

Visby

Regionalt/nationellt

Behov av investeringar i terminalbyggnad för att skapa bättre flöden

Behov av att vara del av trafiksystemet i Sverige

Behov av utbyggnad av laddinfrastruktur för motorfordon och elflyg. Stor investering

Flygplats

Just-in-time kedjan måste funka även för gotlandsföretag för att kunna befinna sig på en konkurrenskraftig marknad

Finns ingen mellanlagring av flygbränsle på Gotland

Brister i kommunikationer till flygplats
- Under högsäsong händer det att taxibilarna tar slut till flygplats.

- Många skjutsas ut till flygplats

Trängsel i hamnen under framförallt högsäsong. Svårigheter att hämta/lämna samt parkera. Kan generera långa köer och flaskhalsar in mot stan

Lokalt

Ibland även trängsel under vintern om lastbilar fastnar i backen

Behov av säkrare cykelvägar en vanligt påtalad brist

Hamn

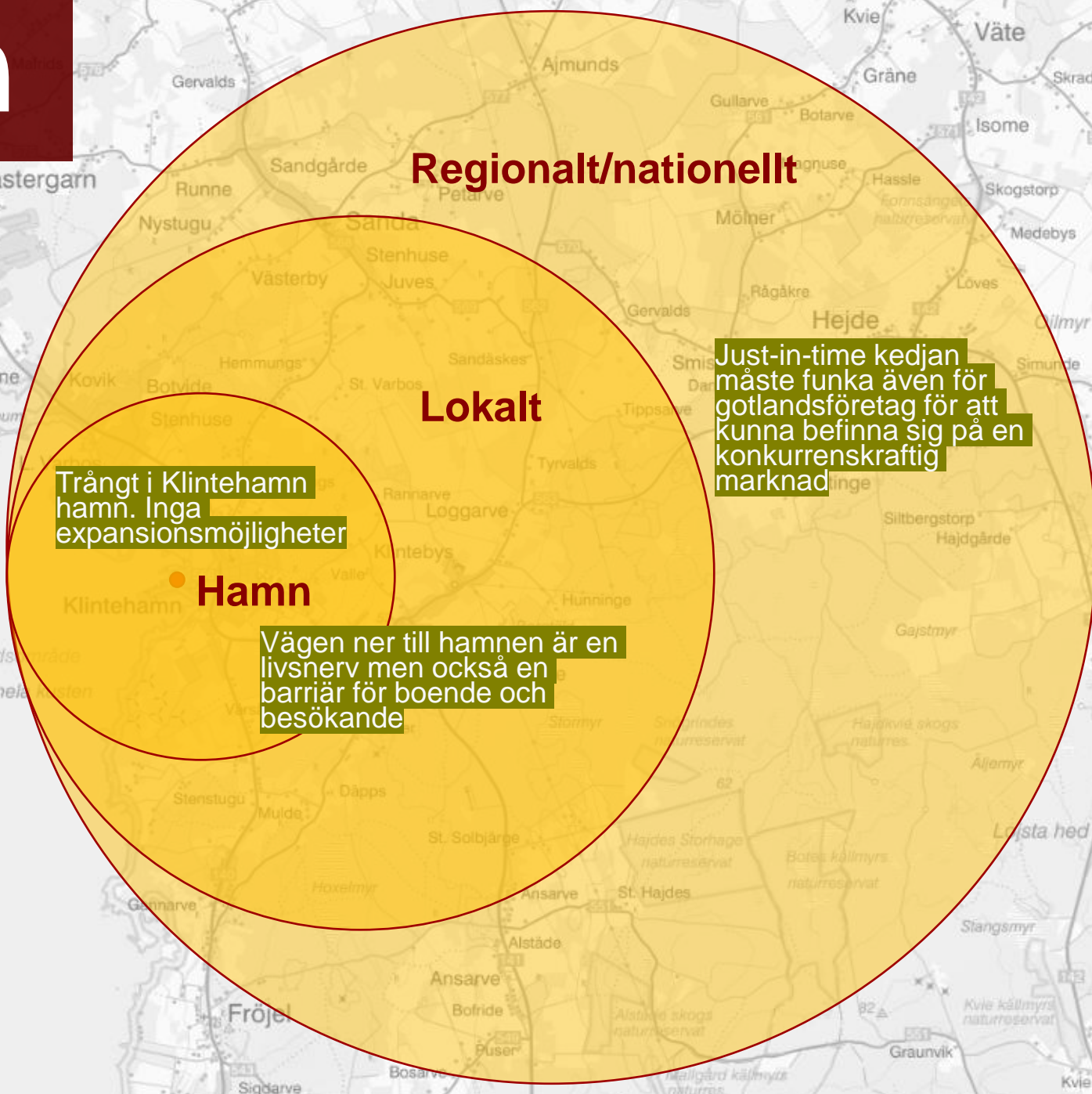
Mycket cyklister under sommaren. Ska ta sig ut från hamnen samtidigt som det är trafikstockning längs Färjeleden. Samsas med mycket tung trafik. Separering genom målad linje

Finns önskemål om att besöksnäringen blir mindre bilberoende. Idag krävs bilen i stort

Bristfällig koppling mellan kollektivtrafiken och färjorna. Färjorna har inte en fast tidtabell på samma sätt, vilket försvårar synkningen mot kollektivtrafiken.

