

## RS AU § 63      Remiss gällande Trafikverkets Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037, rapport 2024:003

Ärendenummer: RS 2024/193

### Arbetsutskottets beslut

- Ärendet överlämnas till regionstyrelsen utan eget yttrande.

---

### Sammanfattning

Trafikverket har på regeringens uppdrag upprättat ett inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037. Inriktningsunderlaget utgör underlag till regeringens infrastrukturproposition, som kommer att innehålla förslag till riksdagen om ekonomiska ramar och inriktning för den nya planperioden. Ny nationell plan och nya länsplaner väntas fastställas i början av 2026.

Inriktningsunderlaget remitterades till Region Gotland och övriga remissinstanser den 15 januari 2024 och remisstiden löper till den 15 april 2024. Utöver bifogat förslag till yttrande deltar Region Gotland även i det yttrande som lämnas in inom ramen för det storregionala transportpolitiska samarbetet En Bättre Sats, mellan länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Södermanland, Östergötland och Gotland.

Trafikverket anser sammantaget att det är angeläget att:

- rusta, effektivisera och modernisera den befintliga infrastrukturen,
- vidta åtgärder för att klara dels klimat- och trafiksäkerhetsmålen, dels klimatförändringar och yttre hot,
- hushålla med resurser genom att minska kostnader, prioritera noga och besluta om nya satsningar först när kostnader och nyttor är väl utredda.

Trafikverket redovisar förslag till medelsfördelning för samma planeringsram som nu gällande plan, 959 miljarder kronor i 2023 års prisnivå. Samt för fyra alternativa ramnivåer, där ramen ökas och minskas med 10 respektive 20 procent. Trafikverkets sammantagna slutsats är att det skulle behövas omkring 15 procent ökad ram för att både bibehålla infrastrukturens funktionalitet och genomföra investeringarna i gällande plan i planerad takt. Om utrymme ska finnas för nya satsningar behöver ramen ökas ytterligare.

Vad gäller länsplanerarnas har Trafikverket, som utgångspunkt för den nya planperioden, räknat med samma ekonomiska ramar som i gällande plan. Vid en ökning av den totala planeringsramen med 10 eller 20 procent föreslår Trafikverket även utökade medel till länsplanerna.

Förslaget till yttrande tar särskilt upp att färjetrafiken till och från Gotland bör ses som en del i nationell infrastruktur, vikten av framdrift i frågan om tillskapande av reservhamnskapacitet på Gotland, ett önskemål om offensivare klimatkrav i färjetrafikupphandlingen, att det är positivt med ett fokus på underhåll, samt att Gotland behöver mer medel i länsplan.

### **Bedömning**

Region Gotland är remissinstans för inriktningsunderlaget för kommande transportinfrastrukturplanering. För Gotlands del är det angeläget att svara på remissen mot bakgrund av transportinfrastrukturplaneringens betydelse för mål och prioriteringar i Vårt Gotland 2040 och dess genomförandeprogram. Det gäller inte minst prioriteringen *Stärk tillgängligheten* och effektmålen

2. En trygg och attraktiv livsmiljö med goda uppväxtvillkor.

10. God konkurrenskraft och tillväxt i näringslivet.

12. God tillgänglighet och hållbara kommunikationer.

Förslaget till yttrande utgår ifrån det yttrande som lämnades in inför Trafikverkets framtagande av inriktningsunderlaget. I förslaget lyfts att färjetrafiken till och från Gotland bör ses som en del i nationell infrastruktur, vikten av framdrift i frågan om tillskapande av reservhamnskapacitet på Gotland, ett önskemål om offensivare klimatkrav i kommande färjetrafikupphandling, att det är positivt med ett fokus på underhåll, samt att Gotland behöver mer medel i länsplan.

### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredras av Maja-Malin Ekelöf, strateg, regionstyrelseförvaltningen. Meit Fohlin (S) föreslår att ärendet överlämnas utan eget yttrande.

Ordförande ställer proposition på eget förslag och finner att det bifalls.

### **Beslutsunderlag**

Trafikverket Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037 inkom 2024-01-15

Förslag till yttrande inriktningsunderlag daterad 2024-02-01

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2024-02-01