

Bilaga I.1 – Konsoliderad villkorskatalog (*version 2*)

Konsoliderad yrkad villkorskatalog för ansökan om SEZ-tillstånd för vindpark Aurora. Villkorskatalogen ersätter tidigare yrkad villkorskatalog, Bilaga G.1.

Allmänt villkor

- (1) Om inte annat framgår av nedanstående villkor ska verksamheten utformas och bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden har uppgett i ansökan och i övrigt åtagit sig i ärendet.

Placering och utformning

- (2) Den närmare placeringen av vindkraftverken ska ske efter samråd med Länsstyrelsen Gotlands län, Kustbevakningen, Försvarmakten och Sjöfartsverket.
- (3) Vindkraftverk och mätmaster ska förses med hindermarkering enligt Transportstyrelsens och Sjöfartsverkets föreskrifter.
- (4) Senast trettio (30) dagar innan respektive fundament anläggs ska exakt läge för fundamenten ges in till Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Försvarmakten och Länsstyrelsen Gotlands län, samt en flyghinderanmälan inlämnas till Försvarmakten.

Information

- (5) Verksamhetsutövaren ska i god tid innan anläggningsarbeten inför installation påbörjas informera Länsstyrelsen Gotlands län, Försvarmakten, Försvarets radioanstalt, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Havs- och vattenmyndigheten och Kustbevakningen om arbetena. Myndigheterna ska därefter informeras fortlöpande om arbetenas fortskridande samt då arbetena avslutas.

Totalförsvaret

- (6) Verksamhetsutövaren ska stå kostnaden för anskaffande och installation av erforderlig utrustning för att undvika påverkan på totalförsvarets intressen upp till en kostnad om 200 miljoner kronor i 2022 års prisnivå. Ersättning ska lämnas i sådan tid att Försvarmakten kan anskaffa systemen innan störningen inträffar.
- (7) Verksamhetsutövaren ska under anläggningsfasen följa de anvisningar som lämnas av Försvarmakten så att påverkan på totalförsvarets intressen i möjligaste mån minimeras.

Sjöfart och sjösäkerhet

- (8) Vindkraftverk ska placeras med ett minsta avstånd om 1,41 nautiska mil från rekommenderade trafikstråk mellan Nynäshamn – Gdansk (öster), Ölands Södra udde – Finska Viken (sydost) samt Ölands Södra Grund – Svenska Björn. Länsstyrelsen Gotlands Län får besluta om ett kortare säkerhetsavstånd mellan närmast positionerade vindkraftverk eller transformatorstation och dessa trafikstråk om en uppdaterad nautisk riskanalys för vindparken visar att sjösäkerheten kan upprätthållas även med ett

kortare säkerhetsavstånd. Länsstyrelsen ska inhämta Sjöfartsverkets, Trafikverkets och Transportstyrelsens synpunkter innan ett kortare säkerhetsavstånd beslutas.

- (9) Verksamhetsutövaren ska i god tid innan anläggningsarbetena påbörjas samråda med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen om de åtgärder som krävs till skydd mot störningar för sjöfarten och fartygs navigationsutrustning. Verksamhetsutövaren ska stå för skäligena kostnader för sådana skyddsåtgärder.
- (10) I samband med att anläggningsarbeten vidtas ska verksamhetsutövaren följa de anvisningar som lämnas av Transportstyrelsen så att fartygstrafiken till och från områden där anläggningsarbeten utförs inte utgör risk för övrig sjöfart.
- (11) Senast sex (6) veckor innan anläggningsarbeten påbörjas ska Sjöfartsverket erhålla information via e-post ufs@sjofartsverket.se om område, omfattning och tidplan för arbetena samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken.
- (12) Under anläggningsfasen ska området övervakas från ledningscentral. Verksamhetsutövaren ska särskilt övervaka en temporär skyddszon om minst 500 meter från installationsfartyg när anläggnings- och underhållsarbeten med sådana fartyg utförs. Fartyg som riskerar att navigera fel i förhållande till vindparken ska varnas. Fortsatt övervakning ska ske under driftsfasen om Sjöfartsverket eller Transportstyrelsen bedömer att sådant behov föreligger.
- (13) När vindparken har anlagts ska de nya anläggningarna mätas in och vattenområdet inom vindparken sjömätas enligt sjömätningsstandard FSIS-44 eller motsvarande. Inmätning och sjömätning ska delges Sjöfartsverket för uppdatering av sjökort.

