

Till Regionfullmäktige

Motion:

Den saknade länken – förbättring av Hangarvägen mellan Lummelundsväg och Broväg

Bakgrund:

Hangarvägen fungerar som en del i länken med Visbys färjeled som binder samman alla 140-vägar i riktning ut från Visby.

Det är den enda vägen tung trafik kan nyttja i Visbys närhet vid vägbyte mellan 149:an och färjeleden och/eller andra områden i norra Visby! Trots sin centrala funktion för lokal- och genomfartstrafik saknar vägen i dagsläget helt o hållet en gång- och cykelbana (GC-väg) samt all form av gatubelysning. Dessutom är vägen smal och saknar vägren, vilket gör det extra svårt för fotgängare och cyklister att använda vägen på ett tryggt och bekvämt sätt. Under årets mörkare månader ökar trafikfaran så klart ytterligare för dessa oskyddade trafikanter.

- Grundorsaken till min motion är att Hangarvägens infarter ligger lägre än det mellersta partiet av vägen vilket medför att under en längre stund vid möten med andra fordon i mörker bländas man av de mötande fordonen, - oavsett om hel- eller halvljus används!

Just på det här partiet mitt på sträckningen är vägen extra mörk på grund av omgivande vegetation och det är väldigt svårt att upptäcka eventuella gående eller cyklister när man redan är bländad! Siktförhållandet blir också mycket sämre vid dålig väderlek...!

Förslag:

För att förbättra trafiksäkerheten, öka tillgängligheten och främja miljömålet att minska trafikbelastningen i Visbys centrala delar, föreslås följande åtgärder för Hangarvägen:

1. Breddning och uppgradering av vägen – En breddning av vägen skulle skapa bättre utrymme för mötande trafik och ge plats för en gång- och cykelbana längs hela sträckan.
2. Anläggning av gång- och cykelbana samt gatubelysning – En säker och upplyst gång- och cykelbana längs Hangarvägen skulle ge fotgängare och cyklister en trygg och funktionell väg året runt.
3. Rondeller i båda ändarna av Hangarvägen – För att tydliggöra och stärka kopplingen mellan väg 149 och Broväg föreslås att rondeller anläggs i båda ändarna av Hangarvägen. Detta skulle skapa en tydligare länk mellan väg 149 och färjeleden, vilket underlättar för trafikanter att välja den yttre färjeleden framför att ta sig genom stadens centrala delar.

Syfte och målsättning: Genom dessa åtgärder kan vi främja ett mer hållbart resande, minska genomfartstrafiken i Visby centrum samt öka säkerheten för alla trafikanter. Detta är en viktig del i att uppnå regionens miljömål och skapa en tryggare trafikmiljö.

Förslag till beslut:

1. Att Tekniska nämnden initierar en uppgradering av Hangarvägen med breddning, anläggning av GC-väg och installation av gatubelysning.
2. Att Tekniska nämnden utreder möjligheten att anlägga rondeller vid båda ändarna av Hangarvägen för att stärka kopplingen till färjeleden och minska genomfartstrafik i Visby centrum.

Peter Oliveskog

2024-11-15