2026-10-21

Registrator **Valärende**

Nomineringar till Mälardalsrådets transportpolitiska samarbete (En Bättre Sits) samt Godstransportrådets styrgrupp för perioden 2027-2031

Mälardalsrådet koordinerar det transportpolitiska samarbetet i Stockholm-Mälarregionen (En Bättre Sits). I En Bättre Sits (EBS) samarbetar regionerna Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland, Gotland och Dalarna med framtagande av den storregionala systemanalysen, som är den länsöverskridande och politiskt genomarbetade utvecklings-strategin med gemensamma prioriteringar för transportsystemet.

Arbetet är en kontinuerlig process som bygger vidare på och vårdar den storregionala systemsyn som vuxit fram i Stockholm-Mälarregionen under lång tid. Som grund ligger tidigare överenskommelser om gemensamma prioriteringar inom En Bättre Sits samt de övergripande målen för transportsystemet i Stockholm-Mälarregionen. Arbetet bygger på kontinuerlig omvärldsbevakning och analys av nya frågor och perspektiv. Mälardalsrådets styrelse är formell uppdragsgivare och kansliet koordinerar processen.

Politisk styrgrupp med förhandlingsmandat leder arbetet
Arbetet leds av en politisk styrgrupp (”EBS Lilla Gruppen”) med representanter för regionernas länsplaneupprättare och kollektivtrafikansvariga, majoritet och opposition. Representanterna har ett förhandlingsmandat för att kunna nå samsyn kring transportsystemet vilket är syftet med arbetet.

Presidiegrupp för bredare förankring
Vid bredare förankring och beslut sammanträder presidierna hos länsplaneupprättare och kollektivtrafikmyndigheter i regionerna (”En Bättre Sits Stora Gruppen”).

Politisk grupp med ytterligare medlemsrepresentanter för fördjupat temaarbete
Utöver ovan grupper utses inom respektive län politiska representanter från både region och kommuner som är medlemmar i Mälardalsrådet, för ett fördjupat temaarbete inom tre områden: Storregional kollektivtrafik, Godstransporter samt Internationell tillgänglighet och konkurrenskraft.

För Stockholms län utses 16 representanter, Gotland 3, övriga (Uppsala län, Västmanland, Örebro län, Sörmland, Östergötland, Gotland och Dalarna) 7 representanter. Varje temagrupp har en beredningsgrupp som stöd i arbetet.

Godstransportrådets styrgrupp med politisk representant från regionerna
Mälardalsrådet etablerade 2021 Godstransportrådet för Stockholm-Mälarregionen gemensamt med Trafikverket. I styrgruppen deltar en förtroendevald representant för varje län, regionala direktörer från Trafikverket samt representanter för näringsliv och akademi. EBS Lilla Gruppen ansvarar för att driva vidare förslag till policyförändringar om sådana utkristalliseras i arbetet. Mälardalsrådets styrelse är formell uppdragsgivare och avsändare för policyfrågor och remissvar. En beredningsgrupp med bred representation stödjer arbetet.

Nomineringar från regionerna till grupperna senast i december 2026

A) Politisk styrgrupp med förhandlingsmandat (EBS Lilla Gruppen)
Nomineras två förtroendevalda representanter till styrgruppen, från majoritet respektive opposition.

B) Presidiegrupp för bredare förankring (EBS Stora Gruppen)
Nomineras utöver styrgruppens representanter ytterligare en förtroendevald.

C) Politisk grupp för fördjupat temaarbete
Nomineras utöver ovan nämnda grupper regionråd samt kommunalråd med hänsyn till geografi, majoritet-opposition, kommun-region.
Stockholms län: 16 platser
Uppsala län, Västmanland, Örebro län, Sörmland, Östergötland, Dalarna: 7 platser vardera
Gotland: 3 platser

D) Godstransportrådets styrgrupp
Nomineras en förtroendevald representant för varje län som kan vara regional eller kommunal företrädare till Godstransportrådets styrgrupp.

Beslut om nominerade ledamöter skickas till kansliet@malardalsradet.se senast i december 2026.

Mälardalsrådets styrelse fastställer grupperna under våren 2027.

För frågor eller ytterligare information, kontakta gärna undertecknad.

Med vänlig hälsning

Maria Nimvik Stern
Generalsekreterare