

Mottagare
Regionstyrelsen

Verksamhetsanpassning Rävhamnen - delrapport

Förslag till beslut

- Delrapporteringen mottas och regionstyrelseförvaltningen får i uppdrag att återkomma med nästa delrapport till budgetberedningen 2024 och löpande till regionstyrelsen.

Sammanfattning

Förvaltningen har haft ett flertal ärenden igång gällande ridsport i Visby. Ärende RS 2022/715 gäller Wisby ridklubbs ekonomiska behov och långsiktiga lösning och ärende RS 2022/79 gäller verksamhetsanpassningen till ridsporten på Rävhamnen. Till regionstyrelsens möte 26 april 2023 föreslår regionstyrelseförvaltningen att ärende 2022/715 gällande långsiktig lösning för Wisby ridklubb avslutas och att kvarvarande uppdrag att se över hur Wisby ridklubb kan få hållbarhet och långsiktighet i sin verksamhet införlivas i ärende 2022/79. Det innebär att i detta ärende hanteras både anpassning av Rävhamnen och långsiktig lösning för Wisby Ridklubb i ett och samma ärende.

Wisby ridklubb har i ett antal skrivelser beskrivit utmaningarna att driva anläggningen på Rävhamnen, ur ett ekonomiskt perspektiv men även utifrån perspektivet slitna faciliteter. Förvaltningen ser att förflyttning mot en regionägd anläggning för ridsporten på Rävhamnen är ett sätt att ge ridsporten på Gotland såväl som Wisby ridklubb en ändamålsenlig anläggning. Anläggningen ska även kunna ge nya möjligheter till utveckling för hela ridsports-Gotland och ge Wisby ridklubb möjlighet att fokusera på sin kärnverksamhet. Förvaltningen ser över både utomhus- och inomhusanläggningar för framtida drift. Just nu är förvaltningen i processen att ta fram funktionsprogram tillsammans med Gotlands ridsportförbund och ridsportföreningarna. Det är högt prioriterat att samla hela ridsports-Gotland i den här frågan och se det ur ett så brett perspektiv som möjligt.

Förvaltningen avser återkomma med förslag till utveckling till Budgetberedningen 2024.

Ärendebeskrivning

Förvaltningen har haft ett flertal ärenden igång gällande ridsport i Visby. Ärende RS 2022/715 gäller Wisby ridklubbs ekonomiska behov och långsiktiga lösning och ärende RS 2022/79 gäller verksamhetsanpassningen till ridsporten på Rävhamnen. Till regionstyrelsens möte 26 april föreslår förvaltningen att ärende 715 avslutas gällande långsiktig lösning för Wisby ridklubb och att

kvarvarande uppdrag att se över hur Wisby ridklubb kan få hållbarhet och långsiktighet i sin verksamhet införlivas i ärende 2022/79. Det innebär att det i detta ärende hanteras både anpassning av Rävheten och långsiktig lösning för Wisby Ridklubb.

Utvecklingen på Rävheten och den långsiktiga lösningen för Wisby ridklubb har nu samlats i ett ärende, RS 2022/79. Detta för att det två utmaningarna hänger ihop och har till viss del samma lösning. Wisby ridklubb har i flertalet skrivelser lyft fram de stora utmaningarna som finns i och med att driva ridhuset och ridbanorna på Rävheten. Initialt 2022 påtalade Wisby ridklubb ett behov av investering i ridanläggningen. Statusen i anläggningen utgjorde säkerhetsrisker och arbetsmiljöproblem. Föreningen beviljades 600 000 kronor i extra verksamhetsstöd samt 200 000 kronor i ordinarie investeringsstöd för att åtgärda de mest akuta problemen och för att kunna fokusera på verksamheten i föreningen, med framför allt ridskolan i fokus. Insatserna genomfördes och fick önskad effekt. Nästa steg i processen var att se över den mer långsiktiga lösningen för föreningen, vilket enligt föreningen var just förutsättningarna för att driva verksamheten med ridskola, ridhus och ridbana. Det har inkommit fler skrivelser från föreningen på samma ämne.

Under 2022 genomfördes en förstudie som gick igenom förutsättningarna att verksamhetsanpassa yta på Rävheten för ridsporten. Detta för att möta de behov som Wisby ridklubb har vad gäller ridbana. Deras befintliga bana ligger på andra sidan väg 143. Men den ökade trafiken i och med den pågående etableringen av Stenhuggaren har passagen under vägen blivit allt mer riskfylld, inte minst för ridskolan. Detta gör att ytan inte kan användas.

