RS AU § 198 Uppdrag. Analys av regeringsuppdraget till Trafikverket

Ärendenummer: RS 2026/1731

Arbetsutskottets förslag till regionstyrelsen

- Uppdraget anses vara slutrapporterat.

Sammanfattning

Trafikverket fick den 12 februari 2026 i uppdrag att utreda olika alternativ för upphandlingen av färjetrafiken till och från Gotland från 2035 (LI2023/00657 LI2026/00277). Uppdraget innefattar utredning av två organisatoriska alternativ för nästa upphandling: sammanhållen upphandling av fartyg och drift respektive statligt ägda fartyg med upphandlad drift. Trafikverket ska även beskriva hur biljettpriser påverkas av omvärldsfaktorer, beskriva vilka möjligheter som ges för att inom ramen för avtalet påverka biljettpriser under pågående avtalsperiod samt beakta förutsättningar för hur prissättningen av privata fordon kan göras mer attraktiv.

Regionstyrelsen gav den 1 september, 2026, § 306, regiondirektören i uppdrag att analysera regeringsuppdraget, samt att till regionstyrelsens arbetsutskotts sammanträde den 1 oktober ta fram en process för hur Region Gotland ska arbeta med frågan fram till årsskiftet. I tjänsteskrivelsen återrapporteras uppdraget med ett förslag till process för höstens arbete, liksom en analys av regeringsuppdraget. Regionstyrelseförvaltningen bedömer:

- att det avseende den del av uppdraget som rör organisatoriska alternativ finns skäl att invänta den fördjupade analysen innan Region Gotland eventuellt tar ställning till vilket alternativ som är att föredra,
- att Region Gotland inom ramen för regeringsuppdraget även fortsättningsvis måste lyfta vikten av en färjetrafik som möjliggör för människor att bo, leva och verka på Gotland, eftersom det ingår i Trafikverkets uppdrag att ”*väga samman behovet av snabba förbindelser med färjetrafikens miljö- och klimatpåverkan och bedöma hur det påverkar kostnaderna för kommande avtal*”,
- att det finns en öppning för Region Gotland att ge fortsatta inspel till regeringsuppdraget om möjlig utformning av en svensk vägprismodell genom skrivningen i regeringsuppdraget att Trafikverket ska ”*beakta förutsättningar för hur prissättningen av privata fordon inför kommande upphandling kan göras mer attraktiv.*”

att Region Gotland bör lämna ett skriftligt inspel till utredningen samt, efter regeringsuppdragets slut, en skrivelse till regeringen där Region Gotland redovisar sina slutsatser om utredningen respektive sin syn på behov av fortsatta utredningar och process i frågor som rör färjetrafiken. Under hösten planeras möten mellan Region Gotlands priskommission och Trafikverkets

arbetsgrupp kopplat till regeringsuppdraget, ett tilläggsuppdrag åt konsultbyrå för att fortsätta att fördjupa analysen avseende *Svensk Landsvägsprincip* liksom framtagande och expediering av ett skriftligt inspel till regeringsuppdraget.

Bedömning
Regionstyrelseförvaltningen bedömer att uppdraget ska anses vara återrapporterat i och med denna tjänsteskrivelse.

Ärendets behandling under mötet
Ärendet föredras av Maja-Malin Ekelöf, strateg, och Erik Bäckström, analytiker, regionstyrelseförvaltningen.

Ordföranden ställer proposition på regionstyrelseförvaltningens förslag och finner att det bifalls.

Beslutsunderlag
Uppdrag till Trafikverket att utreda alternativ för färjetrafiken till och från Gotland från 2035. Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, inkom 2026-02-12
Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-09-17