

Mottagare
Regionstyrelsen

Hemställan om ökad trafiksäkerhet på delar av väg 148

Förlag till beslut

- Regionstyrelsen beslutar att hemställa hos Länsstyrelsen i Gotlands län om att utreda och riskminimera trafiken på delar av väg 148, i syfte att skydda dricksvattentäkten.

Sammanfattning

Region Gotland hemställer till Länsstyrelsen Gotland att vidta trafiksäkerhetshöjande åtgärder på väg 148, vid Tingstäde träsk. Bakgrunden till detta är de belastningar som finns på dricksvattensystemet och att samhället måste vidta riskreducerande åtgärder för att minimera risken för kontaminering av dricksvattentäkten.

Ärendebeskrivning

Region Gotland har sedan dricksvattenstörningen under hösten 2023, haft flertalet utmaningar i dricksvattenförsörjningen. På norra Gotland är försörjer Region Gotland orten Kappelshamn med dricksvatten i tankbilar. Detta beräknas pågå under flera månader. Samtidigt är dricksvattensituationen på övriga ön fortsatt ansträngd, vilket gör att marginalerna nu är mycket små.

Räddningstjänsten, VA-avdelningen och enheten beredskap och säkerhetsskydd har gjort en samlad bedömning av situationen och kommit fram till att de små marginalerna i vattenförsörjningen inte är acceptabla utan måste hanteras. En identifierad risk är trafiken utmed väg 148, norr om Tingstäde träsk. Vid en olycka eller brand finns det risk för att sjön blir kontaminerad vilket kan få stora konsekvenser för dricksvattenförsörjningen på stora delar av Gotland. Region Gotland anser det därför nödvändigt att Länsstyrelsen i Gotlands län vidtar åtgärder för att minimera riskerna för, och konsekvenserna av olyckor i området.

Enligt trafikförordningen (1998:1276) 10 kap. 3§ är det länsstyrelsen i respektive län som fattar beslut om lokala trafikföreskrifter på vägar där staten är väghållare. Regionstyrelsen hemställer därför att Länsstyrelsen i Gotlands län ska utreda och riskminimera trafiken på väg 148, utmed dricksvattentäkten Tingstäde träsk.

En sådan utredning kan exempelvis innehålla begränsningar i hastighet, färdväg för farligt gods, omkörningsförbud, införande av mitträcke eller liknande åtgärder.

Konsekvensbedömning vid en eventuell hastighetssänkning

Om Länsstyrelsen skulle besluta att sänka hastigheten mellan exempelvis Tingstäde kyrka till Smiss (öster om Rosarve) så skulle tidspåverkan bli mycket liten. Hastighetsbegränsningen är 80 km/h men sänks på delar av sträckan under sommaren till 60 km/h. Sträckan i exemplet är cirka 1,9 km lång.

Om hastigheten sänks till exempelvis 50 km/h blir tidsförlusten under en minut per resa jämfört med ordinarie hastighet om 80 km/h. För en person som pendlar fram och tillbaka på vägen fem dagar i veckan, innebär detta en veckovis tidsförlust på cirka 8,5 minuter. Samtidigt minska risken för en olycka – exempelvis är den totala stoppsträckan för en personbil mer än dubbelt så lång vid 80 km/h än vid 50km/h.

Trots att en eventuell hastighetssänkning drabbar enskilda medborgare och verksamheter på norra Gotland, anser regionstyrelseförvaltningen att det är nödvändigt att hemställa hos Länsstyrelsen att utreda om trafiksäkerhetsåtgärder, i syfte att skydda dricksvattentäkten.

Beslutsunderlag

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-08-26

Regionstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Regiondirektör

Skickas till

Länsstyrelsen i Gotlands län