

RF § 222 Åtgärdsprogram för minskning av halten skadliga partiklar i luften (PM10) i Visby

RS 2015/442

Regionfullmäktiges beslut

- Miljö- och byggnämndens förslag till åtgärdsprogram för minskning av skadliga partiklar (PM10) i Visby godkänns.
- Miljö- och byggnämnden får i uppdrag att svara för programmets genomförande, inklusive nödvändig samordning och i samband med varje ordinarie årsredovisning återskärta till regionfullmäktige hur arbetet fortlöper och vid behov eller minst vart sjätte år i händelse av att de föreslagna åtgärderna inte når målet, begära att regionfullmäktige omprövar åtgärdsprogrammet, till dess att miljö kvalitetsnormen för luft i Visby stadigvarande nås.

Mätningar av luftföroreningar i Visby har visat att miljö kvalitetsnormen för partiklar (PM10) överskrids i stort sett årligen. Som en följd av detta överlämnade Naturvårdsverket via Länsstyrelsen i Gotlands län 2015 ett krav om att Region Gotland måste upprätta ett åtgärdsprogram för uppfyllandet av miljö kvalitetsnormen för partiklar (PM10).

Åtgärdsprogrammet redovisar vilka åtgärder som planeras för att sänka halterna av partiklar samt vilka aktörer som berörs. I Visby har väghållning och vägtrafik identifierats som de främsta källorna till de höga halterna och ansvaret för åtgärderna faller således i första hand på Region Gotland, som har störst ansvar för väghållningen i Visby.

Åtgärdsförslagen kan grupperas in i två olika nivåer. Första nivån anger åtgärder som enligt åtgärdsprogrammet bedöms vara nödvändiga och tillräckliga för att klara miljö kvalitetsnormen för PM10. Andra nivån anger åtgärder som kan bli aktuella att genomföra om första nivåns åtgärder inte får avsedd effekt.

Kostnader för att genomföra åtgärdsprogrammet och som därmed bedöms nödvändiga för att klara miljö kvalitetsnormen beräknas uppgå till cirka 780 000 kronor i engångskostnader samt drygt 2 miljoner kronor per år i driftskostnader. Ytterligare åtgärder, som kan sättas in om de första åtgärderna inte räcker, beräknas kosta 3,5–4 miljoner kronor i engångskostnad samt 650 000 kronor per år. Den största delen av kostnaderna ligger under tekniska nämndens ansvarsområde.

Miljö- och byggnämnden har i en skrivelse till regionstyrelsen begärt ett förtydligande kring vilket ansvar nämnden har för programmets genomförande, inklusive samordning, uppföljning och återkommande revideringar.

forts

Justerande	Utdragsbestyrkande/namnförtydligande

RF § 222 forts

RS 2015/442

Regionstyrelseförvaltningen föreslår att regionfullmäktige ger miljö- och byggnämnden detta uppdrag och tillskjuter nämnden nödvändiga resurser.

Regionstyrelseförvaltningen föreslår att miljö- och byggnämndens förslag till åtgärdsprogram för minskning av skadliga partiklar (PM10) i Visby godkänns.

Miljö- och byggnämnden får i uppdrag att svara för programmets genomförande, inklusive nödvändig samordning och i samband med varje ordinarie årsredovisning återrapportera till regionfullmäktige hur arbetet fortlöper och vid behov eller minst vart sjätte år i händelse av att de föreslagna åtgärderna inte når målet, begära att regionfullmäktige omprövar åtgärdsprogrammet, till dess att miljö kvalitetsnormen för luft i Visby stadigvarande nås

Regionstyrelsen tillstyrker regionstyrelseförvaltningens förslag.

Ärendets behandling under mötet

Anförande hålls av Eva Ahlin (C).

Gerd Holmgren (Fi) yrkar med instämmande av Karin Stephansson (MP) på följande tillägg:

Att det i uppföljningen 2020 ska innehålla förslag på åtgärder för att minska biltrafiken.

Att allmänheten får information då halten av PM10 befaras överskrida tillåtna värden.

Ordförande ställer proposition på regionstyrelsens förslag och Gerd Holmgrens tilläggsyrkanden och finner att regionstyrelsens förslag bifalls.

Beslutsunderlag

Miljö- och byggnämnden 2019-05-22 § 119

Regionstyrelseförvaltningen 2019-08-16

Regionstyrelsen 2019-08-29, § 239

Justerande	Utdragsbestyrkande/namnförtydligande