

Mottagare
Regionstyrelsen

Motion. Underlätta för lastcyklar

Förslag till beslut

1. Regionstyrelsen beslutar att avslå motionens yrkande att ”Trafik med lastbilar begränsas i Visby innerstad till en kortare tid per dygn”.
2. Regionstyrelsen beslutar att motionens yrkande att ”I samråd med intresserade transportörer gå igenom vilka förändringar som behöver göras för att underlätta cykeltransporter när det gäller gångbanor, cykelbanor och var man får och inte får cykla i Visby” ska anses besvarat.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har i en motion yrkat att ”Trafik med lastbilar begränsas i Visby innerstad till en kortare tid per dygn” och ”att i samråd med intresserade transportörer gå igenom vilka förändringar som behöver göras för att underlätta cykeltransporter när det gäller gångbanor, cykelbanor och var man får och inte får cykla i Visby.” Förslagen motiveras av att Visby innerstad är trång och inte byggd för transporter med lastbil. Istället lyfts el-assisterade lastcyklar fram som ett lämpligt alternativ.

Teknikförvaltningen har kontaktat ett antal företag som skulle beröras om motionens yrkanden genomfördes, för att få deras utlåtanden. Yttranden har inkommit från Visby Centrum, Keges och Immenco Gotlandsgrossisten och den sammanlagda bedömningen är att lastbilstransporter inte kan ersättas av lastcyklar och att det inte är motiverat att begränsa tiden lastbilstrafik är tillåten i innerstaden. Avseende möjligheten att cykla i Visby innerstad har en översyn av enkelriktade gator genomförts och resulterat i fler dubbelriktade gator. Vidare finns idag bara ett fåtal ställen i innerstaden där det inte är tillåtet att cykla. Tekniska nämnden behandlade ärendet 2023-02-21, § 50, och beslutade att avslå motionens yrkande om tidsbegränsning för lastbilstransporter och att anse motionens andra yrkande besvarat.

Bedömning

Bedömningsavsnittet baseras på teknikförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-01-23 i ärende TN 2020/2735.

Det är idag ett fåtal ställen i innerstaden där cykel inte får framföras. I de fall det råder förbud mot fordonstrafik beror det oftast på att det är mycket smalt, stor höjdskillnad eller att det finns trappor. En översyn av de enkelriktningar som finns i innerstaden har genomförts vilket fått till följd att ett antal

enkelriktningar har tagits bort. Syftet med att implementera dubbelriktning på gatorna är att minska mängden genomfartstrafik. Det blir i sin helhet en säkrare trafikmiljö för samtliga trafikanter då hastigheten hålls nere och färdvägen kortas. Åtgärden följer Visbys världsarvstrategi som säger att trafikmiljön ska förbättras både ur ett miljö- och bevarandeperspektiv samt för de oskyddade trafikanterna som går, cyklar, åker moped och de barn som lever och vistats i innerstaden.

Teknikförvaltningen har hört näringslivet i frågan om leveranser i Visby innerstad och yttranden har inkommit från Visby Centrum, Keges och Immenco Gotlandsgrossisten. Logistiktekniska förutsättningar tillsammans med livsmedelskrav lyfts fram som de främsta faktorerna när det kommer till transportval. Enstaka leveranser med lastcyklar skulle vara möjligt i teorin, men personaltillgång/kostnad påverkar genomförbarheten. Gällande frågan om att begränsa tiden för lastbilstrafik i innerstaden lyfter man fram behovet hos kunderna och deras förutsättningar när det kommer till lagerhållning. Inleveranstiden till de egna lagren för att kunna erbjuda dagsfärska produkter har även det inverkan på möjligheten att göra leveranser under ett begränsat tidsintervall. Eventuella köbildningar ses som en risk om alla skulle behöva göra sina leveranser under samma tidsintervall. Det framkommer av yttrandena att näringslivet gör sitt yttersta för att minimera antalet leveranser i innerstaden redan idag och att man tillsammans försöker styra att tunga transporter görs på morgonen. Fortsatta samtal kring transporter i innerstaden välkomnas.

Utifrån gällande trafikregleringar anses det inte finnas något som hindrar transportörer att leverera med el-assisterade lastcyklar i innerstaden. Att göra undantag för cyklar och tillåta att de körs mot enkelriktning finns inget lagstöd för och kan därför inte införas. Det finns enligt teknikförvaltningens bedömning, i dagsläget inte motiv att begränsa leveranstiden för lastbilar i innerstaden. Regionstyrelseförvaltningen gör ingen annan bedömning.

Mindre el-assisterade fordon så som till exempelvis lastcyklar kommer säkert ha en roll i omställningen till fossilfrihet och transporteffektivitet. Teknikutvecklingen och ett allt mer digitaliserat samhälle omformar transport- och logistiksystemet och här behöver Region Gotland tillsammans med näringslivet jobba för att hitta lösningar som är anpassade efter Gotlands förutsättningar.

Beslutsunderlag

Regionstyrelseförvaltningen tjänsteskrivelse Lastcyklar daterad 2022-02-21
Tekniska nämnden 2023-02-21, § 50
Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-02-21

Regionstyrelseförvaltningen

Torsten Flemming
tf Regiondirektör

Skickas till
Motionären