Den ytan som utredes låg på åkermark bakom ridhuset, men föll på följande aspekter:

- Tidsperspektivet; det beräknades ta upp till fem år innan ytan är färdigställd. Detta beroende på att nyttjande av marken måste ändras vilket är en tidskrävande och osäker process.
- Högspanningsledningen som går ovanför marken gav stora begränsningar på hur man kunde placera de olika funktionerna i anläggningen då det är ett säkerhetsavstånd från ledningen till verksamheten.
- Osäker kostnadsnivå; Det fanns risk för ett högt markpris då markägaren tydligt uttryckt att jordbruksmarkspris inte är intressant.

I och med detta fick Regionstyrelsen uppdraget att se över ytan på Rävheten 1:3, den yta som fram till nyligen huserade konstgräs och grusplan på Rävheten. Uppdraget var att återkomma med kostnad för investering och drift för en ridsportanpassad yta på grusplanen och dess omgivning på Rävheten 1:3. I och med att det har varit en process att se över möjligheterna att flytta konstgräset från Rävheten till Visborg har förutsättningar länge varit oklara vilka förutsättningar som skulle gälla. Detta har medfört att processen kring

just verksamhetsanpassningen stod stilla under en tid. Men i och med beslut att flytta konstgräset och att hela grusytan öppnar upp sig för ridsporten har projektet tagit fart. Region Gotland har initierat en samverkan med Gotlands ridsportförbund via ridsportkonsulenten Ulrika Söderström. Det kommer att ske samverkan med föreningarna via ridsportförbundet, och samtidigt är dialog med Wisby ridklubb är pågående.

Förvaltningen ser möjligheter att få till en verksamhetsanpassad yta för ridsporten. Det gäller både det området som är grusplan och där konstgräsplanen låg innan men även att se över hur inomhusytorna kan uppgraderas.

Vad gäller inomhusytor ser förvaltningen på att på lång sikt ta över anläggningen. På kort sikt behöver det lilla ridhuset renoveras då det är i mycket dåligt skick. Wisby ridklubb är den enda föreningen på Gotland med två ridhus vilket möjliggör tävlingar på vintern. Förvaltningen ser det som viktigt att utveckla den möjligheten.

Förvaltningen ser processen att ge ridsportens på Gotland bättre förutsättningar i två steg.

1. Det första steget är en utomhusyta som möjliggör både större tävlingar men även träning, både för Wisby ridklubb som har sin verksamhet i direkt anslutning, men även för resten av ridsports-Gotland utifrån behov och möjlighet.
2. Del två är att se över inomhusanläggningarna på Rävheten utifrån de behov som finns på hela ridsports-Gotland. I dagsläget är det Wisby Ridklubb som äger och driftar anläggningen på Rävheten, den står dock på Region Gotlands mark. I en ny anläggning jobbar Region Gotland nu för att det ska vara Region Gotland som äger och driftar hela anläggningen på Rävheten.

Om Wisby ridklubb inte skulle drifta en anläggning hade föreningen istället kunnat lägga resurser på kärnverksamheten. På sådant sätt är utvecklingen på Rävheten och det åtagande som Region Gotland gör kopplad till den långsiktiga lösningen för Wisby ridklubb.

Hur driften ska ske på den nya anläggningen är något som projektet i stort får undersöka. Det finns en tydlig trend nationellt att allt fler anläggningar både byggs och drivs av kommuner. För ridsporten finns ingen ridbana eller ridhus i regionens regi.

Förvaltningen har initierat dialogen med ridsportförbundet för att ta fram ett funktionsprogram som ger möjligheter för de olika ridsportföreningarna på Gotland att utvecklas. Detta gäller verksamhet utomhus och inomhus.

Bedömning

För många idrotter finns ofta möjligheten för föreningar att hyra in sig i regionägda och regiondriftade anläggningar. Detta möjliggör att föreningen kan ha mer fokus på kärnverksamheten vilket är att erbjuda aktivitet och rörelse för gotländska barn och ungdomar. Det finns en allmän trend i Sverige att allt fler kommuner och regioner bygger och driver ridhus på samma premisser som fotbollsplaner och ishallar. Detta anser förvaltningen att även Region Gotland behöver ansluta sig till och ser stora steg framåt mot en mer jämlik idrott om även ridsporten får regionalt ägda anläggningar. Att den placeras i Visby och i anslutning till Wisby ridklubbs anläggning är naturligt. Visby är störst upptagningsområde och det finns stora fördelar med att så många som möjligt har möjlighet att ta sig så enkelt som möjligt till sin träning.

Det är dock av yttersta vikt att funktionerna och möjligheter på den nya anläggningen är grundade i hela ridsports-Gotland. Det innebär att samverkan med Gotlands ridsportförbund och övriga föreningar på Gotland är prioriterat. Även utan satsningen på en gemensam yta för gotländsk ridsport, kvarstår behovet för Wisby ridklubb.

Regionstyrelseförvaltningen

Torsten Flemming
tf Regiondirektör