

Mottagare  
Regionstyrelsen

## Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

### Förslag till beslut

- Regionstyrelsen beslutar att godkänna förslaget till tidplan och hantering av förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037.

Omedelbar justering

---

### Sammanfattning

Region Gotland ansvarar för att upprätta och fastställa länsplanen för regional transportinfrastruktur. I länsplanen fördelas medel till investeringar i statlig transportinfrastruktur och till medfinansiering av kollektivtrafikinvesteringar och åtgärder på det kommunala gatunätet, som rör miljö, trafiksäkerhet, cykel- och gångtrafik. Länsplanen revideras vart fjärde år och sträcker sig över en tolvårsperiod.

Regeringens direktiv för infrastrukturplaneringen innebär att länsplanen ska redovisas till regeringskansliet senast den 20 januari 2026. Förslaget ska då vara remitterat och sammanställt. Därefter kommer regeringen att analysera länens förslag till åtgärder och fatta beslut om vilka definitiva ramar som tilldelas respektive länsplan. Efter regeringens beslut om ramar ska länsplaneupprättarna fastställa länsplanerna.

Regionstyrelseförvaltningen föreslår att remisstiden för Gotlands länsplan ska löpa från 2 september 2025 till 28 oktober 2025. Förslag till sändlista bifogas. För att det ska vara möjligt att lämna över länsplanen inom den av regeringen satta tidsramen föreslår regionstyrelseförvaltningen att regionstyrelsen behandlar länsplanen på sitt möte den 8 december 2025.

Gotlands preliminära planeringsram i regeringens direktiv är 343 miljoner kronor, vilket är en ökning jämfört med föregående planperiod. Efter en avräkning mot utfall och prognosticerat utfall av länsplanemedel perioden 2022–2025 är den totala preliminära planeringsramen för perioden 2026–2037, 371 miljoner kronor.

Länsplanens inriktning kan sammanfattas i orden tillgänglighet, framkomlighet, hållbarhet och trafiksäkerhet. Utslaget över hela planperioden fördelas knappt 20 procent till medfinansiering till åtgärder på det kommunala vägnätet och resterande medel till åtgärder på det statliga vägnätet. Drygt 20 procent av

planen fördelas till åtgärdsområde trafiksäkerhet, åtta procent till åtgärdsområde kollektivtrafik och 40 procent till åtgärdsområde cykelutveckling. Inom åtgärdsområde cykelutveckling lyfts två prioriterade objekt fram: breddning av väg 148 mellan Visby och Väskinde samt anläggande av en sommarcykelväg längs väg 702 på Fårö.

Ett objekt namnges i planen, Visborg, cirkulationsplats. Åtgärden innebär att trafiksignalkorsningen mellan väg 142 Färjeleden och Allégatan byggs om till cirkulationsplats med två genomgående körfält.

### **Ärendebeskrivning**

Som en del i den statliga infrastrukturplaneringen tar alla län vart fjärde år fram länsplaner för regional transportinfrastruktur. Länsplanen sträcker sig över tolv år och innehåller dels investeringar i den statliga infrastrukturen, dels medfinansiering av kollektivtrafikinvesteringar och åtgärder på det kommunala gatunätet som rör miljö, trafiksäkerhet, cykel- och gångtrafik. För Gotlands län är det Region Gotland som ansvarar för att upprätta och fastställa länsplanen. Det ingår som en del i det regionala utvecklingsansvaret och finns reglerat i lagen om regionalt utvecklingsansvar. Trafikverket bistår Region Gotland genom att lämna underlag till länsplanen. Trafikverket ansvarar även för genomförande av de statliga åtgärderna i planen genom årliga anslag från regeringen.

