

TN § 203 Medborgarförslag - Översyn och komplettering av handikapparkeringsplatser i Visby

Ärendenummer: TN 2022/790

Paragraf föregående instans: TN AU § 183

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att det genomförs en inventering av parkeringsplatser för rörelsehindrade i Visby och att dessa görs tillgängliga via exempelvis appen Handiplats. Förslagsställaren föreslår även att de platser regionen har rådighet över skall följa rådande norm, samt att området Öst- Visby ska kompletteras med fler parkeringsplatser för rörelsehindrade.

Bedömning

Teknikförvaltningens enhet Trafik och Gata kan bara svara för den delen av fastigheterna som utgör markanvändningen ”gata” eller ”torg” i detaljplan. För kvartersmark hänvisas respektive fastighetsägare.

Teknikförvaltningens enhet Trafik och Gata har påbörjat en inventering av de parkeringsplatser som enheten har rådighet över. I inventeringen inkluderar antalet parkeringsplatser för personbil, lastbil, rörelsehindrade och MC.

Kartläggningen är ett löpande arbete som även innefattar bland annat beläggning och linjemålning.

Kartlagret för vilka parkeringsplatser för rörelsehindrade som finns är i sitt slutskede av framtagandet. Planerad lansering av lagret är fjärde kvartalet 2024. Målet med inventeringen är att samtliga parkeringsytor ska finnas tillgängliga i en karta med all nödvändig information som kan behövas för att förstå hur en viss parkeringsyta är reglerad som exempelvis taxa och tid.

Kartan finns tillgänglig via Gotland.se men det finns inga planer på att lansera innehavet av parkeringsplatser för rörelsehindrade i en app. En sådan lansering skulle kunna konkurrera mot andra aktörer på marknaden. En offentlig aktör som Region Gotland får och ska inte snedvrída konkurrensen på marknaden enligt 3 kap. 27 § Konkurrenslagen (2008:579).

Kommunen ska ställa krav på parkering på ett sådant sätt som behövs för att ordna och bestämma placeringen och utrymmet för parkeringen, enligt Plan- och bygglagen (2010:900) 4 kap. 13 §. Regionfullmäktige beslutade 2018 därför om en parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Gotland. I detta strategiska styrande dokument beskrivs att 25 meter ska vara det längsta avståndet från parkeringsplats till målpunkt för rörelsehindrade. Varje fastighetsägare har därmed skyldighet att anordna parkering för sin fastighets behov för bilar,

cyklar och andra fordon. Detta gäller även parkeringsplatser för rörelsehindrade. Kommunen har dock det övergripande ansvaret för planeringen av mark- och vattenanvändningen och är inför bygglov skyldig att se till att kravet om möjlighet till parkering uppfylls (Plan- och bygglag (2010:900) 8 kap. 9–10 §§). Det innebär att det är regionens ansvar att tillse att normer och riktlinjer efterlevs. Detta görs via regionens bygglovsenhet som ser till att normerna uppfylls och hanteras i bygglovsskedet.

På allmän plats där kommunen är huvudman ska det finnas ett allmänt mål för att särskild parkering för rörelsehindrade ska anläggas. Ett sådant allmänt mål kan vara badplats, idrottsplats eller skola. Ett bostadsområde som exempelvis Östra Vi eller Stora Törnekvior är inte att anse som ett allmänt mål. Därför faller också enligt lag ansvaret på att anordna parkering för boende och besökare- på fastighetsägaren. I de fall det finns en målpunkt som exempelvis skola, badplats eller idrottshall har kommunen däremot ett ansvar att anordna parkering.

Gällande appen Handiplats kan denna inte hänvisas till eftersom det är en privat aktör där regionen inte har någon rådighet.

För de parkeringsplatser för rörelsehindrade som kommunen har rådighet över ansvarar alltså regionens bygglovsenhet att normen efterlevs.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-09-26

Medborgarförslag daterad 2022-02-01

Tekniska nämndens arbetsutskott 2024-05-15 (2024-05-15 TN AU §112)

Tekniska nämndens arbetsutskott 2023-03-15 (2023-03-15 TN AU §65)

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren