

TN § 97 **Begäran om tilläggsanslag för ombyggnad busstation Roma**

Ärendenummer: TN 2023/1176

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden begär tilläggsanslag om 5 500 000 kronor för ombyggnation av Roma busstation.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Busstationen i Roma ligger vid sidan av länsväg 143 och i anslutning till bibliotek, trygghetspunkt och kiosk. Den består av en stor asfalterad yta med busstrafik och blandtrafik. Hållplatsen är inte tillgänglighetsanpassad och upplevs som "rörig". Ordnad cykelparkering saknas. Det finns en allmän parkering som kan användas för arbetspendling. Parkeringen behöver ordnas upp och tydliggöras.

Hållplatserna ska tillgänglighetsanpassas och minskas till ytan. Cykelparkeringar ska uppföras. Ytan i anslutning till kiosken ska säkras för oskyddade trafikanter. Parkeringen ska renoveras och tydliggöras. Särskilda platser ska anordnas för att möjliggöra arbetspendling.

Vidare ska torgytan utanför bibliotek, trygghetspunkt och kiosk förskönas och knyts ihop med lekplatsen så att torget blir en mer inbjudande plats.

Denna ombyggnad delfinansieras till 50 procent av medel från Trafikverket. Dessa medel utbetalas dock först efter avslutad entreprenad, vilket innebär att hela budgeten inledningsvis måste finnas internt. Då det varit oklart hur finansiering och utbetalning från Trafikverket sker har endast den del som Region Gotland ska

stå för säkrats i projektbudget, varför tilläggsanslag motsvarande Trafikverkets del behöver sökas.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att tilläggsanslag är nödvändigt för att ombyggnation av Roma busstation ska kunna genomföras enligt projektbeställningen.

Barn- och genusperspektiv

En del av syftet med ombyggnationen är att göra området mer lättillgängligt, trafiksäkert och inbjudande för gång- och cykeltrafikanter samt mer lättillgängligt för bussresenärer. Genom att knyta ihop torget med lekplatsen stimuleras besökarna att vilja tillbringa tid på ytan.

Landsbygdsperspektiv

Upphandlingen sker inom ramen för utveckling av serviceorter. Kollektivtrafikens krav har varit att fyra bussar ska kunna angöra busshållplatsen samtidigt, vilket har beaktats. Detta medför en ökad handlingsfrihet för kollektivtrafiken att använda Roma som ett nav, vilket kan medföra positiva effekter för både Roma och övriga landsbygden genom anpassad kollektivtrafik.

Ekonomisk konsekvensanalys

Då ytan som entreprenaden ianspråktar redan driftas av Region Gotland innebär detta inga ökade driftkostnader då ytan inte utökats, däremot kommer investeringen att påverka driftbudgeten genom ökade avskrivningskostnader, vilket verksamheten tar höjd för i kommande budget. De kapitalkostnader som blir resultatet av det sökta tilläggsanslaget finansieras med bidragsmedel från Trafikverket.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-04-06

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1074