Luftfart

- (14) Verksamhetsutövaren ska stå för skäligena kostnader för anpassning av MSA-yta och TAA-yta för Kalmar Öland Airport. Ersättning ska lämnas i sådan tid att flygplatsen kan göra erforderliga anpassningar innan störning inträffar.

Odetonerad ammunition

- (15) Røjning av minor eller annan icke-exploderad ammunition ska ske efter samråd med Försvarmakten och Länsstyrelsen Gotlands län. Verksamhetsutövaren ska tillsammans med dessa myndigheter ta fram lämpligena skyddsåtgärder för att undvika eller reducera påverkan på fisk, sjöfågel och marina däggdjur.

Kemikalier och avfall

- (16) Utrustning för uppsamling av spill av olja och andra flytande kemikalier från vindkraftverk och transformatorstationer ska finnas.
- (17) Avfall, såväl fast som flytande, ska tas om hand, sorteras och förvaras så att risk för förorening eller andra olägenheter inte uppstår samt transporteras till land för omhändertagande.

Beredskaps- och räddningsplan

- (18) Innan anläggningsarbeten påbörjas, ska en beredskaps- och räddningsplan utarbetas efter samråd med Länsstyrelsen Gotlands län, Länsstyrelsen Kalmar län,

Kustbevakningen, Sjöfartsverket och andra berörda myndigheter samt berörda kommuner. Planen ska bland annat omfatta uppgifter om insatser för sjöräddning, räddning av skadade på vindkraftverken, skydd av miljön vid eventuella oljeutsläpp och bärgning av eventuella skadade fartyg. Planen ska även redovisa ansvarsfördelning, tillgängliga räddningsresurser och bogserbåtskapacitet i områdets närhet. Beredskaps- och räddningsplanen ska omfatta vindparkens anläggning, drift och avveckling samt kontinuerligt följas upp, utvärderas och förbättras. Uppgifterna i planen ska hållas aktuella.

Marinarkeologi

- (19) Verksamhetsutövaren ska samråda med Länsstyrelsen Gotlands län om genomförande av arkeologisk utredning enligt 2 kap. kulturmiljölagen (1988:950). Marinarkeologisk expertis ska anlitas vid utformning av undersökningar samt för granskning av resultatet.

Om marinarkeologiska objekt identifieras inom området ska dessa så långt möjligt undvikas vid utformning av vindparken och undervattenskablar. Om det finns risk för att marinarkeologiska lämningar kommer att beröras av anläggningsarbeten ska verksamhetsutövaren i samråd med Länsstyrelsen Gotlands län låta besiktiga och vid behov undersöka dessa innan arbetena får påbörjas. Vidtagna åtgärder ska dokumenteras och rapporteras till Länsstyrelsen Gotlands län.

Detektions- och driftregleringsutrustning

- (20) Vindparken ska förses med detektions- och driftregleringsutrustning för att möjliggöra driftreglering av vindkraftverk för att minska kollisionsrisken för fåglar och fladdermöss.

Skyddsåtgärder och undersökningsprogram för migrerande fåglar och fladdermöss

- (21a) Driftreglering till skydd för tranor, rovfåglar och gäss under deras vår- och höstmigration ska tillämpas när risk för kollision med vindkraftverkens rotorblad föreligger.

Driftreglering ska tillämpas upp till 3 timmar i genomsnitt per driftsatt vindkraftverk och år.

Ett program som preciserar förutsättningarna för när driftreglering ska ske ("*Driftregleringsprogram för dagmigrerande fåglar*") ska tas fram efter samråd med Naturvårdsverket och Länsstyrelsen Gotlands län.

Verksamhetsutövaren ska senast den 31 mars varje år redovisa föregående års driftsreglering till Länsstyrelsen Gotlands län.

- (21b) Driftreglering till skydd för nattmigrerande fåglar under deras vår- och höstmigration ska tillämpas mellan solnedgång och soluppgång när risk för kollision med vindkraftverkens rotorblad föreligger.

Driftreglering för nattmigrerande fåglar ska tillämpas upp till 10 timmar i genomsnitt per driftsatt vindkraftverk och år.

Ett program som preciserar förutsättningarna för när driftreglering ska ske (*"Driftregleringsprogram för nattmigrerande fåglar"*), ska tas fram efter samråd med Naturvårdsverket och Länsstyrelsen Gotlands län.

