

TN § 206 Medborgarförslag - Boendeparkering i Visby: skapa ett kommunalt eller regionalt P-tillstånd

Ärendenummer: TN 2023/3573
Paragraf föregående instans: TN AU § 186

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att ett parkeringstillstånd som gäller veckovis eller månadsvis ska införas i Visby. Förslagsställaren har fått parkeringsböter för att bilen stått parkerad längre än 24 timmar utanför dennes hyrda lägenhet. Det finns ingen parkering i närheten som tillåter parkering längre än 24 timmar. Mot bakgrund av detta föreslår förslagsställaren att ett parkeringstillstånd ska införas som tillåter parkering längre än 24 timmar.

Bedömning

Syftet med parkeringsreglering är att skapa omsättning på parkeringsplatser och samtidigt öka trafiksäkerhet och framkomlighet. Tiden och avgiften gör att platser blir lediga igen för fler och inom en rimlig tid.

Enligt Plan- och bygglagen är det varje fastighetsägares ansvar att tillgodose det parkeringsbehov som fastigheten ger upphov till. Detta kan lösas på egna eller annans fastighet och då genom så kallat parkeringsköp. Det gäller alla fastighetsägare oavsett vilken användning som ligger till grund för verksamheten, till exempel bostäder, skola, vård et c.

Kommunens skyldighet gällande parkering är att ansvara för parkeringsplaneringen och ange vilken parkeringsefterfrågan fastighetsägarna ska tillgodose. Kommunens skyldighet är att ta tillvara på det allmänna intresset, inte enskilda önskemål från boende eller verksamheter. Om ett subventionerat tillstånd för boende i hela Visby skulle införas skulle detta påverka ansvaret som enligt lag ligger på fastighetsägarna.

I städer och tätorter där det finns alternativ till den egna bilen är frågan om markanvändningen - alltså parkeringen - central. Det är många som utgår från att ha gratis eller relativt billiga parkeringsplatser både hemmavid och på arbetsplatsen. Med tanke på att många är beroende av bilen är den avgiftsfria eller billiga parkeringsplatsen en bra affär för den som parkerar. Men parkeringen på gatan har en kostnad för drift och underhåll vare sig det är kommunen eller en privatperson som äger marken. Mycket parkeringsutrymme driver också upp byggkostnaderna vid nybyggnation, vilket få fastighetsägare

uppskattar. Markanvändning med mycket markparkering är ineffektiv och leder i längden till att städer inte kan förtätas i önskvärd utsträckning. Därmed kan Region Gotland inte införa parkeringar över 24 timmar på gatumark för boende i Visby eller andra tätorter på Gotland.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-09-26
Medborgarförslag daterad 2023-10-04

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren