

## Evelina Egdahl

---

**Från:** Trafikfrågor TKF  
**Skickat:** den 27 juni 2024 14:47  
**Till:** Evelina Egdahl  
**Kopia:** Parkplanering; Jessica Svännel  
**Ämne:** SV: Remiss idrottshall Visby

**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Har meddelandeflagga

### Trafik- och gataenhetens synpunkter inför förstudiearbete "Idrottshall Visby"

#### Generellt

Oavsett hur planeringen fortgår för vilket av de utpekade områdena som upplevs lämpligast för förstudien, ska en trafikutredning tas fram i samband med förstudien för att utgöra påverkan på trafiken i området och Visbys infrastruktur.

Båda platserna som föreslås Ekorren 1 samt Artilleriet 1:38 är inte helt optimala ur ett trafikperspektiv, då den typ av verksamhets som föreslås medför en ökad trafikbelastning kopplat till event och idrottsevenemang. Enligt Region Gotlands parkeringsstrategi ska parkeringsbehovet inom en fastighet inrymmas inom fastigheten. Vidare är det även av största vikt att gång- och cykelkommunikationer har en tydlig plats i planeringen framåt, då verksamheten kommer att generera ett ökat flöde av skolelever samt att verksamheten kommer att skapa en ny målpunkt för idrottsverksamhet. Trafik- och gataenheten vill betona vikten av att planeringen framåt tar höjd för vilken trafikbelastning verksamheten kan tänkas generera från generell användning till potentiella event och idrottsevenemang.

#### Ekorren 1

##### Förutsättningar:

Ytans befintliga användningsområde utgörs av en parkeringsyta inom kvartersmark som FFA, TKF förvaltar. Ytan tillgodoser en tydlig majoritet av Solbergaskolans parkeringsbehov. Vidare planeras även ett nytt allmänt badhus på fastigheten som även tänkt utnyttja parkeringsytan för att tillgodose parkeringsbehovet mellan de två olika verksamheterna på fastigheten. Därav skapas det en problematik att utöka befintlig idrottsverksamhet för att ta stora delar av den befintliga ytan i anspråk (tolkning baserad på levererat underlag), därav ser Gata- och trafikgruppen att det kommer bli svårt för fastigheten att tillgodo se sitt parkeringsbehov inom egen fastighet. För övrig information har Regionarkitekten påbörjat en översikt/ utredning/ rapport inom området, och borde även höras i frågan (Inkluderar som kopia).

Bedömning: Att fortsätta planeringen av verksamheten på fastigheten Ekorren 1 anses inte som lämplig ur trafik och infrastruktur synpunkt.

#### Artilleriet 1:38

##### Förutsättningar:

Fastigheten saknar en parkeringsyta till befintlig idrottsverksamhet, vilket har resulterat i vild parkering under en längre tid. Som en konsekvens av detta har Parkgruppen placerat ut stenar längs med fastighetens norra del. Trafik- och gataenheten vill åter igen betona vikten av att parkeringsbehovet måste lösas inom fastigheten om den nya idrottsverksamheten ska placeras på fastigheten, samt att gång- och cykelinfrastruktur ska få en central roll i planeringen för verksamheten på fastigheten. För kännedom så finns ett pågående projekt inom Parkgruppen, Parkplanering på område 1 ("Sparken-parken"), och parkplanering bör höras i frågan (Inkluderar som kopia).

Bedömning: Trafik- och gataenheten anser att fastigheten Artilleriet 1:38 är mest lämpad för verksamheten.

Vänliga hälsningar

**Trafik- och gataenheten genom Mattias Larsson**

E-post: [trafik@gotland.se](mailto:trafik@gotland.se)

Park- och trafikavdelningen  
Teknikförvaltningen, Region Gotland  
Visborgsallén 19,  
621 81 Visby

[www.gotland.se](http://www.gotland.se)

[www.facebook.com/regiongotland](https://www.facebook.com/regiongotland)



---

**Från:** Evelina Egdahl <[evelina.egdahl@gotland.se](mailto:evelina.egdahl@gotland.se)>

**Skickat:** den 18 juni 2024 08:52

**Till:** Trafikfrågor TKF <[trafik@gotland.se](mailto:trafik@gotland.se)>

**Ämne:** VB: Remiss idrottshall Visby

Hej!

Mark- och exploateringsavdelningen har fått i uppdrag att genom förstudien "Idrottshall Visby" utreda mark för byggnation av en ny idrottshall till förmån för idrottsundervisning. Vi önskar få era synpunkter på de områden som kartlagts och beslutats av styrgruppen för förstudien.

Svar med era synpunkter skickas till mig som handläggare av förstudien senast den 19 juli. Remissvar registreras sedan av förstudieledare på ärende TN 2024/1656.

Med vänliga hälsningar

**Evelina Egdahl**

Mark- och exploateringsingenjör

Telefon: 0498-26 98 15

E-post: [evelina.egdahl@gotland.se](mailto:evelina.egdahl@gotland.se)

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Region Gotland

Visborgsallén 19, Graip plan 4, 621 81 Visby

[www.gotland.se](http://www.gotland.se)

