



12 DECEMBER 2024

INTERPELLATION

Till regionstyrelsens ordförande Meit Fohlin angående planer på kommunal ridanläggning vid Rävhagen i Visby

Ett av regionstyrelsens mål för mandatperioden 2022-2026 är att andelen barn och unga, personer med funktionsnedsättning och personer 65 år och äldre som rör sig minst en timme per dag ska öka årligen med 10 procent. Det är ett ambitiöst mål, och för att kunna nå det krävs det att det över hela Gotland finns en stor variation av möjligheter till rörelse.

En idrott som utövas spridd över hela ön är ridsport. Det är en idrott som till allra största delen utövas av flickor, och den har en förmåga att behålla sina utövare längre upp i åldrarna än vad många andra idrotter har.

Många som ägnar sig åt ridsport är anslutna till en ridklubb, och runt om på Gotland finns ett antal ridklubbar som till viss del har olika inriktning genom att man till exempel satsar mer på en eller några specifika discipliner. Klubbarnas anläggningar har olika utvecklingsmöjligheter för att kunna möta behovet av vardagsmotion, tävlingar och andra evenemang.

Majoriteten har planer på att Region Gotland ska bygga och driva en tävlingsanläggning vid Rävhagen i Visby, i nära anslutning till Wisby Ridklubbs verksamhet, och har med detta i sin investeringsplan för åren 2026 och 2027.

Eftersom det varit svårt för allmänheten och de flesta av oss inom den gotländska politiken att ta del av information och följa ärendet som rör planerna, vill jag ställa följande frågor till Meit Fohlin:

1. På vilket sätt kommer satsningen att bidra till att nå regionstyrelsens mål gällande rörelse för barn och ungdomar, personer med funktionsnedsättning och personer över 65 år?
2. Vilka professioner behöver Region Gotland ha kopplat till anläggningen för att kunna tillhandahålla en fungerande anläggning, t.ex. gällande bokning och övrig administration, skötsel av ridbana/-ridbanor och ridslingor, fastighetsskötsel inklusive jour och felavhjälpning och hantering av gödsel?
3. Vilka olika typer av utrusning krävs för att upprätthålla drift av anläggningen och är det medräknat i investeringskalkylen? Vad kostar sådan utrustning som krävs?



4. Kan man med god marginal mötas med två fyrspann i den gångtunnel som planeras som en del av projektet?
5. Vad kommer driften av anläggningen att kosta och hur ska den finansieras?
6. Vilken är den beräknade belägningsgraden för anläggningen, och hur har man kommit fram till den siffran?
7. Varför är det inte en ridklubb, i det här fallet rimligtvis Wisby Ridklubb, som med driftstöd ansvarar för driften av anläggningen, som är fallet för andra anläggningar på Gotland?
8. Finns det någon garanti för att byggande och drift av den planerade anläggningen vid Rävheten i Visby inte kommer att påverka de övriga ridklubbarnas framtida möjligheter till drift- och investeringsstöd, och har de ridklubbar som efterfrågat sådan garanti fått svar från Region Gotland?
9. Har regionstyrelsen fått del av och möjlighet att ta ställning till de synpunkter som tre ridklubbar lämnat till Region Gotland under hösten 2024 angående planerna vid Rävheten (ärendenummer RS 2024/1931)?
10. På vilket sätt har processen gällande ridanläggningen vid Rävheten varit transparent gentemot politiken, ridsporten och allmänheten?
11. Har du under processen reflekterat över eventuellt jäv för egen del?

Sara Lidqvist, Kristdemokraterna