

Mottagare
Regionstyrelsen

Medborgarförslag - Utbyggnad av cykelväg från Klintehamn till Eksta/Fröjel

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att medborgarförslaget Utbyggnad av cykelväg från Klintehamn till Eksta/Fröjel är besvarat i och med denna tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår en utbyggnad av cykelvägen mellan Visby och Klintehamn vidare till Eksta/Fröjel. Behoven av utbyggd cykelinfrastruktur är stora på Gotland. I samrådsförslaget till ny översiktsplan presenterades förslag om framtagande av cykelplaner för arbetspendling och ökad tillgänglighet i och kring flera tätorter, däribland Klintehamn, med utgångspunkt 1 mils radie från tätorten. Det omfattar större delen av förslagsställarens föreslagna sträcka. Utöver det är en strategisk cykelplan för det statliga vägnätet på Gotland planerad. Mot bakgrund av detta föreslår regionstyrelseförvaltningen att förslaget ska anses besvarat.

Ärendebeskrivning

Förslagsställaren föreslår en utbyggnad av cykelvägen mellan Visby och Klintehamn vidare till Eksta/Fröjel. Förslagsställaren motiverar det med att många bor i Eksta men går i skola/förskola i Klintehamn, samt att personer som bor i Eksta men jobbar i Visby skulle kunna cykla till Klintehamn och ta bussen därifrån. En cykelväg skulle skapa mer tillgänglighet till och från Klintehamn och öka tillgängligheten för turister till Ekstas kuststräcka. Detta skulle enligt förslagsställaren göra landsbygden mer tillgänglig på ett hållbart sätt samt vara i linje med regionens mål att Gotland ska ligga i framkant i klimatomställningen. Som det ser ut nu menar förslagsställaren att vägen inte är tillräckligt trafiksäker för cykel, då vägen är smal och då där kör mycket tung trafik.

Bedömning

Det finns stora behov av förbättrad cykelinfrastruktur på Gotland. Stora delar av det statliga vägnätet har smala eller inga vägrenar och det skapar en otrygghet för oskyddade trafikanter. Bland annat mot bakgrund av detta är cykelåtgärder prioriterade i Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur. 43 procent av planens 279 miljoner kronor över tolv år är viktiga till cykelåtgärder på statligt vägnät och ytterligare 24 procent av planmedlen är avsatta till medfinansieringsåtgärder på kommunalt vägnät,

vilket bl.a. omfattar cykelåtgärder.

Regionstyrelseförvaltningen tolkar medborgarförslaget som att cykelvägen skulle löpa parallellt med väg 140 från Klintehamn genom Fröjel och till Eksta, som en förlängning av den cykelväg som idag finns längs med väg 140 mellan Visby och Klintehamn. I samrådsförslaget till ny översiktsplan ingick förslag till riktlinjer för cykel. En av riktlinjerna utgörs av framtagande av cykelplan för arbetspendling och ökad tillgänglighet i och kring Roma, Fårösund, Lärbro, Slite, Klintehamn och Hemse med utgångspunkt 1 mils radie från respektive tätort. Större delen av den sträcka som förslagshållaren föreslår omfattas av denna riktlinje.

Utöver det är en strategisk cykelplan för det statliga vägnätet planerad. Arbetet ska genomföras som en så kallad åtgärdsvalsstudie, en utredning Trafikverket genomför i samverkan med Region Gotland. Framtagandet av den strategiska cykelplanen ska i den mån det är möjligt samordnas med det uppdrag regionstyrelseförvaltningen har fått att i samverkan med Trafikverket, besöksnärings och andra aktörer se över förutsättningarna att genomföra en studie om möjligheterna att anlägga olika typer av cykelvägar/stigar, RS 2022/1525.

Utifrån ovan beskrivning föreslår regionstyrelseförvaltningen att förslaget ska anses besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-09-29
Samrådsförslag till översiktsplan för Region Gotland
Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
Regionstyrelsen 2022-09-28, § 271
Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-01-23

Regionstyrelseförvaltningen

Torsten Flemming
tf Regiondirektör

Skickas till

Förslagsställaren