

Mottagare
Regionstyrelsen

Samråd planerad utvidgning Nordkalk Klinthagentäkten Lärbro Stora Vikers 1:94

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar överlämna upprättat yttrande till Nordkalk AB samt i övrigt hänvisa till tidigare lämnat yttrande från den 17 december 2021.

Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Nordkalk AB planerar att ansöka om nytt tillstånd till verksamheten vid bolagets befintliga bergtäkt i Klinthagen. Region Gotland har getts möjlighet att lämna synpunkter på det kompletterande samrådsunderlaget senast 13 januari 2023, men efter begäran har bolaget meddelat att regionen ges anstånd med att inkomma med yttrande till 26 januari 2023.

Bolaget inledde samråd om utvidgning av Klinthagentäkten under hösten 2021 med ett samrådsunderlag som bland annat omfattar den täkt- och vattenverksamhet som gällande tillstånd rymmer, utökat brytområde, djupare brytning samt modernisering och utveckling av materialhanteringen i täkten. I samrådsunderlaget 2021 redovisade Nordkalk planer på en väsentligt ökad försäljning till den lokala marknaden på Gotland och därmed utlastning av kalksten med fordon på allmän väg. För planerad försäljning till Cementa AB i Slite bedömde bolaget att lastbilstransporter var mest ändamålsenliga på kort sikt men att transportererna på längre sikt bör ske med fartyg. Bolaget bedömde att omfattningen på lång sikt uppgick till omkring 0,5 miljoner ton sten per år, men på kort sikt till större volymer. Bolaget planerade även för anläggande av en ramp upp ur sydöstra delen av täkten och ny in/utfart från Klinthagentäkten direkt till länsväg 148, något som skulle möjliggöra effektivare fordonstransporter och fördelning av transportererna till två in/utfarter.

Det nu aktuella samrådsunderlaget (nov 2022) skiljer sig från det tidigare i vissa delar. För Region Gotlands del är den viktigaste förändringen att Nordkalk i det nya samrådsunderlaget anger att bolaget inte avser att söka om tillstånd för stentransporter till och från Klinthagentäkten, inklusive transporter till Cementas fabrik i Slite. Bolaget menar att dessa transporter regleras av Nordkalks verksamhetstillstånd för Storugns från 1999. I det nya justerade samrådsunderlaget redovisas inga volymer rörande transporter till lokala

marknaden på Gotland.

Regionstyrelseförvaltningen anser att det är en brist att konsekvenserna av utökade stentransporter på väg mellan främst Storungs och Slite, riskerar att inte bli belysta i kommande tillståndsansökan. Region Gotland är som ansvarig för regional utveckling och fysisk planering angelägen om att planeringsförutsättningarna görs tydliga inför det pågående arbetet med en ny översiktsplan för Gotland. Översiktsplanens samrådsförslag omfattar bland annat utveckling av såväl bostäder som verksamheter inom orterna Lärbro och Slite.

Vid det tidigare samrådstillfället 2021 lämnade Region Gotland, genom teknikförvaltningen, ett yttrande med synpunkter som i första hand berör frågor kring den allmänna vattenförsörjningen. Här berördes bland annat frågor kring avsiktsförklaringen mellan parterna avseende ett framtida nyttjande av täktvatten för dricksvattenproduktion.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen anser sammanfattningsvis att det finns skäl att inge ett kompletterande yttrande i det aktuella samrådsärendet. Regionen har den 17 december 2021 lämnat yttrande över det tidigare samrådsunderlaget och förvaltningens förslag är att hänvisa till detta tidigare yttrande samt att inge ett kompletterande yttrande enligt följande:

1. Nordkalk anger att stentransporterna till och från Klinthagentäkten och transporterna till Cementas fabrik i Slite regleras av Nordkalks verksamhetstillstånd för Storungs. Nordkalk anger att därför kommer tillstånd inte att sökas för dessa transporter. Regionen önskar besked på vilket sätt det framgår av verksamhetstillståndet att de transporter som uppkommer i anledning av den sökta verksamheten ingår i verksamhetstillståndet.
2. Regionen önskar redovisning av hur transporter till och från Klinthagentäkten samt till Cementas fabrik i Slite kan komma att påverka trafiksäkerhetsmässiga förhållanden längs aktuella vägsträckor.
3. Regionen önskar redovisning av omfattningen av bullerutbredning och damning från nuvarande verksamhet inklusive nuvarande transporter till och från Klinthagentäkten och nuvarande transporterna till Cementas fabrik i Slite.
4. Regionen önskar redovisning av omfattningen av bullerutbredning och damning från den sökta verksamheten inklusive de transporter till och från Klinthagentäkten och transporterna till Cementas fabrik i Slite som den sökta verksamheten ger upphov till.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse regionstyrelseförvaltningen, 2023-01-17
Bil 1. Region Gotlands samrådsyttrande 2023-01-xx
Bil 2. Samrådsunderlag Klinthagen expansion III, okt 2022
Bil 3. Teknikförvaltningens yttrande 2021-12-17

Regionstyrelseförvaltningen

Peter Lindvall
Regiondirektör

Skickas till

TN, teknikförvaltningen, VA-avdelningen
MBN, miljö- och hälsoskydd