

Åtgärdsvalsstudie Fördjupad utredning Fårö

Yttrande

Regionstyrelsen har fått möjlighet att yttra sig över åtgärdsvalsstudien *Fördjupad utredning Fårö*. Den fördjupande utredningen är prioriterad i Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur. Den utgör också del av den avsiktsförklaring som tecknades mellan Region Gotland och Trafikverket i juni 2021 om att Trafikverket i samverkan med Region Gotland ska genomföra en utredning om åtgärdsbehov för transportinfrastrukturen på Fårö. En styrka i arbetet har varit ett aktivt deltagande från lokala utvecklingsaktörer genom Fårö bygderåd.

Behovet av förbättrade cykelmöjligheter mellan Broa och Ekeviken via Sudersand finns nedtecknat i Gotlands översiktsplan 2040 (granskningsversionen). Det är positivt att det nu finns förslag att arbeta vidare med, både avseende sträckan Broa–Sudersand och sträckan Sudersand–Ekeviken. Sträckan Sudersand–Ekeviken längs med väg 702 är hårt belastad under sommarmånaderna, och bättre möjligheter behövs för den som vill ta sig fram till fots eller med cykel. Längs med väg 699 bör en utbyggnad i första hand komma till i den senare delen mellan Kyrkviken och Sudersand. Detta för att öka tillgängligheten där flest människor idag är i rörelse, inte bara sommartid utan även under resterande del av året. Region Gotland ser positivt på möjligheten att nu prioritera in åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten för boende och besökare på Fårö. Samtidigt måste framkomligheten värnas för den som färdas i bil.

Ur en trafiksäkerhetssynpunkt är åtgärdsförslaget att flytta ut den allmänna kollektivtrafiken från gamla landsvägen vid Fårö bygdegård till väg 699 positivt. Region Gotland är samtidigt medveten om att en sådan åtgärd skapar ett längre avstånd mellan hållplats och målpunkter och att det därmed blir en avvägning mellan geografisk tillgänglighet och trafiksäkerhet.

Slutligen vill Region Gotland understryka att det är olyckligt att arbetet med åtgärdsvalsstudien dragit ut så mycket på tiden. Arbetet skulle ha startat årsskiftet 2021/2022, men inte förrän i oktober 2023 påbörjades arbetet på riktigt. Föreningen är frustrerande eftersom det har stoppat framdriften i arbetet med länsplanen. Resultatet är därefter, att det finns stora behov av åtgärder på hela Gotland, men få

genomförda åtgärdsvalsstudier och därmed brist på åtgärder redo att prioriteras in för genomförande inom ramen för länsplan.

Åtgärdsvalsstudien hade behövt en redaktionell genomläsning för att förbättra läsbarheten. Givetvis är genererade åtgärdsförslag viktigast, men användbarheten hade möjligen ökat med en tydligare strukturerad rapport.

Regionstyrelsen

Meit Fohlin
Ordförande Regionstyrelsen

Stefan Hollmark
Regiondirektör