### Tidplan

I mars 2025 lämnade regeringen direktiv för infrastrukturplaneringen. Trafikverket gavs i uppdrag att upprätta ett förslag till nationell plan för utveckling av transportinfrastrukturen 2026–2037. Samtidigt gavs länsplaneupprättarna förutsättningarna för sitt arbete med att upprätta och fastställa länsplaner för regional transportinfrastruktur avseende samma period. Enligt direktivet ska länsplanen redovisas till regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 20 januari 2026. Förslaget ska då vara remitterat och sammanställt. Därefter kommer regeringen att analysera länens förslag till åtgärder och fatta beslut om vilka definitiva ramar som tilldelas respektive länsplan. Efter regeringens beslut om ramar ska länsplaneupprättarna fastställa länsplanerna.

Regionstyrelseförvaltningen föreslår att remisstiden för Gotlands länsplan ska löpa från 2 september 2025 till 28 oktober 2025. Förslag till sändlista bifogas. Därefter föreslås behandling i regionstyrelsen i 8 december 2025, för att det ska vara möjligt att skicka in planen innan 20 januari.

### Direktiven

Enligt regeringens direktiv ska samhällsekonomisk lönsamhet vara vägledande vid prioritering av åtgärder i transportinfrastrukturen. Prioritet bör ges till åtgärder som förbättrar trafiksäkerhet och åtgärder som inte innebär omotiverade inskränkningar gällande framkomlighet eller transporteffektivitet. Länsplanerna ska redovisa:

- Hur de ekonomiska ramarna för planperioden fördelas på olika åtgärder och typer av åtgärder. Åtgärder som beräknas kosta under 75 miljoner kronor behöver inte anges i förslagen till länsplaner.
- Vilka prioriteringar som planförslagen baseras på.
- Om fyrstegsprincipen och ett trafikslagsövergripande perspektiv har tillämpats i planförslagen.
- Hur mycket medel som går till åtgärder i infrastrukturen som förbättrar trafiksäkerheten samt hur mycket medel som går till samfinansiering av åtgärder i nationell plan respektive som avsätts till statlig medfinansiering.

Prioriteringar i länsplanen bör enligt direktivet utgå ifrån ett länsöverskridande och nationellt perspektiv samt, där så är relevant, ett perspektiv över nationsgränserna. Enligt Miljöbalken ska en strategisk miljöbedömning genomföras vid framtagande av länsplan. Inom ramen för en miljöbedömning ska en miljökonsekvensbeskrivning upprättas.

Den regionala utvecklingsstrategin pekas i direktivet ut som en utgångspunkt för transportinfrastrukturplaneringen. Även de transportpolitiska målen med tillhörande funktionsmål och hänsynsmål inklusive etappmål för trafiksäkerhet och klimat ska utgöra utgångspunkt i transportinfrastrukturplaneringen. Länsplanen ska bidra till att de transportpolitiska målen uppnås.

#### Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037

Gotlands preliminära planeringsram i regeringens direktiv är 343 miljoner kronor, vilket är en ökning jämfört med föregående planperiod. Efter en avräkning mot utfall och prognosticerat utfall av länsplanemedel perioden 2022–2025 är den totala preliminära planeringsramen för perioden 2026–2037, 371 miljoner kronor. De fyra första åren av planperioden är fördelningen 36 miljoner kronor per år, därefter fördelas 29 miljoner kronor per år.

Länsplanens inriktning kan sammanfattas i orden tillgänglighet och framkomlighet, hållbarhet och trafiksäkerhet. Utslaget över hela planperioden fördelas knappt 20 procent till medfinansiering till åtgärder på det kommunala vägnätet och resterande medel till åtgärder på det statliga vägnätet. Drygt 20 procent av planen fördelas till åtgärdsområde trafiksäkerhet, åtta procent till åtgärdsområde kollektivtrafik och 40 procent till åtgärdsområde cykelutveckling. Ofta leder cykelfrämjande åtgärder också till ökad trafiksäkerhet och vice versa. Även inom åtgärdsområdet statlig medfinansiering finansieras trafiksäkerhets-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder.

