

RS § 271 Motion. Plan för anläggande av cykelstigar

Ärendenummer: RS 2017/863

Paragraf föregående instans: AU § 189

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

- Motionen bifalls.

Regionstyrelsens beslut

- Regionstyrelseförvaltningen får i uppdrag att i samverkan med Trafikverket, besöksnäringen och andra aktörer se över förutsättningarna att genomföra en studie om möjligheterna att anlägga olika typer av cykelvägar/stigar.

Sammanfattning

Eva Gahnström (C), föreslår att Region Gotland tillsammans med Trafikverket och lokala utvecklingsgrupper tar fram en plan för anläggande av cykelstigar/sommarcykelvägar. Syftet är att kunna anordna enklare och därmed billigare cykelvägar. Fler skulle kunna cykla till arbete, utbildning och fritid om det fanns trafiksäkra cykelstigar. Cykelstigarna skulle kunna följa en befintlig vägs sträckning men också kunna vara en väg genom skog och mark. Exempel ges på flera regioner som genomfört gemensamma projekt för anläggande av cykelstigar.

Bedömning

Gotlands täta vägnät och relativt korta avstånd mellan resmål och besökspunkter gör det attraktivt att cykla för såväl boende som besökare. Olika typer av cykelvägar finns, från lokala slingor till separat byggda cykelvägar. De sistnämnda har byggts längs det statliga vägnätet, på väg 149 Visby – Lummelunda och på väg 140 Visby – Klintehamn. Dessa används såväl för vardagscykling som av besökare. En skyltad cykelväg finns runt Gotland genom Svenska cykelsällskapet. Cykelrutter på vägnätet markeras på kartor lokalt och över större områden genom bl.a. föreningar och företag. Flera företag som arbetar med cykelturism i olika former finns.

De separata cykellederna på väg 140 och 149 har genomförts inom Gotlands länsplaner för regional transportinfrastruktur. I länsplanerna fördelas medel för investeringar på det statliga vägnätet och som medfinansiering till kommunala trafikinvesteringar. Gotlands länsplaner har en mycket begränsad ekonomisk ram, vilket gör större infrastrukturinvesteringar omöjliga att genomföra. Regionstyrelsen godkände i april länsplanen för perioden 2022-2033 och regeringen har beslutat om de ekonomiska ramarna. Därefter behandlar regionfullmäktige planen under hösten 2022. Drygt 40 % av medlen planeras för användning till cykelåtgärder på det statliga vägnätet.

I länsplanen uppmärksammas problematiken med att kostnaderna för att bygga gång- och cykelvägar har ökat över tid. Olika typer av gång- och cykelvägar, med olika standard, behöver vara möjliga att anlägga. Det gäller både, exempelvis enklare stigar och mer lokala GC-vägar där det är möjligt, och större och mer omfattande GC-vägar, där så är nödvändigt.

Ur ett hållbarhetsperspektiv är det viktigt att öka andelen cykeltrafik. Enligt Gotlands regionala utvecklingsstrategi, Vårt Gotland 2040, bör cykel och gång kunna ersätta en stor andel av de kortare bilresorna. Cykling är också en viktig del för turismen på Gotland och bra cykelinfrastruktur därmed viktigt ur ett besöksnäringssperspektiv.

Gotlands strategi för besöksnäringen har ambitionen att utveckla en hållbar destination. En del i detta är landsbygden och här pekats aktiviteter som cykling ut. Gotland uppskattas ha en stor potential för att kunna utveckla vandring och cykling. I strategin görs bedömningen att för att kunna utveckla cyklingen till en lönsam produkt krävs ett organiserat arbete kring bland annat drift och underhåll av cykelleder, marknadsföring, information om cykelleder, kartor, uppgifter om transporter och tillgänglighet till paketering av kombinerade upplevelser. Delvis pågår detta genom flera företag på Gotland.

Behovet av cykelvägar är stort, såväl i tätorterna som på landsbygden. Sett till att de separata cykelleder som byggts är mycket dyra och att medlen är begränsade behövs många andra lösningar. Regionstyrelseförvaltningen bör ges i uppdrag att i samverkan med Trafikverket och besöksnäringen se över förutsättningarna att genomföra en studie om möjligheterna att anlägga olika typer av cykelvägar/stigar.

Bedömning av konsekvenser i tvärperspektiv

1. Rättslig grund/rättsligt perspektiv

Ej aktuellt.

2. Ekonomiskt perspektiv

Ej aktuellt.

3. Barnperspektiv

Insatser för ökad cykling ökar förutsättningarna för barn och andra grupper att säkrare ta sig till fler platser.

4. Jämställdhetsperspektiv

Ej aktuellt.

5. Landsbygdssäkring/geografiskt perspektiv

Insatser för ökad cykling ger förutsättningar att nå fler områden över hela Gotland.,

6. Klimat och miljöperspektiv

Ökade möjligheter att cykla kan leda till minskad biltrafik och minskade fossilutsläpp.

Ärendets behandling under mötet

Filip Reinhag (S) yrkar att "*andra aktörer*" läggs till i beslutsmeningen.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och Filip Reinhags tilläggsyrkande och finner att det bifalls.

Beslutsunderlag

Motion daterad 2017-09-25

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2022-08-25

Skickas till

Motionären