Klintehamn

Östersjön



Trångt i Klintehamn hamn. Inga expansionsmöjligheter

Hamn

Vägen ner till hamnen är en livsnerv men också en barriär för boende och besökande

Lokalt

Just-in-time kedjan måste funka även för gotlandsföretag för att kunna befinna sig på en konkurrenskraftig marknad

Regionalt/nationellt

Nynäshamn

Väg 225 har bristande trafiksäkerhet

Tvärförbindelsen Södertörn (väg 259) är viktig åtgärd, framför allt för lastbilar (goods)

Motorvägen upphör innan Nynäshamn (dödsolyckor förekommit). Från 110 km/tim till 80 km/tim, enkelfil i båda riktningarna.

Regionalt/nationellt

Behov av utbyggnad av Nynäsbanan

Lokalt

Väg 73 hindrar utbyggnaden av staden

Brist på uppställningsyta för lastbilar som väntar på lastning

Järnvägen går idag inte hela sträckan fram till hamnen

Innan lastning till Gotland kan det vara köer en bra bit upp i staden

Blir fort trassligt när det är mycket trafik

Reinvesteringar vid kaj och terminal behövs

Trafiksäkerhets- och orienteringsbrister mellan station och färjeläge
Fordonstrafik och oskyddade trafikanter blandas inom hamnområdet

Långt att gå från station till färjeläge

Hamn

Nynäshamns hamn kan inte växa
Framtida tankning för sjöfarten kan bli problem
Laddinfrastruktur för lastbilar blir svårt

Oskarshamn

Viktigt hamn för skrymmande gods. Finns brister i infrastrukturen på land

Bristfällig koppling mellan kollektivtrafiken och färjorna. Färjorna har inte en fast tidtabell på samma sätt, vilket försvårar synkningen mot kollektivtrafiken.

Bristfällig infrastruktur generellt längs östkusten. Att förbättra tillgängligheten i länet hade även hjälpt Gotland

Den tunga trafiken förbi inre hamnen (Skeppsbrovägen) innebär flaskhals.

Finns ej laddningsmöjligheter för tung trafik i hamnen idag

Godset på järnväg kommer från Nässjö, mycket låg hastighet på Stångådalsbanan(40 km/tim?)

Ingen persontrafik på järnväg till Oskarshamn sen cirka 10 år

Behov av investeringar i hamn: Ex: investeringar vid kaj, fendra, ytor som behöver förbättringar i bärighet (ytorna behöver ordnas innan 2026 annars stängs de av)

Svårt att kombinera den småskaliga turistverksamheten i med den storskaliga trafiken i hamnen.

Regionalt/nationellt Lokalt

Terminalen fungerar men är sliten • behövs uppgraderas **Hamn**

Begränsat med ytor i hamnen:

Många "missing links" i Region Kalmar vad gäller HCT (långa fordon 34,5 m)

Försökt styra Gotlandstrafiken till söder om Oskarshamn (Trafikplats södra?) men inte lyckats. Den kommande omdragningen av väg 37/47 samt en planerad samlingsplats vid den södra infarten, kommer innebära bättre fördelning av flödena

Efter 2029 kommer det behövas en väldigt stor renovering av hamnen om man inte gör en nybyggnation/flytt. Terminalen fungerar men är sliten behövs uppgraderas

Svårt att klara utökade gods- och passagerarmängder. Dels pga begränsningar i farleden om ej flytt. Dels begränsningar för att utöka på grund av infrastrukturen i sin helhet.

Under högsäsong uppstår problem för framför allt godset

• Behov av framtida drivmedel kan behöva mer ytor

E22 är i väldigt dåligt skick och behöver rustas upp

Idag finns tillräckligt med uppställningsplatser för Gotlandstrafiken (resenärer och gods) men klarar troligen inte en större utökning

Bortfall i infrasatsningar för länet i nationell infrastrukturplanen

Västervik

Regionalt/nationellt

Järnvägen (Tjustbanan) till Västervik är inte elektrifierad

Infrastrukturen till Västervik är inte optimal för samtligt gods

Oklart vilken funktion Västervik hamn ska utgöra regionalt och nationellt. Leder till avvaktande med investeringar i hamn.

Lokalt

Behov av mindre åtgärder på det kommunala vägnätet för att kunna hantera så kallade HCT (långa fordon 34,5 m)

Endast en väg in till hamnen, genom tätorten och nära bostadsområden

Hamn

Terminal och uppställningsytor är bristfälliga, behöver upprustning om färjetrafik skulle återupptas

Många "missing links" i Region Kalmar vad gäller HCT (långa fordon 34,5 m)

Finns sedan decennier behov av en södra infart till staden. En sådan skulle ansluta mer direkt till hamnen än dagens infart

Stora investeringsbehov för godsytter framöver

Bristfällig infrastruktur generellt längs östkusten. Att förbättra tillgängligheten i länet hade även hjälpt Gotland.

Värkebacksbron (strax söder om Västervik) klarar inte BK4 (ny bärighetsklassning). Flaskhals för alla noder längs E22

Västervik och Oskarshamn har samma upptagningsområde. Kan innebära problem för att få en färjelinje ekonomiskt lönsam men även möjligheter vid behov av avlastning av Oskarshamn