

Mottagare

Tekniska nämnden

Motion. Skylta övergången från färjeleden till hamnplans gångfartsområde med väl synlig skylt**Förslag till beslut**

Tekniska nämnden avslår motionen och överlämnar den till regionstyrelsen för beslut i regionfullmäktige.

Sammanfattning

Mikael Stenberg (SD) har skrivit följande motion: I slutet av färjeleden i nedre hamnen så börjar gångfartsområde Hamnplan direkt efter rondellen vid Visby Fängelse. Från att skyltad hastighetsbegränsning 30km/t i nedre hamnen plötsligt övergår till gångfartsområde där högsta hastighet är 7km/t och att detta inte är skyltat ordentligt så lämnar jag mitt yttrande med följande då undertecknad ofta arrangerar bilträffar där och ser att över 90% av alla fordon som kommer körande just på gångfartsområde och har väldigt höga hastigheter och folk är snudd på att bli påkörda många gånger varje dag då detta gångfartsområde är ett stort turiststråk med många gående på sommartid.

Jag yrkar följande:

ATT:

Övergången från färjeleden till hamnplans gångfartsområde skyltas med mycket väl synlig skylt med hastigheten 7km/t

ATT:

Denna motion ges till behörig instans.

Bakgrund

Ärendet bereds hos Regionstyrelseförvaltningen (RS 2023/1794) via Tekniska nämnden vilka ger underlag i egenskap som väghållare.

Tekniska nämnden är väghållningsmyndighet för sträckan som tas upp i motionen. Enligt delegationsordningen har teknikförvaltningen rätt att genom delegation besluta om utfärdande av lokala trafikföreskrifter av icke principiell karaktär enligt 10 kap. 1-3 § Trafikförordningen (1998:1276). Angiven sträcka på Skeppsbron regleras årligen genom beslut om lokal trafikföreskrift (0980 2020:9 Gotlands kommun lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde gäller på Skeppsbron enligt bifogad karta) som gångfartsområde under sommarsäsongen (18 juni -12 september). Beslutet om gångfartsområde under sommarsäsongen togs för att främja trafiksäkerheten och framkomligheten för

de besökande turister och gångtrafikanter som vistas i Visby hamnområde. Regleringen bedöms som en uppskattad förändring på sträckan under sommarsäsongen.

Gångfartsområdet är utmärkt enligt Vägmärkesförordningen (2007:90) med vägmärken E9 Gångfartsområde samt E10 Gångfartsområde upphör. Vägmärke E9 Gångfartsområde anger att bestämmelserna i 8 kap. 1 § punkt 1-3 Trafikförordningen (1998:1276) är tillämpliga:

- 1 § På en gågata och i ett gångfartsområde gäller följande.
1. Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
 2. Fordon får inte parkeras.
 3. Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

Bedömning

Det finns ingen exakt gällande hastighetsgräns inom områden reglerade som gångfartsområde. Enligt Trafiklagstiftningen gäller att fordon på en gågata och i ett gångfartsområde inte får föras med högre hastighet än gångfart samt att fordonsförare har väjningsplikt mot gående. Varje fordonstrafikant bär eget ansvar för att ha kännedom om samt följa gällande trafikregler i den trafikmiljö de befinner sig i.

Det finns inte något lagligt stöd för att reglera eller märka ut ett gångfartsområde med hastighetsgräns 7 kilometer per timme.

Då den föreslagna åtgärden saknar lagligt stöd samt går emot de riktlinjer för uppsättning av vägmärken som anges i Vägmärkesförordningen (2007:90) rekommenderar teknikförvaltningen att motionen avslås alternativt anses vara besvarad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-10-23
Motion daterad 2023-10-13

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2023/1794