	<i>Inga målkonflikter har identifierats</i>	<i>Muddring påverkar marina organismer negativt genom försämring av livsmiljöer, buller, remobilisering av föroreningar, sedimentering mm. Muddringens positiva effekter för framkomlighet står i konflikt med påverkan på växt- och djurliv.</i>	<i>Inga målkonflikter har identifierats</i>	<i>Inga målkonflikter har identifierats</i>