TN § 166 Medborgarförslag - Sopkorgar

Ärendenummer: TN 2025/1614
Paragraf föregående instans: TN AU § 133

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att varje busshållplats skall inneha sopkorgar. Motiveringen är att det är skräpigt runt hållplatserna eftersom de saknar sopkorg samt att sopkorgar på hållplatser underlättar för skräpplockare.

Bedömning

Anledningen till att inte alla busshållplatser har sopkorg beror dels på Gotlands förutsättningar med geografiska förhållanden. Med en hög andel hållplatser på landsbygden innebär det att sopkorgarna inte kan underhållas regelbundet och riskerar att bli överfulla eller misskötas. Val av utrustning på hållplats beror även på de ekonomiska resurser Gotland kollektivtrafik har där prioriteringar behöver göras kontinuerligt.

Hållplatshandboken ger idag kollektivtrafikenheten en kravställning på huruvida ett hållplatsläge ska inneha sopkorg eller inte. Hållplatser som uppfyller kraven för hållplatskategori 1 och 2 ska enligt kravställningen erhålla papperskorg. Hållplatser som inkluderas i hållplatshandbokens kategori 1 och 2 är hållplatser som har minst ett hållplatsläge med över 20 påstigande samt är viktiga bytespunkter.

Sammanfattningsvis styr resandeunderlaget och behovet huruvida Gotlands kollektivtrafik kan motivera kostnaden för utrustning samt underhåll av busshållplatser. Det är därför inte möjligt att utrusta med sopkorgar på alla hållplatser i Gotlands kollektivtrafik och medborgarförslaget bör därför avslås.

Ärendets behandling under mötet

Proposition

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-08-21
Medborgarförslag daterad 2025-03-13

Skickas till
Regionstyrelsen
Förslagsställaren