

## REGU § 40

### Uppdrag. Samverka med Trafikverket, besöksnäringen och andra aktörer se över förutsättningarna att genomföra en studie om möjligheterna att anlägga olika typer av cykelvägar/stigar.

Ärendenummer: RS 2022/1525

#### Regionalt utvecklingsutskotts förslag till regionstyrelsen

- Regionstyrelseförvaltningen får i uppdrag att ta fram en regional cykelplan.

---

#### Sammanfattning

Regionstyrelseförvaltningen har fått i uppdrag att i samverkan med andra aktörer se över förutsättningarna att genomföra en studie om möjligheten att anlägga olika typer av cykelvägar/stigar, RS 221027, § 271. Detta kan hanteras genom att ta fram en regional cykelplan för Gotland.

En regional cykelplan är ett samlat regionalt vägledande dokument för utveckling av ökad och säker cykling och kan bland annat användas för att ge stöd och vägledning vid prioritering av investeringar i cykelåtgärder. Huvuddelen av regionerna i mellersta och södra Sverige har regionala cykelplaner.

Syftet med en regional cykelplan är att främja cykling. Utöver åtgärder kopplade till den fysiska infrastrukturen kan det handla om exempelvis mobility management-åtgärder, trafikinformation eller digitalisering. Den regionala cykelplanen är inte begränsad till väghållarskap utan ska titta på de lösningar som är mest lämpade ur ett cykelperspektiv. Planen kan omfatta cykelvägar av olika standard, exempelvis gång- och cykelbana, sommarcykelväg eller cykelfält.

För att ta fram en regional cykelplan behöver en konsult upphandlas och en arbetsgrupp bildas. Detta kan genomföras inom befintlig budget och med interna resurser. Trafikverket kan vara med både som part och från 2024 även som medfinansierare och kan även bistå i upphandlingen av konsult.

Arbetet med den regionala cykelplanen för Gotland föreslås genomföras parallellt eller i nära dialog med revideringen av cykelplanen för Visby, när och om det beslutas, för att uppnå synergier och få en enhetlighet i planernas målsättningar. Till de gemensamma målen bör man också peka ut uppföljningsbara indikatorer och göra en plan för kontinuerlig uppföljning som synkroniseras mellan de båda respektive planerna.

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att en regional cykelplan skulle svara upp mot uppdraget som gavs av regionstyrelsen 221027, § 271; flera av riktlinjerna i

samrådsförslaget för översiktsplanen samt mot beslutade prioriteringar i länsplanen 2022-2033.

### **Bedömning**

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att en regional cykelplan skulle svara upp mot uppdraget som gavs av regionstyrelsen 221027, § 271; flera av riktlinjerna i samrådsförslaget för översiktsplanen samt mot beslutade prioriteringar i länsplanen 2022-2033.

En regional cykelplan skulle ha status som en åtgärdsvalsstudie och därför fungera som ett dokument att plocka åtgärder ur och på så sätt kunna ge snabbare framdrift vad gäller cykelåtgärder. Det skulle vara gynnsamt för såväl arbetspendling, rekreativ cykling som för besöksnäring samt underlätta ett mer aktivt liv och därmed bidra till att uppfylla mål i genomförandeprogrammet Kraftsamling för hälsa och ett socialt hållbart Gotland 2023-2027.

Bedömning av konsekvenser i tvärperspektiv

#### 1. Rättslig grund/rättsligt perspektiv

Ej aktuellt.

#### 2. Ekonomiskt perspektiv

Upphandling av konsult kan genomföras inom befintlig budget. Arbetet genomförs med interna resurser.

#### 3. Barnperspektiv

Den regionala cykelplanen syftar till ökad cykling i olika grupper, bland annat barn och unga. Åtgärder för ökad och säkrare cykling vore positivt ur ett barnperspektiv.

#### 4. Jämställdhetsperspektiv

Bättre möjligheter för cykling är positivt för kvinnor och män.

#### 5. Landsbygdssäkring/geografiskt perspektiv

En regional cykelplan skulle innefatta cykelvägnät över hela Gotland.

#### 6. Klimat och miljöperspektiv

Den regionala cykelplanen syftar till att bidra till ökad cykling och till åtgärder för en bättre cykelinfrastruktur och därmed underlätta för fler att ersätta bilen med cykel.

**Ärendets behandling under mötet**

Ordförande ställer proposition på regionstyrelseförvaltningens förslag och finner att det bifalls.

**Beslutsunderlag**

Regionstyrelsen 2022-10-27, § 271

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse Regional cykelplan 2023-05-09