Mottagare
Regionala utvecklingsutskottet

Uppdrag. Gotländska ståndpunkter för flyg- och färjetrafiken.

Förslag till beslut

- Informationen tas emot.

Sammanfattning

De gotländska ståndpunkterna är Trafikrådets gemensamma ställningstaganden för hur flyg- och färjetrafiken ska utformas för att på bästa sätt främja Gotlands utveckling.

Regionstyrelsen beslutade 2025-11-19, § 466, att uppdra åt regiondirektören att inleda processen med att ta fram nya gotländska ståndpunkter för flyg- och färjetrafiken samt att status för arbetet med nya gotländska ståndpunkter ska vara en stående informationspunkt på möten i regionala utvecklingsutskottet.

I ärenden som rör strategiska vägval, så som vid framtagande av gotländska ståndpunkter om kommunikationerna till och från Gotland, bjuds en företrädare för respektive parti i regionfullmäktige in att delta i Trafikrådet under punkten som rör gotländska ståndpunkter.

Trafikrådet sammanträdde den 9 september. På mötet presenterade kommunikationsbyrån Differ tankar om hur Trafikrådet kan skapa ett starkt kommunikativt material. Därefter diskuterades ett första utkast på nya reviderade ståndpunkter, framtaget utifrån det kunskapsunderlag som samlades in under våren. Som fortsatt process beslutades att respektive aktör skulle ta med sig arbetsutkastet till sin respektive organisation för att fundera på behov av revideringar. Ett extramöte i Trafikrådet genomförs den 9 oktober, men exklusive representanter från de politiska partierna av tids- och schemaskäl.

Ståndpunkterna planeras för förankring och fastställande i regionfullmäktige andra kvartalet 2027.

Ärendebeskrivning

På Trafikrådets sammanträde den 9 september diskuterades de gotländska ståndpunkterna utifrån två olika ingångar:

1. Kommunikationsbyrån Differ presenterade tankar om hur Trafikrådet kan skapa ett starkt kommunikativt material. Diskussionen kan sammanfattas i följande övergripande punkter:

- Den övergripande riktningen och parollen ”Sverige behöver Gotland” fick starkt stöd. Samtidigt finns önskan att fortsätta utveckla argumentationen kring varför frågan är viktig för fler än boende och näringsliv på Gotland, och att underbygga detta med fler konkreta exempel.
- Beredskapsperspektivet är rätt väg att gå och bör lyftas ännu mer. Livsmedelsförsörjningen framhölls som ett särskilt starkt argument. Nato-och säkerhetsläget är relevanta perspektiv, men de behöver balanseras för att fungera mot olika målgrupper.
- Gotland har momentum i denna fråga och målet är att hålla frågan levande och relevant.
- Vi kan jobba mer med målgruppssegmentering och jobba med att anpassa argument och berättelser efter mottagare.
- Det mänskliga perspektivet är viktigt. Vi behöver visa konsekvenserna av fungerande respektive bristande förbindelser i människors vardag.

2. Genomgång av ett första utkast på reviderade ståndpunkter.

   Trafikrådet gick igenom det första utkastet avseende struktur, huvudbudskap, krav och bilaga.

   Region Gotland arbetar vidare med utkastet utifrån Trafikrådets inspel. I processen ingår att:

- Region Gotland ber om inspel från kollegor på beredskap, hälso- och sjukvård, besöksnäring.
- Trafikrådet skickar in skriftliga synpunkter på dokumentet.
- Ett kompletterande möte genomförs i Trafikrådet under oktober månad. På detta möte deltar inte representanter från politiken.
- Ståndpunkterna lyfts i någon form på Trafikforum 20/10.
- Differ arbetar dels med att se över begreppen i dokumentet (ståndpunkter, krav, budskap), och dels med att ta fram en målgruppsanpassad budskapsbank.
- Nästa ordinarie möte i Trafikrådet genomförs den 24 november.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att det regionala utvecklingsutskottet ska informeras om hur arbetet med gotländska ståndpunkter fortlöper, i enlighet med beslut i regionstyrelsen.

Beslutsunderlag

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-10-01

Regionstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Regiondirektör

Stefan Persson
Regional utvecklingsdirektör