

RS AU § 161 Information. Regional cykelplan - Utpekande av cykelvägnät

Ärendenummer: RS 2023/1422

Arbetsutskottets förslag till regionstyrelsen

- Informationen tas emot.
-

Sammanfattning

Arbetet med att ta fram en första regional cykelplan för Gotland pågår enligt uppdrag från regionstyrelsen 2023-06-13, § 222. Den regionala cykelplanen i sin helhet är planerad att remissas och förankras politiskt under hösten/vintern 2024. Planen kommer att ha två delar, en strategisk del och en infrastrukturell del. Cykelplanens infrastrukturell del kommer bli ett viktigt underlag i arbetet med länsplanen för regional transportinfrastruktur. För att möjliggöra för synpunkter lyfts förslaget till cykelvägnät, så som det ser ut i sin nuvarande form, härmed upp som ett separat informationsärende till regionstyrelsen.

Cykelinfrastrukturen av den regionala cykelplanen hanterar enbart investeringar i cykelvägar längs med statlig infrastruktur. Vägar i Visby och övriga tätorter omfattas inte. Åtgärderna finansieras i regel med hundra procent från länsplanen för regional transportinfrastruktur.

Att anlägga en separerad gång- och cykelväg är dyrt och kan också innebära en miljöbelastning i byggskedet. Det finns enklare former av cykelinfrastruktur som kan fungera för mer lågtrafikerade partier. I den regionala cykelplanen anges förslag på vilka orter/målpunkter som bör förbindas, men däremot inte vilken exakt sträckning eller vilken typ av infrastruktur som är lämplig, det kommer att behöva utredas. I vissa fall kanske det skulle kunna räcka med förbättrad skyltning, i andra fall krävs kanske en separerad gång- och cykelväg. Den regionala cykelplanen visar på Region Gotlands viljeinriktning avseende cykelvägnät. I underlaget anges också förslag på prioriteringsordning.

Förslag till prio 1:

- Sudersand – Ekeviken
- Visby – Roma
- Visby – Stenkumla/Träkumla
- Fårösund – nya nationalparken

Förslag till prio 2:

- Klintehamn – Hemse
- Visby – Bro/Väskinde
- Lärbro - Slite
- Broa – Sudersand

Förslag till prio 3:

- Bro – Lärbro
- Lärbro – Fårösund
- Roma – Ljugarn
- Ljugarn – Hemse
- Hemse – Burgsvik
- Burgsvik – Vamlingbo
- Burgsvik – Holmhällar
- Visby – Endre

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att regionstyrelsen bör informeras om status i arbetet med framtagande av en regional cykelplan för Gotland, med möjlighet att ge eventuella inspel till processen.

Bedömning av konsekvenser i tvärperspektiv

1. Rättslig grund/rättsligt perspektiv

Ej aktuellt

2. Ekonomiskt perspektiv

Bedömningen är att främjande av cykling är positivt ur ett ekonomiskt perspektiv då studier visar att varje investerad krona i cykelinfrastruktur ger mångfalt tillbaka. Åtgärder på de stråk och sträckningar som pekas ut i detta ärende finansieras genom länsplan för regional transportinfrastruktur.

3. Barnperspektiv

Bedömningen är att den regionala cykelplanen kan bidra positivt ur ett barnperspektiv, inte minst om den kan hjälpa till att underlätta för barn att cykla till skola och fritidsaktiviteter.

4. Jämställdhetsperspektiv

Bedömningen är att främjad cykling är viktigt för kvinnor och män.

5. Landsbygdssäkring/geografiskt perspektiv

Bedömningen är att den regionala cykelplanen bidrar till att binda ihop hela Gotland genom att identifiera stråk och sträckor över stora delar av ön.

6. Klimat och miljöperspektiv

Bedömningen är att främjad cykling är viktigt ur ett klimat- och miljöhänsesende.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredras av Maja-Malin Ekelöf, strateg, regionstyrelseförvaltningen.

Ordförande ställer proposition på regionstyrelseförvaltningens förslag och finner att det bifalls.

Beslutsunderlag

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-05-20