Verksamhetsutövaren ska senast den 31 mars varje år redovisa föregående års driftreglering till Länsstyrelsen Gotlands län.

- (22) Driftreglering till skydd för migrerande fladdermöss under deras vår- och höstmigration ska tillämpas mellan solnedgång och soluppgång när risk för kollision med vindkraftverkens rotorblad föreligger.

Driftreglering ska tillämpas upp till 5 timmar i genomsnitt per driftsatt vindkraftverk och år.

Ett program som preciserar förutsättningarna för när driftreglering ska ske (*"Driftregleringsprogram för fladdermöss"*), ska tas fram efter samråd med Naturvårdsverket och Länsstyrelsen Gotlands län.

Verksamhetsutövaren ska senast den 31 mars varje år redovisa föregående års driftreglering till Länsstyrelsen Gotlands län.

U1 – Undersökningsprogram för migrerande fåglar

- (23) Verksamhetsutövaren ska under en period om tre (3) år räknat från när första vindkraftverket tagits i drift undersöka migrerande fåglars rörelsemönster genom vindparken och risk för kollision med vindkraftverkens rotorblad (*"Undersökningsprogram för migrerande fåglar" – "U1"*). Syftet med U1 är att säkerställa att driftreglering enligt villkor (21a) - (21b) är ändamålsenligt utformat.

Undersökningsprogrammets närmare utformning och omfattning samt uppdateringar ska tas fram efter samråd med Naturvårdsverket och Länsstyrelsen Gotlands län.

Resultaten från undersökningarna ska tillställas Länsstyrelsen Gotlands län efter den första migrationssäsongen och därefter årligen.

En slutrapport ska tillställas Länsstyrelsen Gotlands län senast 12 månader efter U1:s slutförande. Verksamhetsutövaren ska i slutrapporten redogöra för huruvida driftregleringen enligt villkor (21a) - (21b) bedöms ändamålsenlig med hänsyn till nyttan av driftregleringen i förhållande till kostnaden för denna (skälighetsavvägning).

U2 – Undersökningsprogram för fladdermöss

- (24) Verksamhetsutövaren ska under en period om tre (3) år räknat från när första vindkraftverket tagits i drift undersöka migrerande fladdermöss rörelsemönster genom vindparken och risk för kollision med vindkraftverkens rotorblad (*"Undersökningsprogram för fladdermöss" – "U2"*). Syftet med U2 är att utreda:

- (i) om det föreligger ett faktiskt behov av driftreglering, och
- (ii) om ett sådant behov av driftreglering föreligger, säkerställa att villkor (22) är ändamålsenligt utformat.

Undersökningsprogrammets närmare utformning och omfattning samt uppdateringar ska tas fram efter samråd med Naturvårdsverket och Länsstyrelsen Gotlands län.

Resultaten från undersökningarna ska tillställas Länsstyrelsen Gotlands län efter den första migrationssäsongen och därefter årligen.

En slutrapport ska tillställas Länsstyrelsen Gotlands län, senast 12 månader efter U2:s slutförande. Verksamhetsutövaren ska i slutrapporten redogöra för huruvida driftregleringen enligt villkor (22) bedöms ändamålsenlig med hänsyn till nyttan av driftregleringen i förhållande till kostnaden för denna (skälighetsavvägning).

Kostnad för U1 respektive U2

- (25) Undersökningarna enligt U1 och U2 ska genomföras med hjälp av radarutrustning och observationer. Kostnader för genomförandet av U1 och U2 ska uppgå till högst 20 miljoner kronor i 2022 års prisnivå.

Vid en förlängning av ena eller båda tidsperioderna för genomförandet av U1 och U2 ska kostnaderna för tillkommande undersökningar vara skälig.

Biologisk mångfald

- (26) Bolaget ska avsätta ett belopp om 30 miljoner kronor i 2022 års prisnivå som ska användas för att främja den biologiska mångfalden i Östersjön. Bolaget ska i den årliga miljörapporten till tillsynsmyndigheten redovisa hur användningen av medel för att främja den biologiska mångfalden disponerats under året.

Avveckling

- (27) Vid nedläggning av verksamheten ska åtgärder för avveckling vidtas. En avvecklingsplan ska tas fram av verksamhetsutövaren och ges in till Länsstyrelsen Gotlands län senast ett (1) år innan vindkraftverk permanent tas ur bruk. Länsstyrelsen Gotlands län får besluta i vilken omfattning anläggningar för vindparken inklusive fundament ska tas bort och vilka övriga åtgärder som krävs för återställande.

