

TN § 98 **Begäran om tilläggsanslag säkra skolvägar Kolonigatan**

Ärendenummer: TN 2023/1178

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att begära tilläggsanslag om 5 950 000 kronor för ombyggnation av Kolonigatan.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Kolonigatan är en mycket bred (cirka 9 meter) och rak väg, med en hastighetsbegränsning om 30 kilometer i timmen mellan klockan 7-22 alla dagar, övrig tid 50 kilometer i timmen. gatan har många rörelser även utanför skoltid. Vid Kolonigatan ligger Södervärnsskolan, en grundskola som omfattar årskurs 4-9 med cirka 580 elever. I samband med utbyggnaden av A7-området i Visby, en ny stadsdel med 200 bostäder, bedöms Kolonigatan få en viss ökad trafikstring. Strax norr om Södervärnsskolan ligger Wisbygymnasiet, med cirka 700 elever.

Av trafiksäkerhetsskäl är det därmed viktigt att åtgärder för att 30-säkra Kolonigatan i syfte att säkra skolvägen till Södervärnsskolan. Samtidigt innebär åtgärden att trafikmiljön för övriga oskyddade trafikanter förbättras och därmed minska olycksriskerna samtidigt som fler främjas att välja hållbara transportalternativ.

För att förbättra trafikmiljön och skapa säkra skolvägar till Södervärnsskolan krävs följande åtgärder:

- På norra sidan av Kolonigatan utanför Södervärnsskolan ska en tre meter bred gång- och cykelbana tillskapas. Denna åtgärd syftar även i att smalna av Kolonigatan som är bred för att vara en 30-väg.

- Två passager som korsar Kolonigatan vid Södervärnsskolan ska 30-säkras, utöver dessa ska en passage vid korsningen Kolonigatan/Säves väg göras säkrare genom avsmalning och refug.

- Södervärnsskolans tre utfarter ska bli upphöjda passager mot befintlig gång- och cykelbana på Kolonigatans södra sida.

Denna ombyggnad delfinansieras till 50 procent av medel från Trafikverket. Dessa medel utbetalas dock först efter avslutad entreprenad, vilket innebär att hela budgeten inledningsvis måste finnas internt. Då det varit oklart hur finansiering och utbetalning från Trafikverket sker har endast den del som Region Gotland ska stå för säkrats i projektbudget, varför tilläggsanslag motsvarande Trafikverkets del behöver sökas.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att tilläggsanslag är nödvändigt för att ombyggnation av Kolonigatan ska kunna genomföras enligt projektbeställningen.

Barn- och genusperspektiv

En del av syftet med ombyggnationen är att göra området mer trafiksäkert för skolbarn på väg till och från skolan. Genom att inrätta en permanent hastighetsbegränsning på 30 km/h mellan Stenkumlaväg och Säves väg samt höja upp trottoarer och övergångsställen minskas olycksrisken. Vidare ökas tillgängligheten genom anvisningar för övergångsställen och busshållplatser i gångbanorna.

Landsbygdsperspektiv

Inte tillämbart.

Ekonomisk konsekvensanalys

Ytan som entreprenaden ianspråktar driftas redan av Region Gotland, dock tillkommer en del nya grönytor vilket kan kräva viss utökning av driftbudget för att sköta. Dessutom kommer investeringen att påverka driftbudgeten genom ökade avskrivningskostnader, vilket verksamheten tar höjd för i kommande budget. De kapitalkostnader som blir resultatet av det sökta tilläggsanslaget finansieras med bidragsmedel från Trafikverket.

En ekonomisk osäkerhet är mängden stenkolstjära/PAH i gammal asfalt som kan komma att fördyra projektet och/eller beläggningsprogrammet. Exakt hur mycket konstateras dessvärre först när gammal asfalt rivits upp.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av ekonomichef Ylva Svangren.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-04-06

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1076