

Motion: Begränsa lastbilstransporter och underlätta för lastcyklar i Visby

15 juni 2020



Visby innerstad är trång och gatunätet är inte byggt för transporter med lastbil. Det blir tydligt på sommaren när lastbilar och gående ska samsas om utrymmet. Avstånden i Visby är korta, omlastningsplatserna för långväga gods på långtradare till mindre fordon ligger nära staden. Detta borde göra det enkelt att ställa om de lokala transporterna i Visby, framförallt i innerstaden, till mindre elfordon.

En form av fordon som är extra lämplig för Visby är de elassisterade lastcyklarna. Det finns nu modeller med effektiva lösningar för att enkelt och smidigt hantera last i olika former. Man kan exempelvis lasta i små containrar som enkelt kan bytas ut på cykeln för att få en effektiv logistik.

Elassistansen gör att det går bra att cykla i uppförsbackar, även med flera hundra kilo last. Att fordonet är en cykel gör att det kan och får köra på ställen som inte är tillgängliga för lastbilar och skåpbilar.

Cyklarna är tysta och tar mindre plats än en bil och fungerar därför bättre tillsammans med fotgängare än större transportfordon.

De stora transportföretagen har redan infört lastcyklar på många håll runt om i Sverige och världen. För att stimulera dem till att ta steget att införa dem även i Visby tror vi på en kombination av morot och piska.

Moroten skulle vara att man med lastcykel kan korta ner och effektivisera sina rutter genom att man kan köra på ställen lastbilar inte kan eller får. För att göra fördelen för cykeltransporter extra stor bör man göra en översyn över var man idag får cykla i Visby för att kanske öppna upp en del ställen där det nu bara är tillåtet med gångtrafik.

Man kan också underlätta genom att låta cyklar färdas mot enkelriktningen, det har provats med framgång på många håll i världen.

Piskan skulle vara att begränsa tiden det är tillåtet att köra lastbil i innerstaden. Det görs på många andra håll, till exempel i gamla stan i Stockholm. En fördel Visby har jämfört med gamla stan är att det är betydligt kortare avstånd från staden till matgrossister och godsterminaler än det är i Stockholm vilket gör det enklare att transportera med lastcykel. I större städer med längre avstånd behövs ofta en extra omlastning för att effektivt nyttja cyklarna, något som tack vare de korta avstånden inte borde behövas i Visby.

Se dessa länkar för mer information om lastcyklar och transporter:

<http://energikontorsydost.se/lastcyklar>

<https://energikontor.se/den-digitala-cykelkonferensen-2020/>

Vänsterpartiet yrkar därför att:

-Trafik med lastbilar begränsas i Visby innerstad till en kortare tid per dygn.

-I samråd med intresserade transportörer gå igenom vilka förändringar som behöver göras för att underlätta cykeltransporter när det gäller gångbanor, cykelbanor och var man får och inte får cykla i Visby.

Saga Carlgren (V)

Thomas Gustafson (V)

Annamaria Bauer (V)

Per Edman (V)

Victoria Öjefors Quinn (V)

Jörgen Benzler (V)

Peter Barnard (V)