	2026-2029	2030-2033	2034-2037	Andel
Åtgärdsområde statlig medfinansiering	30	20	20	19%
Åtgärdsområde trafiksäkerhet	14	14	56	22%
Åtgärdsområde kollektivtrafik	12	10	8	8%
Åtgärdsområde cykelutveckling	80	40	32	40%
<b>Namngivna objekt</b>				
Visborg, cirkulationsplats	8	33		11%
<b>Summa åtgärder</b>	144	116	116	100%

Tabell 1. Förslag till fördelning av länsplanemedel, miljoner kronor.

Inom åtgärdsområde trafiksäkerhet prioriteras insatser för ökad trafiksäkerhet genom säkrare sidoområden, mitträffling och anpassning av hastighetsgränser. För oskyddade trafikanter fokuseras åtgärder på gång- och cykelbanor, säkrare passager och hastighetsdämpning, särskilt i tätorter med höga trafikflöden. Även belyningsåtgärder prioriteras inom åtgärdsområdet. Inom åtgärdsområde kollektivtrafik prioriteras åtgärder för bättre tillgänglighet till hållplatser, kortare restider och förbättrad komfort för att öka konkurrenskraften gentemot biltrafik.

Inom åtgärdsområde cykelutveckling prioriteras cykel för arbetspendling liksom för barn att ta sig till skola och fritidsaktiviteter. Två prioriterade projekt är breddning av väg 148 mellan Visby och Väskinde samt anläggande av en sommarcykelväg längs väg 702 på Fårö, för ökad säkerhet och tillgänglighet.

Ett objekt namnges i planen, Visborg, cirkulationsplats. Objektet prioriterades in redan inom nuvarande länsplan, med startår för vägplanarbetet 2028. Syftet med åtgärden är att förbättra framkomligheten för fordonstrafik i korsningen väg 142 Färjeleden/Allégatan/Langs väg. Åtgärden innebär att trafiksignalkorsningen mellan väg 142 Färjeleden och Allégatan byggs om till cirkulationsplats med två genomgående körfält. Kostnaden är beräknad till totalt 40,6 miljoner kronor.

## **Bedömning**

Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur ska lämnas till regeringskansliet, remitterad och sammanställd, 20 januari 2026. För att detta ska vara möjligt behöver regionstyrelsen besluta om godkännande och överlämnande på sitt möte 8 december 2025. För att det i sin tur ska kunna genomföras bedömer regionstyrelseförvaltningen att länsplanen bör skickas till remittenter i bilagd sändlista med en sista svarsdag 28 oktober 2025.

### **Bedömning av konsekvenser i tvärperspektiv**

#### **1. Rättslig grund/ rättsligt perspektiv**

Att upprätta och fastställa länsplanen ingår som en del i det regionala utvecklingsansvaret och finns reglerat i lagen om regionalt utvecklingsansvar.

#### **2. Ekonomiskt perspektiv**

Bedömningen är att pengarna i länsplanen är viktiga för utvecklingen av Gotlands transportinfrastruktur. Förslaget till fördelning av länsplanemedel speglar i den mån det är möjligt den fördelning Trafikverket indikerat att de har möjlighet att genomföra under perioden.

#### **3. Barnperspektiv**

Bedömningen är att länsplanens fokus på åtgärder för förbättrad trafiksäkerhet och förbättrade möjligheter till cykling är positivt ur ett barnperspektiv.

#### **4. Jämställdhetsperspektiv**

Bedömningen är att länsplanens fokus på åtgärder för förbättrad trafiksäkerhet och förbättrade möjligheter till cykling är positivt ur ett jämställdhetsperspektiv.

#### **5. Landsbygdssäkring/geografiskt perspektiv**

Medel i länsplanen fördelas till åtgärder över hela Gotland.

#### **6. Klimat och miljöperspektiv**

Bedömningen är att länsplanens fokus på förbättrade cyklingsmöjligheter är positiva ur ett klimat- och miljöhänseende.

#### **Beslutsunderlag**

Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037

Bilaga 1 Miljökonsekvensbeskrivning

Remissiv och sändlista länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2025-06-04

Regionstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark  
Regiondirektör

Stefan Persson  
Regional utvecklingsdirektör

#### **Skickas till**

Se lista