

RS AU § 3 Hamntaxa 2024

Ärendenummer: RS 2023/2194

Arbetsutskottets beslut

- Ärendet överlämnas till regionstyrelsen utan eget yttrande.

Sammanfattning

I detta ärende föreslås en revidering av strukturen för gästbåtstaxan, för att taxan ska kunna tillämpas i digitala system, som ett led i digitaliseringsstrategin. Detta kommer att ha en positiv påverkan på den gästhamnsupphandling som ska genomföras inför nästa säsong.

Utöver strukturförändringar i hamntaxan föreslås följande revideringar:

- en ny punkt, Avfallsavgifter har lagts till, som bygger på avfallslagstiftningen, Transportstyrelsens författningssamling (TSFS 2023:15)
- Liggetidsavgiften, föreslås höjas på grund av ett nytt fenomen med betydligt längre liggetider vid kaj som medför ett ökat slitage och genererar avfallskostnader.
- Övriga priser som ej är nytillkomna har revideras enligt KPI för oktober som är 6,5%, enligt beslut av tekniska nämnden den 23 november 2023. Dessa priser börjar gälla från 1 januari 2024.

Senast hamntaxan reviderades var den 18 september 2023, då eltaxan sänktes till 1,72 kr/kWh från 2,55 kr/kWh.

Bedömning

Tekniska nämnden har den 25 oktober 2023, § 205 föreslagit regionfullmäktige att anta en reviderad taxa.

Regionstyrelseförvaltningen tillstyrker att regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att anta reviderad hamntaxa.

Bedömning av konsekvenser i tvärperspektiv

1. Rättslig grund/rättsligt perspektiv

Ej aktuellt.

2. Ekonomiskt perspektiv

Bedömningen är att för gästbåtstaxan innebär förändringen inga ekonomiska konsekvenser. När det gäller avfallsavgifterna, som föreslås införas och som tidigare ingått i fartygsavgifterna, innebär revideringen av taxan en ökad intäkt på cirka 300 000 kronor. Det införs dock rabatter, i enlighet med

Transportstyrelsens författningssamling (TSFS 2023:15), om fartygen går insjöfart och om fartyget kan uppvisa att de genererar mindre mängder avfall och hanterar sitt avfall på ett hållbart och miljövänligt sätt. Vilket innebär rabatter på mellan 190 000 kronor och 380 000 kronor. Förändringen av liggetidsavgiften, och med antagandet att fartygen har lika många liggetidsdygn som överstiger två dygn som år 2022, kommer att generera cirka 18 000 kronor mer i intäkter.

3. Barnperspektiv

Ej aktuellt.

4. Jämställdhetsperspektiv

Ej aktuellt.

5. Landsbygdssäkring/geografiskt perspektiv

Ej aktuellt.

6. Klimat och miljöperspektiv

Ej aktuellt.

Ärendets behandling under mötet

Meit Fohlin (S) yrkar utifrån dialog att ärendet överlämnas till regionstyrelsen utan eget yttrande.

Ordförande ställer proposition på eget yrkande och finner att det bifalls.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden 2023-10-25, § 205

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-11-23