

Mottagare
Regionstyrelsen

Motion. Skylta övergången från färjeleden till hamnplans gångfartsområde med väl synlig skylt

Förslag till regionstyrelsen för beslut i regionfullmäktige

- Motionen avslås.

Sammanfattning

Mikael Stenberg (SD) yrkar i en motion att övergången från färjeleden till hamnplans gångfartsområde skyltas med mycket väl synlig skylt med hastigheten 7km/h. Motionären beskriver att det i dagsläget inte är skyltat ordentligt när vägen övergår från 30 km/h till gångfartsområde, direkt efter rondellen vid Visby Fängelse. I motionen beskrivs att det i dagsläget är många bilister som kommer i hög hastighet vilken är en risk för trafiksäkerheten.

Ärendet har sänts på internremiss till tekniska nämnden i egenskap av facknämnd. Tekniska nämnden avslog motionen 2023-11-23, § 249.

Det finns ingen exakt gällande hastighetsgräns inom områden reglerade som gångfartsområde. Enligt Trafiklagstiftningen gäller att fordon på en gågata och i ett gångfartsområde inte får föras med högre hastighet än gångfart samt att fordonsförare har väjningsplikt mot gående. Varje fordonstrafikant bär eget ansvar för att ha kännedom om samt följa gällande trafikregler i den trafikmiljö de befinner sig i. Det finns inte något lagligt stöd för att reglera eller märka ut ett gångfartsområde med hastighetsgräns 7 km/h.

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att regionstyrelsen bör följa tekniska nämndens beslut och avslå motionen. Det mot bakgrund av att den föreslagna åtgärden saknar lagligt stöd samt går emot de riktlinjer för uppsättning av vägmärken som anges i Vägmärkesförordningen (2007:90).

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden är väghållningsmyndighet för sträckan som tas upp i motionen. Enligt delegationsordningen har teknikförvaltningen rätt att genom delegation besluta om utfärdande av lokala trafikföreskrifter av icke principiell karaktär enligt 10 kap. 1-3 § Trafikförordningen (1998:1276). Angiven sträcka på Skeppsbron regleras årligen genom beslut om lokal trafikföreskrift (0980 2020:9) som gångfartsområde under sommarsäsongen (18 juni -12 september). Beslutet om gångfartsområde under sommarsäsongen togs för att främja trafiksäkerheten och framkomligheten för de besökande turister och gångtrafikanter som vistas i Visby hamnområde. Regleringen bedöms som en uppskattad förändring på sträckan under sommarsäsongen.

Gångfartsområdet är utmärkt enligt Vägmärkesförordningen (2007:90) med vägmärken E9 Gångfartsområde samt E10 Gångfartsområde upphör. Vägmarke E9 Gångfartsområde anger att bestämmelserna i 8 kap. 1 § punkt 1-3 Trafikförordningen (1998:1276) är tillämpliga:

1 § På en gågata och i ett gångfartsområde gäller följande.

1. Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
2. Fordon får inte parkeras.
3. Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att regionstyrelsen bör följa tekniska nämndens beslut och avslå motionen. Det mot bakgrund av att den föreslagna åtgärden saknar lagligt stöd samt går emot de riktlinjer för uppsättning av vägmärken som anges i Vägmärkesförordningen (2007:90).

Beslutsunderlag

Motion. Skylta övergången från färjeleden till hamnplans gångfartsområde med väl synlig skylt daterad 2023-09-16

Tekniska nämnden, 2023-11-23, § 249

Tjänsteskrivelse regionstyrelseförvaltningen daterad 2024-03-12

Regionstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Regiondirektör

Stefan Persson
Regional utvecklingsdirektör

Skickas till

Motionären