

### Cykling i Visby

Johan Malmros, Centerpartiet, ställde en interpellation vid Regionfullmäktiges möte den 30 september, till Tekniska nämndens ordförande, Mariette Nicander, med rubriken ”cykling i Visby”.

Till och börja med vill tekniska nämnden lyfta upp vad teknikförvaltningen arbetar med kopplat till cykelplaneringsfrågor.

#### Bakgrund

Baserat på den senaste resvaneundersökningen (2023) ser vi att antalet cykeltrafikanter ökat med 5 % under åren 2018-2023, vilket är positivt. Dock ligger ökningen inte i linje med det beslutade målet i cykelplanen där målet är satt att antalet resor inom Visby med cykeln ska öka med 30 % till och med 2025.

#### Vad händer just nu inom teknikförvaltningen cykelplanering i Visby?

- Teknikförvaltningen arbetar med att initiera tre projekt för att åtgärda tre av de felande länkarna som omnämns i Visby cykelplan (Brömsebroväg, Jägargatan och Tallundsgatan). Dessa kommer öka möjligheten att nå sitt resmål på en dedikerad gång-/cykelväg.
- Vidare planeras och anläggs cykelinfrastruktur inom olika exploateringsprojekt i Visby. Exempel på detta är utbyggnad av cykelnätet på Broväg (i samband med exploateringen av Torslunden), på Gutevägen från färjeleden (för att bygga ihop cykelnätet med Trafikverkets investeringsprojekt) och till Stenkumlaväg. Vidare är även Allégatan och Järnvägsgatan uppe för dialog som nästa steg/ åtgärd.
- Teknikförvaltningen arbetar med ett cykelparkeringsprojekt (rusta upp befintliga cykelparkeringar och tillåta ramlåsning, samt identifiera nya platser). Vilket ligger i linje med cykelplanens mål/åtgärds punkt för utveckling av cykelparkering. Detta är av särskilt vikt i Visby innerstad.
- Ett större digitaliseringsarbete pågår för att digitalisera cykelnätet (huvudcykelnät + lokalnät + cykelpumpar + cykelparkeringar + vägmärken kopplat mot cykelinfrastruktur). Detta inkluderar även att se över behovet av linjemålning på Gång och cykelnätet. En digital kartläggning kan hjälpa till att förbättra vinterväghållning och skapa bättre förutsättningar för vintercykling.
- Möjliga åtgärder framåt är att utvidga cykelplanen till flera tätorter, och lägga mer fokus behövs för att möjliggöra gångvägar. Det finns även behov av trafikräkning på cykel för att mäta nyckeltal och mål. Slutligen kan cykel främjas ytterligare av

servicestationer där luftpumpar, verktyg och enklare tvätt kan tillgängliggöras för cyklister.

### **Är du nöjd med nivån på cykelfrämjande åtgärder som har genomförts denna mandatperiod?**

Ja, det finns anledning att vara nöjd med de cykelfrämjande åtgärder som genomförts under denna mandatperiod. Enligt den senaste resvaneundersökningen har cykeltrafiken i Visby ökat med 5 % mellan 2018 och 2023, vilket är en positiv utveckling, även om det inte fullt ut når det ambitiösa målet om en ökning med 30 % till 2025.

Teknikförvaltningen arbetar aktivt med flera initiativ för att förbättra cykelinfrastrukturen. De åtgärder exempelvis brister i cykelnätet, bygger ut cykelbanor och förbättrar cykelparkeringar. Dessutom pågår ett digitaliseringsarbete för att bättre planera och underhålla nätet. Alla dessa åtgärder visar på ett starkt engagemang för att förbättra cykelmöjligheterna i Visby och skapa ett mer attraktivt cykelnät.

Vi kan och ska såklart alltid sträva efter att vara bättre, och mer ska göras för cykelinfrastrukturen på Gotland.

### **Hur följs de åtgärder och mål som beskrivs i Cykelplanen Visby 2015-2025 upp? Görs det exempelvis genom den årliga cykelrapport som beskrivs i cykelplanen?**

Uppföljningen av åtgärder och mål från cykelplanen följs upp genom kommunikativa insatser av teknikförvaltningen. Som ni även uppmärksammat är Visby cykelplan 2015-2025 ett relativt ambitiöst styrdokument, och att redovisa status över årliga åtgärder och mål sker vid start och slutförande. Tekniska nämnden ställer frågor till teknikförvaltningen gällande specifika frågor kopplat till arbetet med teknikförvaltningens cykelplanering för att hålla sig uppdaterad.

### **Bedömer du att målet som beskrivs i planen ” Cykelvägnätet ska utvecklas till en fungerande attraktiv, säker och trygg helhet, med ett sammanhängande huvudnät av cykelvägar som erbjuder gena cykelförbindelser mellan viktiga målpunkter.” kommer att vara uppfyllt 2025.**

Det finns alltid förbättringspotential när det gäller trafiksäkerhet på det kommunala gatunätet. Nollvisionen, att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken, är styrande och inom åtgärdsområdena trafiksäkerhet och säkra skolvägar. Teknikförvaltningen arbetar aktivt med planeringen för åtgärder för ökad och säker cykling (vägkuddar, platågupp, upphöjda korsningar etc.). Målen i cykelplanen är ambitiösa, och teknikförvaltningen arbetar aktivt med att förbättra cykelinfrastrukturen i Visby för att öka säkerhet, framkomlighet och skapa ett mer attraktivt cykelnät. Tekniska nämndens bedömning är att cykelnätet har utvecklats till det bättre under planens tidsperiod, dock måste vi alltid sträva efter att arbeta ännu mer effektivt.

Cykelplanen för det kommunala gatunätet som du frågar om är även kopplad till Region Gotlands Regionala cykelplan, som tas fram i samverkan mellan regionstyrelseförvaltningen och trafikverket. Planen kan ses som en kombination av plan och strategi. Dokumentet går på remiss under oktober 2024 - Januari 2025 och förväntas antas innan sommaren 2025.

Den regionala cykelplanen är förankrad med Region Gotlands mål och visioner, vilka har reviderats sedan Visbys cykelplan antogs 2015/2016. Den regionala cykelplanen inkluderar även nya mål för cykelplanering på Gotland på en högre nivå, som kommer att vara utgångspunkt för målen i en cykelplan för Gotlands tätorter.

Den regionala cykelplanen innehåller bland annat en kartläggning av prioriterade sträckor mellan Gotlands tätorter, vilket kan komma att ha en direkt påverkan på hur Teknikförvaltningen bör planera cykelnätet i andra tätorter än Visby på Gotland för att uppnå en synkronisering.

**Är någon ny cykelplan för Visby under framtagande, då nuvarande plan endast gäller till nästa år?**

En ny cykelplan behöver tas fram under 2025.

Mariette Nicander, ordförande Tekniska Nämnden.