

RS AU § 245 Önskemål om synpunkter i Trafikverkets arbete med inriktningsunderlag för planperioden 2026-2037

Ärendenummer: RS 2023/1629

Arbetsutskottets beslut

- Ärendet överlämnas till regionstyrelsen utan eget yttrande.
-

Sammanfattning

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför kommande transportinfrastrukturplanering. Regionerna har bjudits in att lämna inspel till Trafikverket senast den 30 oktober 2023. Region Gotland har fått dispens och kan därmed lämna sitt inspel den 31 oktober. Region Gotland lämnar även ett gemensamt inspel tillsammans med övriga regioner inom ramen för det transportpolitiska samarbetet En Bättre Sits.

Trafikverket ska redovisa uppdraget för regeringen den 15 januari 2024 och därefter kommer det att remitteras fram till den 15 april 2024. Syftet med inriktningsunderlaget är att regeringen ska ges ett underlag för bedömning av ekonomiska ramar och inriktning för åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037.

Utgångspunkten för genomförande av uppdraget är att den statliga transportinfrastrukturen i hela landet ska utvecklas och förvaltas så att de transportpolitiska målen och klimatmålen nås. Ett trafikslagsövergripande förhållningssätt, fyrstegsprincipen, samt de av riksdagen fastställda transportpolitiska principerna, ska vara vägledande i genomförandet.

Den ekonomiska planeringsramen för planperioden 2026-2037 är densamma som nu gällande, 799 miljarder kronor. Analysen ska även göras för fyra alternativa ramnivåer om +/- 10 respektive +/- 20 procent. Regeringen bedömer att infrastrukturplaneringen behöver utvecklas särskilt med avseende på luftfarten och sjöfarten.

Transportinfrastrukturplanering är långsiktig och förslaget till yttrande överensstämmer väl med vad Region Gotland har lyft i tidigare sammanhang. Förslaget till yttrande tar särskilt upp färje- och flygtrafikens betydelse, det gotländska vägnätet, reservhamn för färjetrafiken, behovet av högre anslag till länsplanerna och samarbetet inom En Bättre Sits.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen bedömer det som positivt att Region Gotland ges möjlighet att bidra med perspektiv till Trafikverket som kan användas som underlag i den fortsatta planeringen. Transportinfrastrukturplanering kan bidra

till flera av effektmålen i den regionala utvecklingsstrategin Vårt Gotland 2040, exempelvis

- 2. En trygg och attraktiv livsmiljö med goda uppväxtvillkor.
- 10. God konkurrenskraft och tillväxt i näringslivet.
- 12. God tillgänglighet och hållbara kommunikationer.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredras av Maja-Malin Ekelöf, strateg, regionstyrelseförvaltningen.

Arbetsutskottet föreslår att regionstyrelseförvaltningen återkommer till regionstyrelsen med ett förslag till yttrande som inkluderar perspektiv gällande besöksnäringen, bärighetsklass, militär rörlighet samt skarpare formuleringar kopplat till trafikslagsövergripande frågor. Ärendet överlämnas till regionstyrelsen utan eget yttrande.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att det bifalls.

Beslutsunderlag

Uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet daterad 2023-06-15 (regeringen.se)

Remiss Inriktningsunderlag 2026-2037, Trafikverket inkom 2023-07-05

Regionstyrelseförvaltningens förslag till yttrande daterad 2023-10-31

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2023-09-14