

Interpellation – Tillgänglighet i kollektivtrafiken

Till Mariette Nickander Ordf Tekniska nämnden

Tillgängligheten i kollektivtrafiken är en grundläggande förutsättning för att människor ska kunna delta i samhällslivet på lika villkor.

På Gotland finns i dag flera exempel på att tillgängligheten i praktiken brister, trots att systemen i teorin är utformade för att fungera.

Fysiska tidtabeller har i stor utsträckning ersatts med digital information, såsom QR-koder och appar. Samtidigt bygger den nuvarande lösningen på att resenären har tillgång till rätt teknik, att den fungerar i alla väderförhållanden och att användaren har möjlighet att hantera den.

Parallellt finns utmaningar i den fysiska tillgängligheten. Bussarna är utrustade med ramper, men dessa är manuella och kräver aktiv hantering. I praktiken innebär det att tillgängligheten ibland blir beroende av personalens möjlighet att bistå, vilket skapar osäkerhet för resenären.

Det finns även variationer i hur tillgängliga hållplatserna är, exempelvis vad gäller nivåskillnader och möjligheten att ta sig ombord på ett säkert sätt, speciellt under vintern.

Sammantaget väcker detta frågor om hur väl kollektivtrafiken faktiskt fungerar för de grupper som är mest beroende av den.

Mot bakgrund av detta vill vi fråga:

Frågor:

1. På vilka grunder har beslutet fattats att ta bort fysiska tidtabeller från busshållplatser?
2. Hur säkerställer regionen att kollektivtrafiken är tillgänglig även för personer utan smart telefon?
3. Har regionen utrett införande av elektriska ramper vid framtida upphandling?
4. Hur följs tillgänglighet och bemötande upp i nuvarande trafikavtal?

Gisela Wood, Liberalerna