Ställande av säkerhet

- (28) Verksamhetsutövaren ska ställa säkerhet för kostnaderna för rivning och återställningsåtgärder samt för eventuell nödvändig sjömätning i samband med en nedläggning av verksamheten. Länsstyrelsen Gotlands län ska godkänna formen för ställande av säkerhet.

Säkerheten ska uppgå till sex (6) miljoner kronor per vindkraftverk i 2022 års prisnivå. Säkerheten ställs etappvis där 30 procent av säkerhetsbeloppet för varje vindkraftverk ska ställas minst tre (3) månader innan installation av vindkraftverket påbörjas, 20 procent senast sex (6) år efter driftsättning av vindkraftverket, och resterande 50 procent senast tolv (12) år efter att vindkraftverket tagits i drift.

Kontrollprogram

- (29) Kontrollprogram för verksamheten ska finnas för anläggnings-, drifts- och avvecklingsfas och ska upprättas i samråd med Länsstyrelsen Gotlands län, Naturvårdsverket, Havs- och vattenmyndigheten och Kustbevakningen. Av

kontrollprogrammet ska framgå hur tillsyn, besiktning och kontroll ska ske, med angivande av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Förslag till kontrollprogram ska lämnas till Länsstyrelsen Gotlands län för godkännande senast tre (3) månader innan respektive fas för verksamheten inleds. Kontrollprogrammet bör samordnas med övriga kontrollprogram för verksamheten, däribland det kontrollprogram som tas fram för tillståndet enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken (Natura 2000).

Kumulativa effekter

- (30) Om behov föreligger, ska Bolaget minst tre (3) månader innan anläggningsarbetena påbörjas ge in en installationsplan till Länsstyrelsen Gotlands län som beskriver hur kumulativa effekter genom samordning med andra anläggningsprojekt ska minimeras.

Bemyndiganden

Regeringen överlåter till Länsstyrelsen Gotlands län att besluta enligt nedan. Verksamhetsutövaren kan begära att regeringen överprövar meddelade beslut enligt bemyndigande (1), (2) och (3).

- (1) Länsstyrelsen Gotlands län får besluta om en förlängning av tidsperioden för genomförandet av U1 om det bedöms nödvändigt för att uppfylla syftet med U1. Ett sådant beslut om förlängning får avse maximalt två (2) år.

Länsstyrelsen Gotlands län ska efter att verksamhetsutövaren lämnat in en slutrapport enligt U1, eller vid en tidigare tidpunkt, om det uppkommit nya förutsättningar för driftregleringen som inte kunnat förutses, göra en förnyad bedömning av behovet och omfattningen av driftreglering enligt villkor (21a) - (21b). I denna bedömning ska Länsstyrelsen särskilt beakta nyttan av driftregleringen i förhållande till kostnaden för denna (skälighetsavvägning).

Länsstyrelsen Gotlands län får besluta om en ändrad omfattning av driftregleringen i villkor (21a) - (21b). Ett sådant beslut om ändrad driftreglering får sammanlagt inte överstiga 20 timmar i genomsnitt per driftsatt vindkraftverk och år.

- (2) Länsstyrelsen Gotlands län får besluta om en förlängning av tidsperioden för genomförandet av U2 om det bedöms nödvändigt för att uppfylla syftet med U2. Ett sådant beslut om förlängning får avse maximalt två (2) år.

Länsstyrelsen Gotlands län ska efter att verksamhetsutövaren lämnat in en slutrapport enligt U2, eller vid en tidigare tidpunkt, om det uppkommit nya förutsättningar för driftregleringen som inte kunnat förutses, göra en förnyad bedömning av behovet och omfattningen av driftreglering enligt villkor (22). I denna bedömning ska Länsstyrelsen särskilt beakta nyttan av driftregleringen i förhållande till kostnaden för denna (skälighetsavvägning).

Länsstyrelsen Gotlands län får besluta om ändrad omfattning av driftreglering i villkor 22. Ett sådant beslut om ändrad driftreglering får inte överstiga 10 timmar i genomsnitt per driftsatt vindkraftverk och år.

- (3) Länsstyrelsen Gotlands län bemyndigas att besluta om förlängning av tiden inom vilken de anläggningsåtgärder som krävs för verksamheten ska vara utförda (igångsättningstiden).