

Mottagare
Regionstyrelsen

Skrivelse från Wisby Ridklubb gällande långsiktig finansiering

Förslag till beslut

- Regionstyrelsen beslutar att Wisby ridklubb erhåller för 2023 ett extra driftstöd om 500 tkr.
- Finansiering sker genom en tillfällig omfördelning inom anslaget för föreningsstöd.

Sammanfattning

Wisby Ridklubb har inkommit med en skrivelse angående sitt ekonomiska läge. Föreningen beskriver hur man är i behov av ytterligare driftstöd. Detta för att kunna bibehålla och utveckla den verksamhet som man har inom ridskolan. Föreningen har fått 600 tkr + 200 tkr i stöd för att åtgärda i främsta hand arbetsmiljöproblem och säkerhetsanpassning. Detta har enligt föreningen gett bra resultat för de som är och verkar på anläggningen. Men för att verksamheten ska kunna bibehållas behöves föreningen mer resurser i form av ökat driftstöd till anläggningen.

Det finns ett uppdrag att se över en långsiktig utveckling och lösning både på Rävhagen och för Wisby ridklubb. Detta hanteras i ärende RS 2022/79, och framtida driftstöd är även en del av bidragsöversynen inom fritidsområdet som är pågående. Förvaltningen ser dock behovet att kortsiktigt hjälpa föreningen att bibehålla verksamheten fram till dess att andra lösning är på plats. I och med att driftstödet på 500 tkr till Visbygymnasterna inte kommer att betalas ut då det inte ännu finns en anläggning, finns utrymme inom stödet till fritidsverksamhet på 500 tkr till Wisby ridklubb under 2023. Det är förvaltningens bedömning att Wisby ridklubb bör få ett utökat driftstöd för 2023 på 500 tkr. I dialog med föreningen ser föreningen att ett stöd på 500 tkr som en del av långsiktig lösning skulle säkerställa verksamheten under 2023.

Ärendebeskrivning

Wisby ridklubb har inkommit med en skrivelse som aktualiserar den utsatta ekonomiska situationen som föreningen har. Skrivelser av liknande karaktär har kommit in i närtid och resulterade bland annat i ett extra verksamhetsstöd på 600 000 kr, (RS § 195 2022-06-16) samt ordinarie investeringsstöd på 200 tkr. Dessa stöd var till för att åtgärda akuta problem på anläggningen ur både ett skaderisikperspektiv men även ett arbetsmiljöperspektiv. Den nu aktuella skrivelser tar upp verksamheten på anläggningen och vad som fortsatt krävs

för att få ihop den ekonomiskt. Föreningen beskriver bakgrunden såhär: *”Som förening på Gotland finns det många olika bidrag att söka för att hitta finansiering till sin verksamhet, investeringsstöd, driftsbidrag, aktivitetsstöd är några att nämna. Dessa bidrag har Wisby ridklubb varit aktiv med att söka under årens lopp men hur fördelningen går till och hur beloppen som fördelas räknas fram är alltför osäkra för att trygga en stabil verksamhet. Wisby ridklubb är därför i behov av en mer långsiktig finansieringsmodell som kan ge föreningen arbetsro och möjlighet att arbeta med utvecklingsfrågor istället för att lägga all tid på att hitta kortsiktiga finansieringslösningar”*. Föreningen menar vidare att det som kan säkerställa framtida ridskola inom ramen för Wisby ridklubb är ett utökat stöd. Föreningen bedömer att storleken på årsbasis behöver vara 1,25 mnkr, det vill säga 1 mnkr mer än vad som är i dagsläget. I dagsläget får föreningen 254 tkr i driftstöd, vilket inte räcker till för att ha anläggningen igång då det fortsatt är stora behov i underhåll och drift. Enligt föreningen ligger kostnadsbilden för driften på upp emot 1 mnkr mer på årsbasis. När kostnaderna i anläggningen är så pass stora räcker inte resurserna till för ridskoleverksamheten. I dialog med föreningen ser föreningen att ett stöd på 500 tkr under 2023 som en del av en långsiktig lösning skulle säkerställa verksamheten under 2023. Visbygymnasterna har ännu inte en anläggning att hyra in sig i. Prognosen för den anläggning de har avtal med är att den inte kommer att stå klar under 2023. Därmed kommer inte det driftstödet på 500 tkr att kunna betalas ut vilket skulle öppna upp utrymme för en omfördelning.

Bedömning

Förvaltningen ser att det tidigare stödet om 600 tkr + 200 tkr har givet utslag i en förbättrad arbetsmiljö samt en säkrare och mer effektiv arbetsplats. Något som ger positiv utveckling för föreningen. Det har även, enligt föreningen, gett ett betydligt högre deltagarantal på den befintliga ridskolan. Men osäkerheten och den fortsatt resurskrävande anläggningen gör det svårt att säkerställa resurserna som krävs för att bibehålla ridskolan till den kvalitetsnivå som man önskar. Ridskolan som Wisby ridklubb har är den enda helt föreningsdrivna ridskolan på Gotland, vilket förvaltningen anser är viktigt att bibehålla med tanke på den kraften som föreningslivet är och vilka sänkta trösklar det kan innebära. Det finns ett uppdrag att se över en långsiktig utveckling och lösning både på Rävåsen och för Wisby ridklubb. Detta hanteras i ärende RS 2022/79, och framtida driftsstöd är även en del av bidragsöversynen inom fritidsområdet som är pågående. Förvaltningen ser dock behovet att kortsiktigt hjälpa föreningen att bibehålla verksamheten fram till dess att andra lösningar är på plats. Grundstödet på 254 tkr är för lågt för att hålla verksamheten och anläggningen igång och det är det som är grunden till att behovet om utökat stöd finns.

Visbygymnasterna har ännu inte en anläggning att hyra in sig i. Prognosen för den anläggning de har avtal med är att den inte kommer att stå klar under 2023. Därmed kommer inte det driftsstöd på 500 tkr till föreningen att kunna betalas ut. Förvaltningen föreslår att dessa 500 tkr istället omfördelas till ett utökat driftstöd för Wisby ridklubb under 2023 för att säkra verksamheten i anläggningen.

Beslutsunderlag

Skrivelse daterad 2023-02-26

Regionstyrelseförvaltningen

Torsten Flemming
tf Regiondirektör