

Remissvar ishall Visborg

Idrotts- och rekreationsområdet trafikförsörjs idag via Langs väg. Majoriteten av trafiken angör området från norr och i samband med större evenemang i ICA Maxi Arena är parkerings- och trafiksituationen ansträngd. Trafiken påverkar närboende, främst i området Djuplunda, genom trafikbuller och hög trafikintensitet under korta perioder vilket leder till en otrygg trafiksituation för främst oskyddade trafikanter.

Idrotts- och rekreationsområdet utvecklas kontinuerligt och utöver nämnda ICA Maxi Arena finns idag flertalet fotbollsplaner (inkl. konstgräsplan), planer för beachvolleyboll, motionsspår, utegym, boulebanoer mm. Utöver detta finns planer på iordningsställande av parkmark för lek/idrott, en ny aktivitetshall samt en ishall med publikkapacitet för 2000 personer.

Av planbeskrivningen för antagen detaljplan (09-P-230) framgår att trafikutredning genomförts och att huvudangöring till planområdet ska ske från Sandhedsvägen ("tvärförbindelsen"). Sandhedsvägen sträcker sig från väg 140 i väster till väg 142 i öster och kommer, när den är fullt utbyggd, utöver att trafikförsörja planområdet även att fungera som en förbifart till Visby. I dagsläget finns endast en kortare sträcka av Sandhedsvägen mellan Idrottsgatan och Langs väg utbyggd. Utifrån tidigare trafikutredningar samt utvärdering av hur trafiksituationen ser ut idag är det tydligt att ytterligare etableringar av besökstunga målpunkter inom området (ishall, aktivitetshall etc.) förutsätter att investeringar i kommunal infrastruktur för trafikens ordnande prioriteras.

Oavsett om ishallen placeras i norr eller söder bör Sandhedsvägen, inkl. GC-port och parallell GC-väg, byggas ut i sin fulla sträckning. Området bör också kompletteras med utbyggnad av GC-bana längs med Langs väg mellan Visborgsallén och Idrottsgatan för att öka tillgänglighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister som angör området från norr och öster.

Om ishallen placeras i det södra läget krävs även utbyggnad av lokalgata söder om Sandhedsvägen samt GC-väg från föreslagna GC-port under Sandhedsvägen och vidare söderut.

På längre sikt kan det ur ett trafikperspektiv finnas fördelar med att placera ishallen i det södra läget då det skulle medföra viss spridning av besökstunga verksamheter (ICA Maxi Arena och ishall) inom området samtidigt som en tydlig koppling till Sandhedsvägen uppnås. Många resor till ishallen kan också antas ske med bil samtidigt som motivationen att resa en något längre sträcka kan antas vara hög i samband med större evenemang och matcher. Genom att placera ishallen i söder kan byggbar mark i

norr användas till andra mindre besöksstuga anläggningar för barn- och ungdomsidrott dit fler går eller cyklar.

Förstudie ishall

I förstudien för ishallen nämns att en kvartersgata inom området kan anslutas ”direkt till gatunätet i regementsområdet vilket möjliggör en access till ishallen även därifrån”. En sådan lösning ligger inte i linje med genomförd trafikutredning som konstaterar att ”för att undvika en hög trafikbelastning på regementsområdet föreslås ingen genomgående lokalgata i nord-sydlig riktning inom den norra delen av planområdet”. Kopplingen mellan idrotts- och rekreationsområdet och regementsområdet som föreslås i förstudien är inte önskvärd och överensstämmer inte med genomförd detaljprojektering och tänkt användning för Östra Länergatan. Angöring till ishallen bör ske via Idrottsgatan för samtliga grupper och separata flöden för hemma-/bortasupportrar, spelare/anställda samt media/leverans får sedan ordnas inom yta för kvartersgata och parkering.

Förstudien innehåller ingen redovisning av yta för snöupplag. Snöupplag från isyta samt parkering bör anordnas på särskild yta inom kvartersmark utan att påverka antalet tillgängliga parkeringsplatser.

Förstudien saknar resonemang kring parkeringsbehov för den nya ishallen. Det är viktigt att en parkeringsutredning genomförs som säkerställer att behov av parkeringsplatser för bil och cykel (enligt gällande parkeringsstrategi och parkeringsnorm) kopplat till ishallen kan lösas inom kvartersmark. Som referens finns idag cirka 300 parkeringsplatser iordningsställda i anslutning till ICA Maxi Arena som har en publikkapacitet för 1500 personer. Enligt detaljplan ska parkeringsytor samnyttjas vilket ställer ytterligare krav på att studera parkeringsbehovet inom hela området.

Jonathan Berényi

Trafikingenjör, Teknikförvaltningen

Funktionsansvarig gator & vägar stadsutveckling Visborg